



ПЕТГОДИШНА СТРАТЕГИЯ НА ЕМСА 2020—2024 Г.

EMSA
ПЕТГОДИШНА
СТРАТЕГИЯ

СЪДЪРЖАНИЕ

Въведение от изпълнителния директор **4**

Изявление на председателя на управителния съвет **5**



Глава 1

1. ПРЕДСТАВЯНЕ НА КОНТЕКСТА **6**

1.1 Преглед на Петгодишната стратегия 7

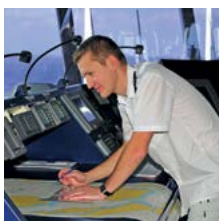
1.2 Мандат на ЕМСА 8

1.3 Институционален контекст и политическа рамка 9

1.4 Методология за разработване на Петгодишната стратегия 12

1.5 Изпълнение и показатели 13

1.6 Морският отрасъл на ЕС 14



Глава 2

2. ВИЗИЯ, МИСИЯ И ЦЕННОСТИ **20**

Глава 3

3. СТРАТЕГИЧЕСКИ ПРИОРИТЕТИ НА ЕМСА **22**

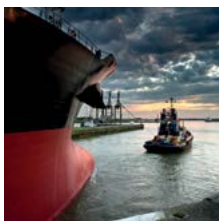
3.1 Устойчивост 23

3.2 Безопасност 26

3.3 Сигурност 30

3.4 Опростяване 32

3.5 Наблюдение 34



Глава 4

4. ПОДХОД И ИДЕНТИЧНОСТ НА ЕМСА **38**

4.1 Роли и взаимодействия в отрасъла 39

4.2 Организационна идентичност 47



ВЪВЕДЕНИЕ ОТ ИЗПЪЛНИТЕЛНИЯ ДИРЕКТОР

Петгодишната стратегия на ЕМСА идва точно на време, на гребена на нова вълна, която ще окаже силно въздействие върху морския транспорт, както и върху всички участници и човешки съдби, свързани с него.

Околната среда си проправи път до челното място на дневния ред във всички области, по всички кътчета на земята и във всеки отрасъл. Това предполага мултиплициране, диверсифициране и интегриране на нашите усилия в областта на морското дело не само за предотвратяване и реагиране на замърсяването, но и в помощ на изграждането на един наистина устойчив морски отрасъл, който да е в състояние да допринесе подобаващо за кръговата икономика и амбицията на ЕС за неутралност по отношение на климата.

Технологията е другият голям фактор, който води до основно предефиниране на нашия отрасъл. Един от аспектите с широкообхватно въздействие е цифровизацията. Ако тя бъде правилно използвана, можем да направим нашия отрасъл - корабоплаването по-чист, по-безопасен, по-опростен и по-сигурен, например като впрегнем потенциала на автоматизацията или на изкуствения интелект. Тези възможности са съпътствани обаче от предизвикателства по отношение на безопасността и сигурността, като най-голяма загриженост буди киберсигурността.

Знанието е най-сигурният гарант за нашето движение напред. Не е достатъчно да събираме данни, те трябва да бъдат превърнати в интелигентни инструменти и услуги. Обменът на информация трябва да има приоритет, за да постигнем ефективно и всеобхватно сътрудничество. Изграждането на капацитет ще остане важен елемент на напредъка, чрез разработката на добри практики, ръководства и стандарти на равнището на ЕС и отвъд него.

Имам удоволствието да представя тази визия, която стъпва на солидна 15-годишна практика и експертен капацитет в областта на морската безопасност и същевременно отчита бързо променящия се свят, в който живеем. Убедена съм, че тази визия сочи правилния път за Агенцията през следващите пет години, за да може ЕМСА да помогне на морския отрасъл да покори с увереност новата вълна.

Издавам сърдечната си благодарност на всички, които допринесоха с вложено време и енергия в процеса на създаването на стратегията, на председателя и членовете на нашия управителен съвет, които обединиха интелектуалните си усилия още през март 2019 г., и на нашите служители, които съдействаха за този интерактивен обмен.

Мая Маркович Костелац

Изпълнителен директор



ИЗЯВЛЕНИЕ НА ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ

Имам удоволствието да представя новата петгодишна стратегия на ЕМСА, изготвена под ръководството на изпълнителния директор г-жа Мая Маркович Костелац. Работата по разработването на стратегията беше процес с подчертано приобщаващ характер, тъй като в него активно участваха всички членове на управителния съвет, както и служители на ЕМСА със съответната компетентност.

Новата стратегия идва по време, когато морският отрасъл в ЕС и навсякъде по света е изправен пред исторически предизвикателства и възможности. Нулево замърсяване, декарбонизация, устойчивост, цифровизация, обмен на данни, безопасност и сигурност, пълно съответствие с изискванията и ефективно прилагане на законодателството са все цели, които ще поставят отрасъла на изпитания, с които той ще трябва да се справи през следващите години. В такова време насърчаването на знанието и готовността за сътрудничество е особено важно за успешно справяне с предизвикателствата и постигане на значим напредък. Чрез стратегията ЕМСА поема задачата да подпомага Европейската комисия и държавите членки.

С петте приоритета на новата стратегия — устойчивост, безопасност, сигурност, опростяване и наблюдение — ЕМСА се утвърждава като водещ център за високи постижения в морското дело, което ще позволи на Агенцията да постигне целта си за осигуряване на високо, хармонизирано и ефективно равнище на морска безопасност, морска сигурност, предотвратяване и реагиране на замърсяване, причинено от кораби, както и на замърсяване, причинено от нефтени и газови платформи.

Благодарение на силно ангажираните и компетентни служители и ръководители на ЕМСА стратегията ще бъде в най-добри ръце и заедно с целия управителен съвет очаквам тя да бъде отново успешно изпълнена.

Андреас Нордсет

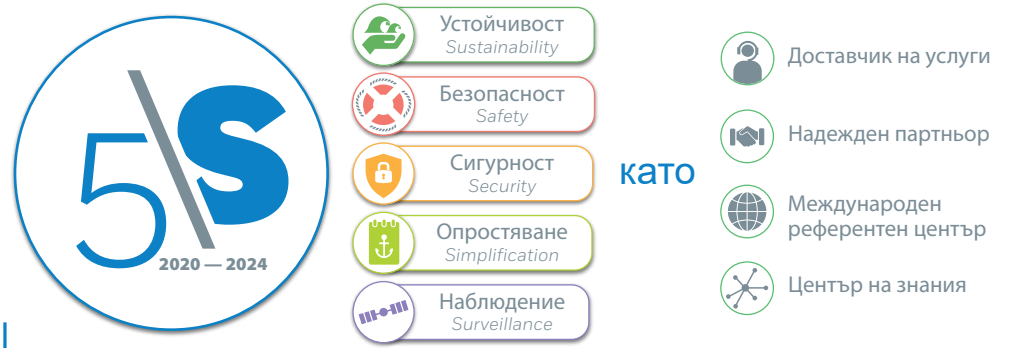
Председател на управителния съвет

ГЛАВА I

ПРЕДСТАВЯНЕ НА КОНТЕКСТА



1.1 ПРЕГЛЕД НА ПЕТГОДИШНАТА СТРАТЕГИЯ



Съвременно организационно управление
ефикасна, ориентирана към потребителите,
високо-технологична и прозрачна организация
постигнала баланс между половете

Въведение в петте стратегически приоритета на EMCA

**УСТОЙЧИВОСТ**

Принос към европейската “зелена” програма за морски транспорт чрез засилване на капацитета на ЕС за защита на морската среда, управление на изменението на климата и отговор на екологичните предизвикателства.

