

SAJTÓKÖZLEMÉNY

2022. június 17.

Az első átfogó jelentés megerősíti a közös erőfeszítések uniós tengeri közlekedés biztonságának javítására tett hatását

Két évtizeddel az Erika és a Prestige katasztrófái után az európai tengerbiztonsági keretrendszer a világ egyik legstabilabb rendszerévé fejlődött. Ez derül ki az Európai Tengerbiztonsági Jelentésből (EMSAFE), amely az Európai Unió tengerbiztonságának első átfogó áttekintése.

Az uniós biztonsági keretrendszer egyik alappillére a kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzés, amelynek eredményeképpen az uniós kikötőkben évente több mint 14 000 hajót ellenőriznek az ellenőrök. Ezt jogalkotási kezdeményezések – mint például a ro-pax és nagysebességű hajókra vonatkozó külön uniós felmérési rendszer – és a tagállamok azon kötelezettsége egészíti ki, miszerint a baleseteket elemzés és megelőző intézkedések kidolgozása céljából központilag kell jelenteniük és nyomon követniük. Ez a jogszabály a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet (IMO) által elfogadott nemzetközi egyezmények végrehajtását és érvényesítését segíti elő azáltal, hogy konkrét kockázatokkal foglalkozik, és a tengeri biztonságot támogató központosított megközelítést vezet be.

Az [Európai Tengerbiztonsági Ügynökség](#) (EMSA) által közzétett EMSAFE-jelentés kiemeli az Ügynökség által az Európai Bizottságnak az uniós jogszabályok végrehajtásának ellenőrzéséhez nyújtott segítségét is. Ezzel összefüggésben az EMSA az elmúlt két évtizedben a Bizottság nevében több mint 300 látogatást tett a tagállamokban, valamint több mint 300 ellenőrzést végzett az EU által elismert szervezeteknél, amelyekre a tagállamok egyre gyakrabban ruházzák át a lobogó szerinti állam hatáskörébe tartozó feladatokat.

Ezenkívül ugyanebben az időszakban több mint 70 ellenőrzést végeztek harmadik országok tengerészeti igazgatási, oktatási és képzési intézményeinél, hogy segítsék a Bizottságot a tengerészek képzéséről, képesítéséről és az őrszolgálat ellátásáról szóló nemzetközi egyezménynek való megfelelés értékelésében.

Egyedül 2020-ban több mint 680 000 uniós kikötőbe irányuló hívást regisztráltak. Ezért létfontosságú a tagállamok közötti biztonsági információcsere olyan területeken, mint a veszélyes rakomány szállítása, a hajók helymeghatározási adatai és az utasok regisztrálása. Következésképpen az EMSA folytatja a SafeSeaNet, vagyis az egész EU-ra kiterjedő tengeri adatcsere fejlesztését és javítását, segítségnyújtási szolgáltatásait, a jelentéstételi kötelezettségek teljesítésének egyszerűsítését és az új és felülvizsgált uniós jogszabályok támogatását. Ezek a fejlemények megszilárdítják a SafeSeaNet-nek a tengerbiztonsági információk elsődleges platformjaként az EU-ban betöltött szerepét.

Az EMSAFE egy olyan időszakban jelenik meg, amikor az EU tagállamainak lobogója alatt közlekedő flotta lassabban növekszik, mint a világ flottája (3,4%-os növekedés az elmúlt öt évben, szemben a világ flottájának 7%-os növekedésével). Bár az uniós tagállam lobogója alatt közlekedő hajók átlagéletkora nagyjából hasonló a világflottáéhoz, egyes hajó kategóriák előregedtek, köztük a személyhajók, amelyek átlagéletkora 28 év.

„A mai jelentés azt bizonyítja, hogy a tengeri közlekedés biztonságának biztosítására tett uniós erőfeszítések eredményesek voltak a balesetek megelőzésében és az Unió egész területén magas szintű, harmonizált biztonsági szabályok biztosításában. Ugyanakkor egyetlen tengeri baleset is katasztrófális

következményekkel járhat az emberi életre és a tengeri környezetre nézve, ezért a folyamatos éberség és fejlesztés továbbra is alapvető fontosságú. Üdvözlöm ezt a figyelemre méltó kezdeményezést, amely alapvető útmutatást nyújt a tengeri közlekedésbiztonság helyzetéről és azokról a kérdésekről, amelyekkel szembe kell néznünk” – mondta Adina Vălean, az EU közlekedésért felelős biztosa.

„A biztonság minden tengeri tevékenység sarokköve. Biztonság nélkül a tengeri szállítási ágazat az EU-ban nem fenntartható és nem fejlődik. Ezért a biztonság, csakúgy, mint jelenleg, a jövőben is az EMSA munkájának középpontjában fog állni. Jelentésünk azonban világossá teszi, hogy a tengeri biztonság közös ügy, és mindig is az lesz. Csak – a nemzetközi, európai, nemzeti, politikai, ágazati és érdekeltségi szinten végzett – közös munkával tudjuk fenntartani az elmúlt húsz év során kiépített erős keretet, illetve tudunk megfelelni a jövőbeli kihívásoknak” – mondta Maja Markovčić Kostelac, az EMSA ügyvezető igazgatója.

Jövőbeli tendenciák:

A jelentés szerint a tengeri biztonság rövid és középtávon továbbra is kihívást jelent majd, nemcsak a jelenlegi flotta kezelése, hanem a digitalizáció, az új technológiák és a fenntarthatóság területén is.

- Az ágazatnak az európai zöld megállapodás keretében a kibocsátási célok elérésére irányuló erőfeszítései szintén kapcsolódnak a tengeri közlekedés biztonságához, különösen mivel az új üzemanyagok (hidrogén, metanol, ammónia és bioüzemanyagok) és energiatechnológiák (akkumulátorok és üzemanyagcellák) használatát megfelelő biztonsági előírásoknak kell alátámasztaniuk.
- Emellett az alternatív üzemanyaggal működő járművek, köztük az elektromos autók száma 2019 és 2021 között 29%-kal nőtt az EU-ban, ami azt jelenti, hogy mind a személy-, mind a teherhajóknak fel kell készülniük az egyre több ilyen jármű szállításából eredő biztonsági kockázatokra.
- A jelentés hangsúlyozza, hogy bár az autonóm hajók új lehetőségeket kínálnak az ipar számára, kihívásokat is jelentenek a szabályozás és a technika területén, többek között a jogi keret, a szabványok, a felmérések, a tengeri és kikötői manőverek, valamint a fedélzeten dolgozók képzése kidolgozásának szükségességét.

BŐVEBB INFORMÁCIÓ:

Olvassa el a teljes jelentést: <https://emsa.europa.eu/emsafe>

SAJTÓKAPCSOLAT

- Ruth McDonald: Ruth.MCDONALD@emsa.europa.eu; mobil: +351 913 151 610
- Ann Macpherson: Ann.MACPHERSON@emsa.europa.eu; mobil: +351 917 21 31 21