**БЕЗОПАСНОСТ**

Принос за въвеждане на по-високи стандарти за морска безопасност и предвиждане на новите предизвикателства и очаквания в тази област, както и предлагане на основани на знания решения с цел допринасяне за намаляването на морските произшествия и загубата на човешки живот.

**СИГУРНОСТ**

Засилване на морската сигурност в Европа и навсякъде по света, където има европейски интерес.

**ОПРОСТЯВАНЕ**

Съдействие за административното опростяване на корабоплаването в ЕС чрез подкрепа за общоевропейски цифрови морски решения.

**НАБЛЮДЕНИЕ**

Засилване на ролята на EMCA като основен информационно-управленски център за морско наблюдение.

1.2 МАНДАТ НА ЕМСА

Регламент (ЕО) № 1406/2002 за създаване на ЕМСА е правното основание, определящо целите и задачите на Агенцията и рамка за изготвяне на новата петгодишна стратегия на ЕМСА.

Този учредителен регламент е изменен неколккратно. Основните последици на изменението от 2013 г. бяха разширяването на географския обхват на дейностите по оказване на техническа помощ, сътрудничество, реагиране при замърсяване с нефт и морско наблюдение към допълнителни категории трети държави; разширяването на обхвата на мерките срещу замърсяване на морската среда от нефтени и газови платформи; и възможността за използване на наличните експертен опит и инструменти за спомагателни задачи, включително в подкрепа на създаването на европейско пространство за морски транспорт без бариери, с което се увеличават ползите за съответните области.

Последното изменение на този регламент (Регламент (ЕС) № 2016/1625 от 14 септември 2016 г.), което влезе в сила през октомври 2016 г., има за цел да развие европейското сътрудничество в областта на бреговата охрана между ЕМСА, Европейската агенция за гранична и брегова охрана (Frontex) и Европейската агенция за контрол на рибарството (EFCA) посредством засилване на взаимодействието им с оглед предоставяне на по-ефикасни и разходоефективни многоцелеви услуги на националните органи, осъществяващи функции по брегова охрана.

Дейността на Агенцията по силата на настоящия мандат може да бъде описана в общи линии, както следва:

- предоставяне на техническа помощ и административно съдействие на държавите членки и Комисията за адекватното разработване и прилагане на законодателството на ЕС в областта на морската безопасност, морската сигурност, предотвратяване на замърсяването от кораби и административното опростяване на морския транспорт;
- мониторинг на прилагането на законодателството на ЕС чрез извършване на посещения и проверки;
- разглеждане на човешкия фактор в морската безопасност;
- насърчаване на сътрудничеството със и между държавите членки;
- изграждане на капацитет на националните компетентни органи;
- предоставяне на оперативна помощ, включително разработване, управление и поддържане на интегрирани морски услуги, свързани с кораби и тяхното наблюдение и с правоприлагане;
- поддържане на оперативна готовност, откриване и реагиране на замърсяване, причинено от кораби, и замърсяване на морската среда от нефтени и газови платформи;
- подпомагане на националните органи, осъществяващи функции по брегова охрана в областите на безопасността, сигурността, опазването на околната среда, правоприлагането и контрола на морските граници и рибарството.

1.3 ИНСТИТУЦИОНАЛЕН КОНТЕКСТ

И ПОЛИТИЧЕСКА РАМКА

На ЕМСА е възложена важна роля за изпълнението на приоритетите на Европейската комисия. Работната среда на Агенцията е оформена от инициативите, предприети от ЕС във всички области на морската политика, целящи да се засили конкурентоспособността, устойчивият растеж и синята икономика на Европа, както и да се допринесе за постигане на приоритетите в областта на сигурността и издигане на международния профил на ЕС.

Европейски зелен пакт: Европа като първия неутрален по отношение на климата континент с амбиция за нулево замърсяване

Богатият набор от дейности на Агенцията насочени към предотвратяване на замърсяването от кораби и реагиране на замърсяване, причинено от кораби, и замърсяване на морската среда от нефтени и газови платформи е в подкрепа на морската ос за декарбонизация на транспорта и допринася за предотвратяване и намаляване на замърсяването на морската и въздушната среда, както и на изменението на климата. Тази дейност отразява морската перспектива на първата водеща цел на Комисията за насърчаване на **кръгова, чиста, устойчива и готова за бъдещето икономика**, за приемане на по-амбициозни целеви показатели за намаляване на емисиите за 2030 г. с цел постигане на нулеви емисии и **запазване на природната среда на Европа**.

Икономика, която работи за хората: изграждане на социална справедливост и благосъстояние

От особено значение е приносът на Агенцията за конкурентоспособността и растежа. Почти 90 % от външната търговия със стоки на ЕС се извършва по море, а морският транспорт на къси разстояния обслужва 40 % от обмена в рамките на ЕС, което превръща морския сектор във важен източник на заетост и доходи за европейската икономика. Като подпомага прилагането на атрактивна и конкурентна рамка за качествено корабоплаване, качествени оператори и качествени работни места, Агенцията дава своя принос за втория водещ приоритет на Комисията за изграждане на **просперираща и справедлива икономика**.

Готовност на Европа за цифровата ера: използване на възможностите на цифровата ера в безопасни и етични граници

Усилията на ЕМСА да допринесе за опростяването на корабоплаването в ЕС чрез намаляване на административната тежест и повишаване на ефективността на нормативно задължителното докладване допринасят за създаването на европейско пространство за морски транспорт без бариери. По този начин ЕМСА допринася за създаването на **единния пазар** в морския отрасъл въз основа на цифрови решения.

Освен това ЕМСА осигурява богат набор от цифрови решения в подпомагащи изпълнението на задълженията на държавите членки като държави на знамето, пристанищни държави и крайбрежни държави.

Текущата работа на Агенцията за по-пълно интегриране на данните и интелигентно обработване на информацията е в синхрон с интереса към ново поколение технологии, включително **изкуствения интелект** и на техния потенциал за намиране на решения в отговор на редица предизвикателства. Агенцията също така засилва капацитета и сигурността на цифровите си технологии за да бъде готова за преминаване от информационен обмен базиран на принципа **„необходимост да знам“** към обмен базиран на принципа **„необходимост да споделя“** в момента в който потребителите на услугите ѝ имат готовност за това.

Насърчаване на европейския ни начин на живот: защита на нашите граждани и ценности

В рамките на европейското сътрудничество по функциите по брегова охрана на ЕМСА беше изрично възложена задачата за засилване на междуправителното сътрудничество и подкрепа на многоцелевите операции в контекста на отговор на миграционната криза и кризата в сигурността.

Всъщност възможностите на ЕМСА в областта на морското наблюдение подпомагат редица функции в морския отрасъл и са дали вече своя принос за защита на флота на ЕС от незаконосъобразни действия, като пиратство и въоръжен грабеж. Наред с нарастващата си подкрепа за Комисията при проверките за спазването на изискванията за сигурността на корабите и пристанищните съоръжения Агенцията увеличава приноса си към усилията за [засилване на сътрудничеството по сигурността в ЕС](#) в съответствие с четвъртия основен приоритет на Комисията.

По-силна Европа в света: засилване на специфичната роля на отговорен глобален лидер

Техническата помощ, предоставена на присъединяващите се и съседните държави по силата на Инструмента за предприсъединителна помощ (IPA) и механизмите на Европейската политика за добросъседство (ЕПС), подкрепя сближаването със стандартите на ЕС и обхваща всички области от дейността на Агенцията. Съвместно с помощта за трети държави в контекста на държавния пристанищен контрол и за Комисията в подкрепа на регионалното сътрудничество на равнище морски басейни, ратифицирането на конвенциите на ИМО и взаимодействието със съответните международни организации, включително регионалните морски конвенции, имащи за обект защитата на морската и крайбрежната среда, настоящата работа съдейства за издигане на престижа на европейския морски отрасъл в глобален план и за изпълнение на петия основен приоритет на Комисията за по-силна [Европа в света](#).

ЕМСА остава все така неотменима част от транспортния портфейл на Комисията. Агенцията разполага с добри възможности за подкрепа на морския аспект на новата [мисия на транспорта](#), която подчертава, от една страна, ролята на транспорта за [свободното движение на хора, стоки и услуги](#) и, от друга страна, отговорността на транспортния сектор за [оползотворяване на потенциала на двойната климатична и цифрова трансформация](#) и за засилване на [устойчивата и интелигентната мобилност](#). Дейността на Агенцията, в областта на устойчивостта и административното опростяване допринасят непосредствено за тези движещи фактори.

Същевременно [най-високите стандарти за безопасност](#) остават първостепенен приоритет в мисията на транспорта на фона на [засиления трафик](#) и [по-сложните заплахи за сигурността](#). Дългогодишната работа на Агенцията дава непосредствен принос за този приоритет. В областта на безопасността - като помощ за разработване и прилагане на законодателство и стандарти за морска безопасност, разглеждане на човешкия фактор в корабоплаването и при изграждането на капацитет. В областта на сигурността — като допринася за по-добра сигурност на корабите и пристанищните съоръжения, и за предотвратяване на неправомерни или незаконосъобразни действия. И в областта на морското наблюдение — предоставяйки услуги за оперативен мониторинг и наблюдение на морския трафик в помощ на прилагането и изпълнението на нормативните изисквания.

Дейността на ЕМСА дава своя принос и за редица други портфейли. Синята икономика е до голяма степен в центъра на вниманието по силата на [Европейския зелен пакт](#) заради очаквания си принос към декарбонизацията и в крайна сметка за постигането на [амбицията за неутралност по отношение на климата](#). По-конкретно в контекста на [мисията за околната среда, океаните и рибарството](#) от особено важно значение са усилията за насърчаване на устойчива синя икономика. ЕМСА разполага с възможности за съдействие на различни фронтове, давайки своя принос за ограничаване на замърсяващите вещества - [емисии, пластмасови микрочастици, опасни вещества](#) - и на замърсителите посредством интегрирани системи за наблюдение и набор от инструменти за мониторинг, докладване и правоприлагане, както и в подкрепа на [енергийната ефективност](#) и ролята на [втечения природен газ](#) и на други алтернативни енергийни източници като част от мисията на енергийния портфейл при прехода към икономика, неутрална по отношение на климата.

В [мисията за вътрешния пазар](#) се поставя акцент върху [цифровата трансформация](#), засягаща икономическите отрасли и представляваща ключов фактор за засилване на вътрешния

пазар. EMCA оказва подкрепа за цифровизацията и административното опростяване на корабоплаването в ЕС с цел да направи морския транспорт по-ефективен. **Искусственият интелект** представлява една от най-добрите възможности и Агенцията ще го използва за подобряване на морската безопасност, морското наблюдение и морската сигурност. **Киберсигурността**, от друга страна, е едно от големите предизвикателства. Агенцията работи в тази посока в два аспекта — опазване неприкосновеността на поддържаните от EMCA европейски морски информационни системи и борба със заплахата за морската безопасност в общ план.

Деятността на Агенцията отвъд границите на ЕС в подкрепа на сближаването със стандартите на ЕС е важна в контекста на **мисията за добросъседство и разширяване както** във връзка с бъдещото присъединяване на някои държави, така и в по-общ план за разширяване и повишаване на морската безопасност и сигурност, както и на екологичните стандарти в съседните региони.

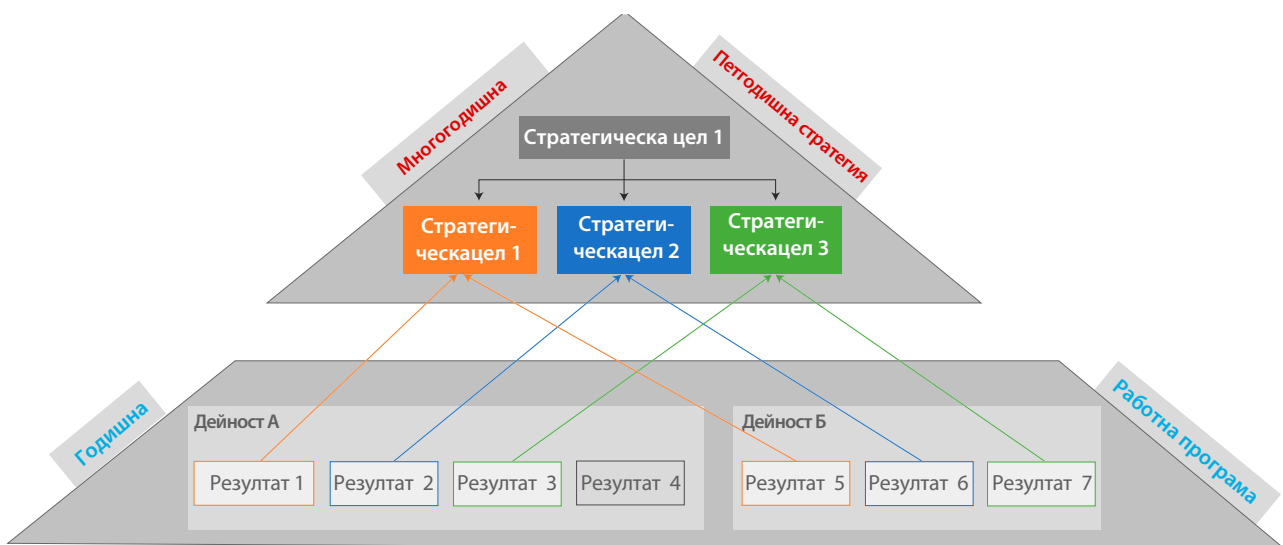
И накрая, Агенцията продължава да подкрепя ответните мерки на ЕС в областта на миграцията и заплахите за сигурността, чрез работата си в сферата на европейското сътрудничество по брегова охрана и като предоставя интегрираната морска картина на ЕС. Възможно е в бъдеще Агенцията да засили ролята си в подкрепа на дейността по **търсене и спасяване**. EMCA има важен принос и за осигуряване на **оперативната съвместимост на информационните системи на ЕС**, която е важна част от Съюза на сигурност в рамките на **мисията за вътрешните работи**.



На 20—21 март се проведе заседание на членовете на управителния съвет на EMCA за обмен на мнения относно приоритетите на следващия петгодишен период

1.5 ИЗПЪЛНЕНИЕ И ПОКАЗАТЕЛИ

Проследяването на изпълнението на настоящата стратегия ще се извършва посредством установените процеси за планиране и отчет в Агенцията. Тези процеси се определят от единния програмен документ, който в съответствие с Финансовия регламент на ЕМСА включва многогодишна работна програма и годишна работна програма. С този единен програмен документ се установява връзката между **многогодишните стратегически приоритети**, определени в настоящата стратегия, и конкретните **годишни дейности и очаквани резултати**. По-конкретно, с единния програмен документ се установява **наборът от годишни дейности и резултати**, които допринасят за всяка една от **многогодишните стратегически цели**.



Измерване на успеха на Петгодишната стратегия:

1. Ежегодно Агенцията ще извършва оценка на **приноса на дейността и постигнатите резултати към многогодишните стратегически цели**. Тази оценка ще бъде качествена и извършена въз основа на данните от консолидирания годишен отчет за дейността, в съчетание с други потенциално относими показатели. При наличност може да се използват и примери за илюстриране на приноса на Агенцията и добавената от нея стойност. Други показатели, като заявки за използване на разработени от ЕМСА инструменти или покани за участие на ЕМСА като технически партньор, развитието на проектно финансираните дейности и пр., е възможно също да допринесат за оценка на постигането на някои цели.
2. Към края на периода, обхванат от Петгодишната стратегия, Агенцията ще извърши оценка на **изпълнението на многогодишните стратегически приоритети**. Този процес ще се извърши по две направления, като се вземе предвид изпълнението на многогодишните стратегически приоритети през годините, от една страна, и становищата на партньорите и портебителите на ЕМСА, от друга. Удовлетворението и възприятието от страна на партньорите и портебителите във връзка със стратегическите приоритети ще бъде измерено чрез анкета, имаща за цел да оцени качеството на взаимодействието с Агенцията и нейния имидж в съответните сектори.

1.6 МОРСКИЯТ ОТРАСЪЛ НА ЕС

Европа е по същество морски континент. Бреговата линия на ЕС е дълга 68 000 км. ЕС е дом на 23 крайбрежни държави и 27 държави на знамето. Въпреки настоящите предизвикателства на икономическия климат синята икономика на ЕС е силна, с оборот от около 658 милиарда евро и работна сила от над четири милиона души. Значението на морския отрасъл се простира в няколко ключови области на политиката на ЕС, сред които транспорт, околна среда и океани, енергетика, вътрешен пазар, добросъседство и разширяване. За онагледяване на някои от тенденциите в отрасъла по-долу ще намерите редица инфографики, които предоставят статистически данни за всяка от обхванатите теми. Няма съмнение, че Европа ще продължи да се утвърждава през следващите години като водещ фактор в морския отрасъл.

Къде е нашето място

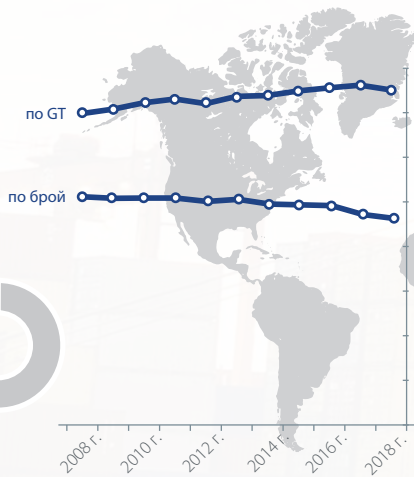
Флотът на ЕС

Единица = бруто тонаж (GT)

Източник на данните: Marinfo, собствена морска база данни на ЕМСА

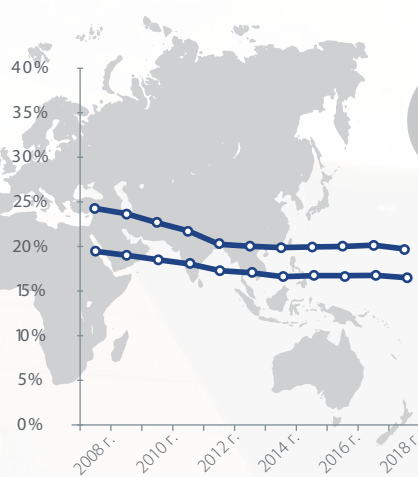
КОРАБОСОБСТВЕНИК УСТАНОВЕН В ЕС

33%
от световния флот на корабособственици от ЕС
492 452 399 GT
21 095 кораба



ЗНАМЕ НА ЕС

20%
от световния флот е под знаме на ЕС
257 604 655 GT
13 792 кораба



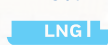
ПЪРВИ 3 ВИДА КОРАБИ ПО СОБСТВЕНИК

60%



РО-РО ПЪТНИЧЕСКИ КОРАБИ

46%



ВТЕЧЕН ПРОПАН-БУТАН/
ВТЕЧЕН ПРИРОДЕН ГАЗ (LNG)

43%



ПРОДУКТОВОЗИ

ПЪРВИ 3 ВИДА КОРАБИ ПО ЗНАМЕ

58%



РО-РО ПЪТНИЧЕСКИ КОРАБИ

36%



ПЪТНИЧЕСКИ КОРАБИ

27%



КОНТЕЙНЕРОВОЗИ

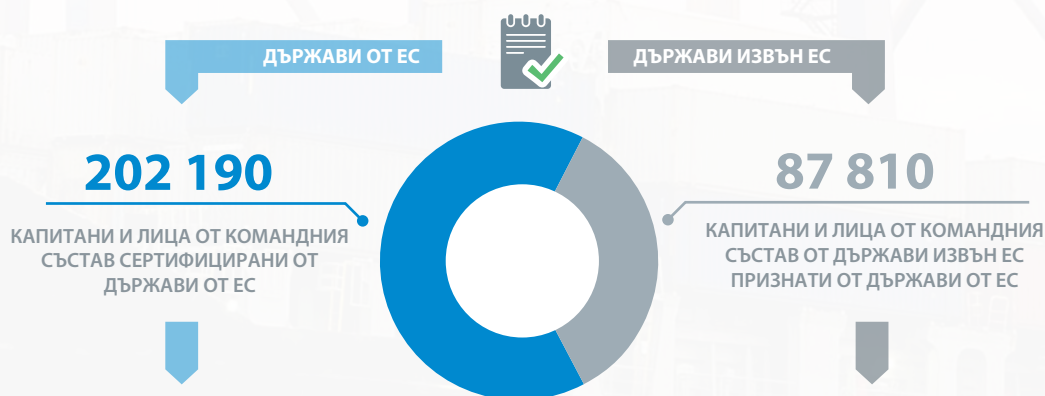


Статистически данни за морските лица в ЕС

Преглед на държавите на произход и признаващите държави

Източник на данните: Доклад на STCW-IS на EMCA, 2017 г.

Актуална картина на морски лица, притежаващи свидетелства за правоспособност и потвърждения, удостоверяващи признаването от държавите от ЕС за 2017 г., съгласно данните в Информационната система за STCW на EMCA



ПЪРВИ 5 ДЪРЖАВИ ОТ ЕС С НАЙ-ГОЛЯМ БРОЙ СЕРТИФИЦИРАНИ ЛИЦА ОТ КОМАНДИЯ СЪСТАВ

	Обединено кралство (30 833)
	Полша (20 138)
	Гърция (18 935)
	Италия (15 154)
	Норвегия (14 696)

ПЪРВИ 5 ДЪРЖАВИ ОТ ЕС С НАЙ-МНОГО ЛИЦА ОТ КОМАНДИЯ СЪСТАВ, ПРИЗНАТИ ОТ ДЪРЖАВИ ОТ ЕС

	Полша (9 260)
	Румъния (5 227)
	Гърция (3 893)
	Обединено кралство (3 689)
	Хърватия (3 463)

ПЪРВИ 5 ДЪРЖАВИ ИЗВЪН ЕС С НАЙ-МНОГО ЛИЦА ОТ КОМАНДИЯ СЪСТАВ, ПРИЗНАТИ ОТ ДЪРЖАВИ ОТ ЕС

	Филипини (30 615)
	Украйна (19 304)
	Руска федерация (15 631)
	Индия (6 357)
	Турция (4 100)

ПЪРВИ 5 ДЪРЖАВИ ОТ ЕС, ПРИЗНАЛИ НАЙ-ГОЛЯМ БРОЙ ЛИЦА ОТ КОМАНДИЯ СЪСТАВ ИЗВЪН ЕС

	Малта (37 151)
	Кипър (16 442)
	Норвегия (7 983)
	Нидерландия (7 109)
	Обединено кралство (6 345)

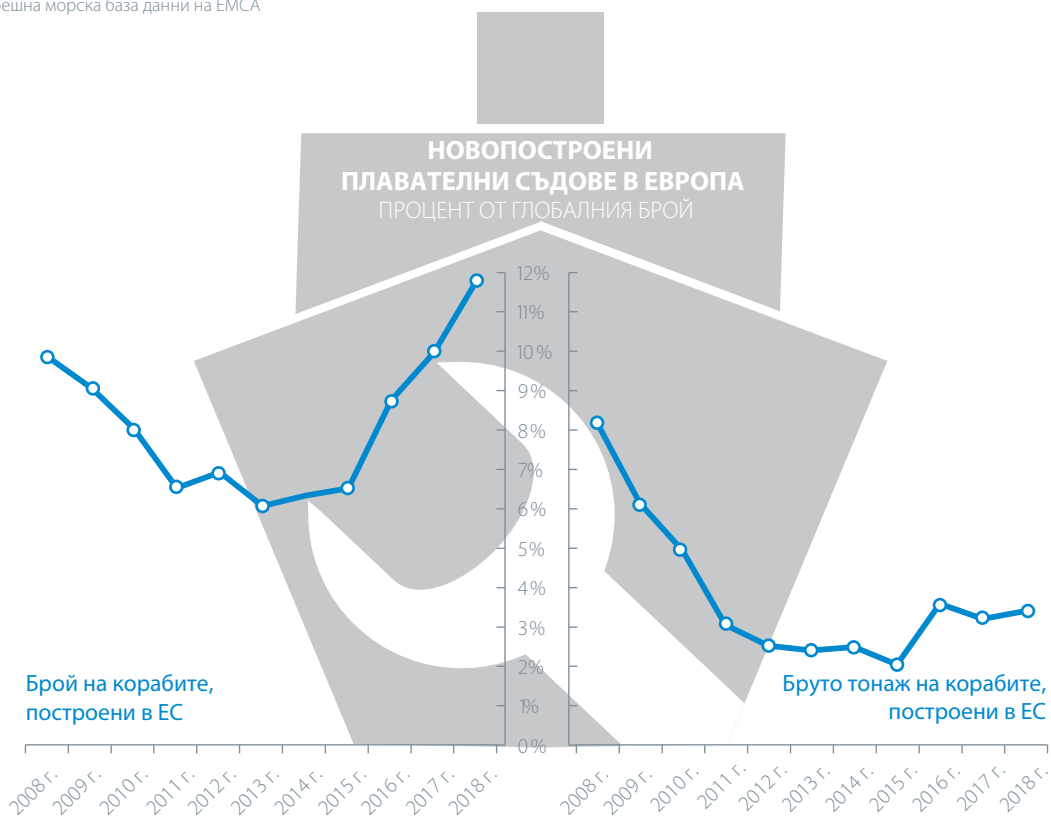
* Позоваването на ЕС или на държави — членки на ЕС, включва Норвегия и Исландия



Корабостроене

Повече кораби, но с по-малки размери

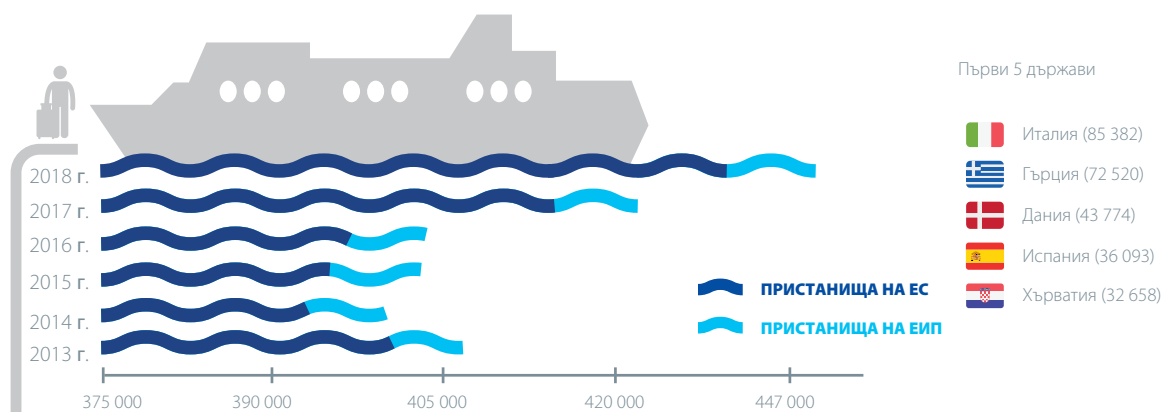
Източник на данните: Marinfo
Вътрешна морска база данни на EMCA



Пристанищна дейност

Пътнико-оборот в пристанищата на ЕС

Източник на данните: Евростат
Единица: Хил. пътници



Бруто тегло на товарите, обработени в пристанищата

Източник на данните: Евростат
Единица: хил. тона



Морско наблюдение

Карти на интензивност на трафика, показващи тенденциите в движението на корабите

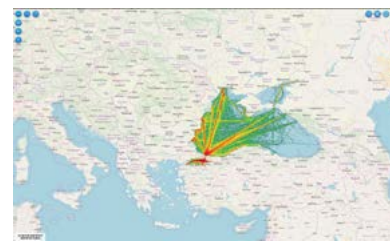
Източник на данните: EMCA, графичен потребителски интерфейс за екосистемата SafeSeaNet



Зона на Балтийско море — август 2019 г.



Средиземноморие — август 2019 г.



Зона на Черно море — август 2019 г.

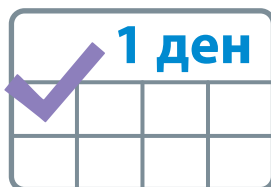
16 милиона

Общ брой на получените от EMCA съобщения за един ден

T — AIS	8 713 927
S — AIS	7 325 601
VMS	78 973
LRIT	38 286



ОБХВАНАТИ ДЕЙНОСТИ:



96 265

Отделни плавателни съдове, засечени за един ден от различни източници

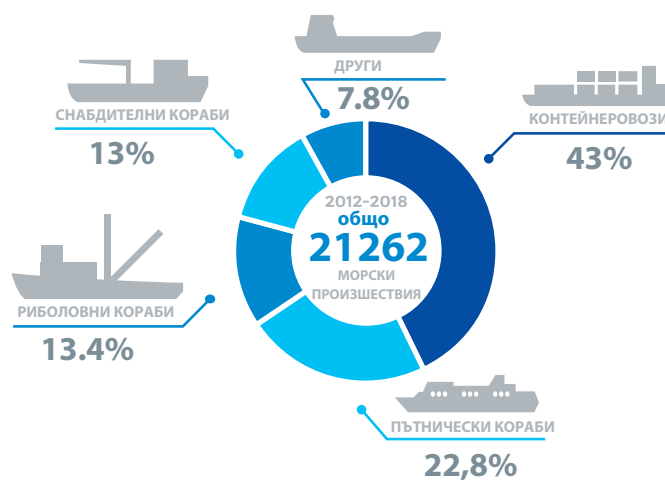
61 803	S — AIS
39 907	T — AIS
6 685	VMS
4 717	LRIT



Морски произшествия

Разбивка на данните

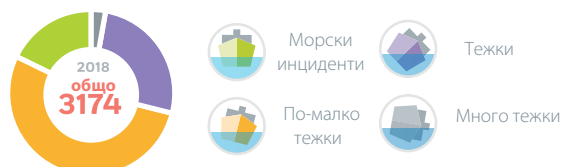
Източник на данните: EMCA, Европейска информационна платформа за морски произшествия (EMCIP)



Разпределение на смъртните случаи по категория лица



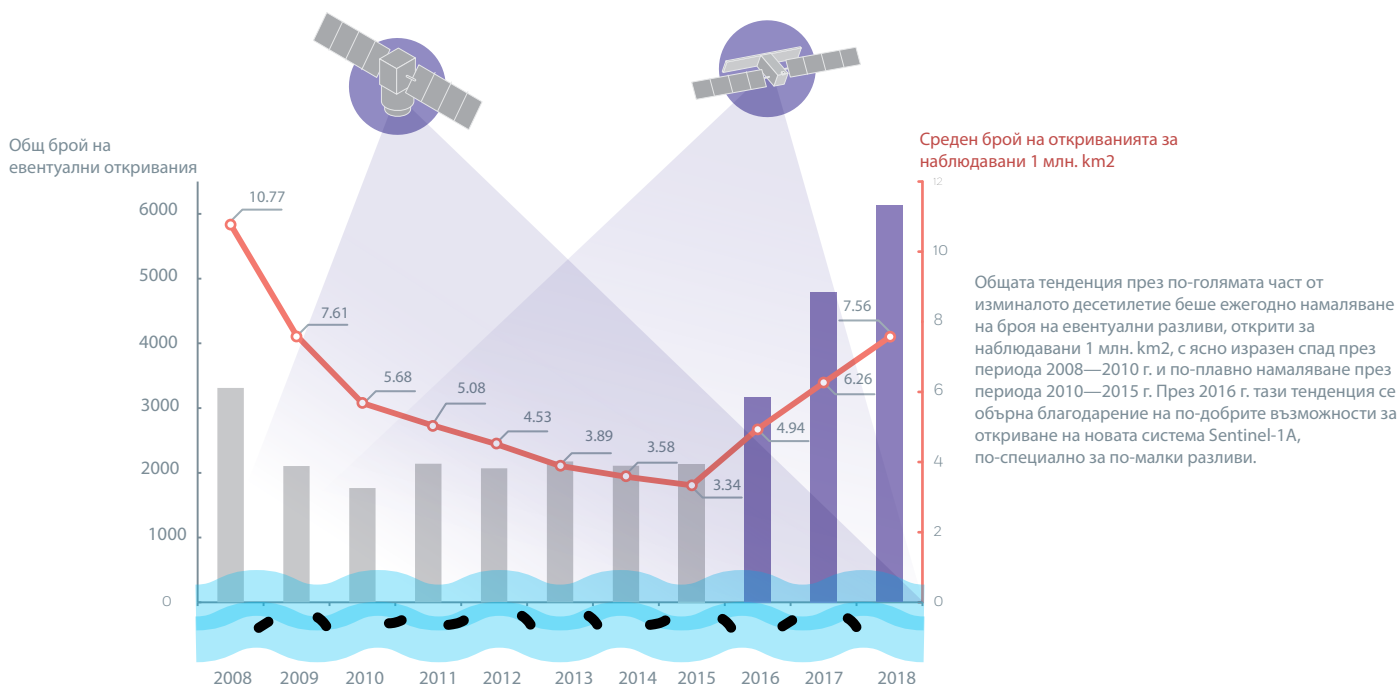
Брой на морските произшествия и инциденти по тежест



Откриване на евентуални разливи

Тенденции за едно десетилетие

Източник на данните: EMCA, CleanSeaNet, услуга за откриване на разливи от нефт и на кораби



Държавен пристанищен контрол

Мерки за систематично спазване на изискванията

Източник на данните: Парижки меморандум, годишен доклад „Систематично спазване на изискванията“, 2018 г.

СИСТЕМАТИЧНО СПАЗВАНЕ НА ИЗИСКВАНИЯТА



17 952
ПРОВЕРКИ
9 368
С НЕСЪОТВЕТВИЯ
566 **24**
ЗАДЪРЖАНИЯ ЗАБРАНИ

Преглед на тригодишната тенденция установява значителен спад на задържанятия от 3,87 % през 2017 г. до 3,15 % през 2018 г.

БЕЛИ, СИВИ И ЧЕРНИ ФЛАГОВЕ



73 държави по списъка

13 в черния списък
18 в сивия списък
41 в белия списък
100% от държави от ЕС са в белия списък

ПЪРВИ 5 КАТЕГОРИИ НЕСЪОТВЕТВИЯ

13% **12.07%** **8.17%**
Пожаробезопасност Безопасност на навигацията Спасителни средства

7.96% **7.14%**
Условия на труд Сертификати и документация

ГЛАВА 2

ВИЗИЯ, МИСИЯ И ЦЕННОСТИ



ПРАВНО ОСНОВАНИЕ

В член 1 от Регламента за създаване на ЕМСА е посочено, че целта на Агенцията е да се осигури високо, хармонизирано и ефективно равнище на морска безопасност, морска сигурност, предотвратяване и реагиране на замърсяване, причинено от кораби, както и реагиране на замърсяване, причинено от платформи за нефт и природен газ, и, когато е целесъобразно, да допринесе за цялостната ефективност на морския трафик и морския транспорт за да се улесни създаването на европейско пространство за морски транспорт без бариери.

ВИЗИЯ

Визията на ЕМСА е да бъде водещ център за високи постижения за безопасен и устойчив морски отрасъл на ЕС.

МИСИЯ

Мисията на ЕМСА е да служи на морските интереси на ЕС за безопасен, сигурен, „зелен“ и конкурентен морски отрасъл и да действа като надежден и уважаван референтен център в морския отрасъл в Европа и на глобално равнище.

ЕМСА използва уникалните си умения, за да заеме своето място като основен фактор в морския отрасъл в Европа и извън нея.

ЕМСА работи по въпроси на морската сигурност, безопасността, климата, околната среда и единния пазар на първо място като доставчик на услуги за държавите членки и Комисията, но също така и като иновативен и надежден партньор и център на знание за европейския морски отрасъл и евентуално като международен референтен център.

ЦЕННОСТИ

Качество, надеждност, ефикасност, ефективност, прозрачност, гъвкавост, високи технологии и балансираност между половете.

ГЛАВА 3

СТРАТЕГИЧЕСКИ ПРИОРИТЕТИ НА ЕМСА



За всеки един от петте стратегически приоритета EMCA е дефинирала редица цели. Те са изложени по-долу под всяко текстово поле.

3.1 УСТОЙЧИВОСТ

СТРАТЕГИЧЕСКИ ПРИОРИТЕТ:



Принос към европейската „зелена“ програма за морския транспорт чрез засилване на капацитета на ЕС за защита на морската среда, управление на изменението на климата и отговор на екологичните предизвикателства

EMCA беше създадена след две големи морски произшествия във водите на ЕС, които доведоха до широкомащабно замърсяване, засегнало обширни участъци от океана и километри от бреговата ивица. Екологичните и икономическите щети от тези произшествия бяха огромни. EMCA работи на два фронта за защита на околната среда във и около морето - предотвратяване на замърсяването и ответни мерки срещу него - подкрепяйки по този начин, когато е възможно, политиките на ЕС за морската и крайбрежната околна среда и за защита на здравето, включително регионалното сътрудничество, кръговата икономика в морското дело, целите на ООН за устойчиво развитие за изменението на климата към 2030 г. и перспективата за Европа като неутрален по отношение на климата континент.

Прилагането на международното и европейското законодателство в областта на предотвратяване на замърсяването от кораби е първият стълб на опазването на околната среда. EMCA ще продължи да оказва техническа помощ на Комисията и държавите членки в тази област, която на европейско ниво включва пристанищни приемни съоръжения, пределно съдържание на сяра в горивата (включително алтернативни горива и технологии), емисии на парникови газове, замърсяване от кораби и въвеждане на санкции за нарушения, рециклиране на кораби, противообрастващи системи и застраховка на корабособствениците при морски искиове.

През следващите години Агенцията ще се наложи да се ангажира още повече с емисиите на парникови газове и декарбонизацията, което се превърна в точка първа от глобалния дневен ред, за да помогне на ЕС да напредва и да изпълни своите задължения.

По-голяма подкрепа от Агенцията ще бъде необходима и във връзка с прилагането на преразгледаното законодателство за пристанищните приемни съоръжения и преработката на Директивата за замърсяване от кораби. Допълнителна техническа помощ може да се предвиди в областта на рециклирането на кораби, където EMCA има необходимото ноу-хау за подкрепа на Комисията.

Освен това Агенцията ще прецени евентуалното си участие в разрешаването на нововъзникващи проблеми, като подводен шум, морски отпадъци, азотни оксиди (NOx) и твърди частици.

Подкрепа за изготвянето и прилагането на съответното европейско и международно законодателството в областта на околната среда

ЕМСА е натрупала експертен капацитет, опит и инструментариум, които са приложими и в други области. Агенцията може например да адаптира подхода за „изграждане на капацитет“, разработен за втечен природен газ (LNG), към алтернативни горива и така да окаже по-голяма помощ по отношение алтернативните горива, енергийната ефективност и проектирането, по-специално в рамките на Европейския форум за устойчиво корабоплаване (ESSF).

ЕМСА ще продължи да подпомага държавите членки в областта на преноса на вредни водни организми и патогени и за прилагането на съответната международна конвенция (управление на баластните води, противообрастващите системи).

ЕМСА ще работи съвместно с националните органи и корабоплавателния сектор за изготвяне на общоприет Стандартно практическо ръководство за бункероване с баржи/танкери в рамките на Европейския форум за устойчиво корабоплаване (ESSF).

Във връзка със замърсяването с пластмаси ЕМСА ще даде своя принос за изготвяне на насоки за свеждане до минимум на въздействието от корабоплаването, например чрез намаляване на използването на пластмасови продукти на борда на плавателните съдове, както и за изпълнението на плана за действие на ИМО срещу морски отпадъци.

Що се отнася до инструментите, Агенцията ще използва опита си с Калкулатора за атмосферните емисии, разработен в рамките на проекта за инвентаризация на емисиите с оглед да проучи евентуалната му роля за моделиране на емисиите за целите на оценката на варианти за решения, а също и за моделиране на други замърсители, като подводен шум или (микро)пластмаси и други химически замърсители.

Засилване на дейността по предотвратяване на замърсяването чрез изграждане на капацитета на държавите членки и изготвяне на практически указания и инструменти за по-широкия морски отрасъл

На международно равнище ЕМСА подпомага работата на Комисията в ИМО и засилва работата си по въпросите за смекчаване на изменението на климата. Възловата роля на ЕМСА при разработването на системата за събиране на данни (THETIS-MRV), обезпечаваша приложението и изпълнението на Регламент (ЕС) 2015/757 относно мониторинга, докладването и проверката на емисиите на въглероден диоксид от морския транспорт повиши престижа на Агенцията като потенциален технически партньор в помощ на разработването и внедряването на европейски и глобални инструменти целящи смекчаване на изменението на климата и методи за ефективното им прилагане.

Насърчаване и участие в разработването и прилагането на иновативни европейски и глобални решения за смекчаване на изменението на климата





Другият стълб на опазването на околната среда са ответните мерки. Имаща за задача да повиши максимално капацитета на държавите членки за реагиране при замърсяване, ЕМСА изгради набор от средства, които са на разположение за използване по заявка и включват мрежа от кораби за борба с разливи на нефт и нефтопродукти, предоставяне на оборудване, запас от дисперсанти и служба за помощ в случай на замърсяване от други опасни вещества. Спътниково наблюдение, а напоследък и дистанционно управляеми летателни системи (RPAS) са на разположение за откриване или мониторинг на потенциални или настъпили разливи и за идентифициране на източниците на замърсяването. Поддържането на информационните и комуникационните системи SafeSeaNet и CleanSeaNet и на мрежа от органите на държавите членки е от съществено значение, за да може да се подпомагат органите, ръководещи конкретни операции, да се обмена и изтегля в реално време съответната информация за инцидента, плавателния съд и неговия товар.

Наборът от инструменти включва все по-сложни технологии и начини за противодействие при увеличаваща се гъвкавост на възможността за реагиране и адаптивността към регионалните условия и възможности благодарение на непрекъснатите подобрения и усъвършенствания. Това динамично и постоянно подобряване на набора от средства за реагиране трябва да продължи, за да се поддържа на високо ниво капацитетът за реагиране на ЕС в случай на произшествия и инциденти. Успоредно с това ЕМСА ще търси начини за по-ефективното използване на набора от средства, прилагайки регионален подход.

Доразвиване на гъвкав, ефективен, иновативен и базиран на риска инструментариум с цел максимално повишаване на капацитета на държавите членки за предотвратяване, откриване и противодействие на замърсяване от кораби и на замърсяване на морската среда от нефтени и газови платформи

Освен това отношението към замърсяването трябва да се разшири в синхрон със силната „зелена“ програма далеч отвъд обичайните аспекти и отделните виновници, като нефт, химикали, кораби и нефтени и газови платформи, с онова, което е наистина застрашено – океаните и климата. Погледнато в тази широка перспектива, може да се идентифицира цял набор от допълнителни заплахи и ЕМСА следва да проучи къде и как може да помогне на държавите членки да се справят с тях, например:

- възможно е да се наложат нови подходи за борба с нефтени разливи с оглед на новите, сравнително по-чисти горива. Ще се наложи ЕМСА да извърши оценка на пригодността на съществуващите механизми за реагиране към тези нови горива.
- проучване на области, към които ЕМСА не е насочвала вниманието си досега, например как механизмите за реагиране могат да се адаптират за премахване на пластмасови отпадъци от морската среда, включително смекчаване на въздействието от произшествия, като загуба на контейнери. Агенцията ще проучи възможността за работа с регионалните споразумения, включително регионалните морски конвенции, за решаване на въпроса с пластмасите и микропластмасите в морската среда.

Разработване и внедряване на мерки в отговор на нови и разнообразни екологични предизвикателства

3.2 БЕЗОПАСНОСТ

СТРАТЕГИЧЕСКИ ПРИОРИТЕТ:



Принос за въвеждане на по-високи стандарти за морска безопасност, предвиждане на нови предизвикателства и очаквания за морската безопасност, както и предоставяне на основани на знания решения с цел принос към намаляването на морските произшествия и загубата на човешки живот

Морската безопасност е основанието за съществуването на ЕМСА от нейното създаване и ще остане в центъра на работата на Агенцията. Широкият набор от законодателни инициативи на европейско ниво, залегнали в управлението на морския транспорт в ЕС, изисква силното присъствие на технически орган, който е в състояние да извърши независим одит на степента на прилагане и изпълнение на законодателството. Това е днес мястото на ЕМСА и точно тази функция ще продължи тя да изпълнява в подкрепа на Комисията в нейната роля на пазител на Договорите, както и на държавите членки при изпълнение на техните задължения. Агенцията ще продължи да изпълнява програмата си за посещения в държавите членки и проверки в трети държави и признати организации, като се съобразява с новите законодателни изисквания и адаптира своите планове и общия си подход за оптимизиране на ресурсите на ЕМСА и процеса на посещения, повишаване на ефективността и свеждане до минимум на тежестта върху посетителите/проверените субекти.

ЕМСА ще насърчава силна култура на безопасност в морския транспорт на ЕС, като подкрепя ангажираността и постоянното подобряване чрез разширен набор от инструменти и услуги за повишаване на квалификацията и ефективността на прилагането на нормативните изисквания. Този инструментариум ще се изгражда въз основа на опита и експертния капацитет на Агенцията в области като изграждане на капацитет, обучение, хоризонтален анализ, анализ на разходната ефективност, указания; превръщане на информацията, събрана чрез посещения и проверки в извлечени поуки, най-добри и добри практики, знание и подпомагане на обмена на тази информация.

Днес ЕМСА е признат технически център за обсъждания, включващи безопасността и устойчивостта на корабоплаването. Техническите предложения на Агенцията и докладите, с които тя участва в съответните форуми, насърчават дебата и напредъка към по-безопасно и по-„зелено“ корабоплаване. Нейните проучвания осигуряват, както и досега, критическата маса за подобряване на стандартите и намиране на устойчиви решения. Агенцията ще засили тази функция и нейните работни семинари ще бъдат място за обсъждане на технически варианти и предлагане на решения, основани на знание.

Водещ експертен опит и подкрепа за разработване, прилагане и изпълнение на стандартите за безопасност





EMCA ще продължи да подпомага компетентните органи на държавите членки на ЕС, във връзка с техните отговорности като държави на знамето. Агенцията ще продължи да развива възможностите си за изграждане на капацитет така, че да осигури на държавите членки систематични, съгласувани и основани на нуждите схеми за обучение в помощ на ежедневната им работа по прилагане на изискванията на държавата на знамето, разследване на произшествия, морско оборудване, вахтена служба и норми за подготовка и освидетелстване на моряците (STCW) и др.

Ще продължат да се следят техническите обсъждания в рамките на ИМО с активен технически принос от страна на EMCA. Освен това ще продължи предоставянето на техническа помощ във връзка с прилагането на съответното законодателство на ЕС и международните конвенции. Събраната в EMCA информация от посещения и одити представлява ценен актив, който чрез извършване на анализи на безопасността и хоризонтални анализи може да подпомогне вземането на решения и оценката на риска както на национално, така и на европейско равнище.

Въз основа на техническия експертен опит и знанията, натрупани през годините, Агенцията ще увеличи подкрепата си за държавите членки в областта на одитите на държавите членки на ИМО (IMSAS). Освен това благодарение на инициативата на EMCA за динамичен преглед на националните органи (DONA) статистически данни ще бъдат редовно предлагани на морските администрации в помощ на всекидневната им работа.

Необходимо е съвременните морски администрации да бъдат по-гъвкави от когато и да било; те трябва също така да следят резултатите от своята дейност и работата на класификационните организации, оправомощени да работят от тяхно име. EMCA ще подпомага изграждането на капацитет и същевременно ще предлага експертния си опит във връзка със системите за управление на качеството (Директива за държавата на знамето). Освен това опитът, експертният капацитет и информацията от проверките на класификационните организации от страна на EMCA могат да бъдат много полезен и ефективен инструмент за допълване на дейностите по мониторинг на тези организации, извършвани от държавите членки.

Подкрепа на морските администрации в усилията им за прилагане на изискванията от държавата на знамето

EMCA подпомага държавите членки и в тяхната роля на пристанищни държави, както и по-широката общност на Парижкия меморандум, като има предвид приноса на хармонизираното право прилагане в борбата срещу под-стандартните кораби и за осигуряването на еднакви условия на конкуренция. Тази подкрепа се предоставя под формата на информационната система за държавен пристанищен контрол (THETIS), разработена и поддържана от Агенцията, както и посредством различни инструменти за обучение (включително и електронно) и подпомагане на оперативната дейност (като RuleCheck), разработени от EMCA в помощ на инспекторите на държавите членки извършващи държавен пристанищен контрол.

Високите стандарти, определени от Парижкия меморандум, привличат интереса и на други споразумения за държавен пристанищен контрол навсякъде по света. Предвид подкрепата, която EMCA предоставя на Парижкия меморандум, има налице потенциал за доразработване на инструменти и износ на решения на ЕС за тази област.

Подкрепа за морските администрации осъществяващи държавен пристанищен контрол и насърчаване на хармонизиран подход към държавния пристанищен контрол на глобално равнище



Морският транспорт не представлява изключение от бързо променящата се среда, в която живеем. Опирайки се на силата и капацитета, развивани в течение на времето, ЕМСА е в добра позиция за проучване и реагиране на нововъзникващите предизвикателства към безопасността на борда на изключително големи контейнеровози, пътнически кораби и риболовни плавателни съдове.

Произшествията в последно време доказаха необходимостта от преразглеждане и преоценка на нивата на безопасност на определени категории кораби, по-специално при извънредни ситуации. Агенцията ще даде принос с техническата си работа за анализа на стандартите за безопасност, поуките от произшествия и работата в ИМО, насочена към по-високо ниво на безопасност при проектирането и експлоатацията на тези кораби. Агенцията има най-добри възможности да предложи форум за технически обсъждания с експерти на държавите членки по въпроси като пожаробезопасност, пожари в контейнери, въпроси на безопасността, свързани с новите видове горива, евакуацията, управлението и маневреността.

Задълбочаване на работата по отношение на кораби, при които рискът от произшествия и последиците от тях са потенциално по-големи

Приносът за подобряване на стандартите означава също така активно участие за повишаване на безопасността на плавателните съдове извън обхвата на международни конвенции (напр. плавателни съдове за спорт и развлечение, риболовни кораби).

Агенцията ще разгледа съществуващите понастоящем „пропуски“ в международните конвенции и законодателството на ЕС и ще създаде условия за технически обсъждания, като предоставя например техническа помощ във връзка с последващи действия по програмата за регулаторна пригодност (REFIT), по-специално с акцент върху пътнически кораби с дължина под 24 метра, кораби, построени от материали, различни от стомана или равностойни, и ветроходни пътнически кораби.

ЕМСА може да работи съвместно с експертите от държавите членки и да разгледа варианти, като осигури техническа платформа за обсъждане на въпроса за плавателните съдове за спорт и развлечение. Агенцията може също така да разгледа стандарти и технически аспекти за риболовните кораби и да предостави форум за технически обсъждания и обмен на информация относно националните стандарти. Могат да бъдат идентифицирани области на риск за допълнителни действия.

Проучване за по-нататъшна работа по стандарти за безопасност за кораби, които са извън обхвата на международните конвенции





Автономните кораби и системи поставят нови предизвикателства пред стандартите за безопасност, морското оборудване, човешкия фактор, управлението на риска, безопасната навигация в разнородна среда и операциите по търсене и спасяване (SAR). На равнище ЕС EMCA следва да стане платформа за структурирани технически обсъждания, събиращи администрации, стопански отрасли и академични кръгове. На международно равнище EMCA ще подпомага Комисията при работата, започнала на равнище ИМО по автономните морски кораби (MASS), като предложи конкретни действия, съобразени с интересите на ЕС.

Оказване на техническо съдействие във връзка с автономните кораби

Човешкият фактор е от ключово значение за безопасното комплектоване на корабите с екипаж и безопасната им експлоатация. Той е ключов и за устойчивата в екологично отношение експлоатация на корабите. В действителност качествено във всяко отношение корабоплаване зависи до голяма степен от качеството и благосъстоянието на морските лица и следователно от фактори, важни за техните кариери, както и за баланса между половете в отрасъла: мотивацията да станат моряци, достъпното образование и обучение и условията на живот и труд. Усилията за подобряване на качеството на всички аспекти на корабоплаването трябва да бъдат съобразени с всеки един от тези фактори.

Международната конвенция за вахтената служба и нормите за подготовка и освидетелстване на моряците (STCW) е важен компонент на морската безопасност и Агенцията като своя основна задача подпомага Комисията и държавите членки при нейното прилагане. EMCA ще разработи ефективна и ефикасна програма за проверки на системите за обучение и освидетелстване на трети държави в съответствие с подобренията, въведени в системата за признаване на ЕС по силата на наскороприетото законодателство. Освен това EMCA ще предостави техническа помощ във връзка с предстоящото преразглеждане на Конвенцията STCW. Ще бъде подобрена информационната система STCW-IS, включително ще бъдат разгледани варианти за по-ефективно подпомагане на националните компетентни органи във връзка със свидетелствата за правоспособност и потвържденията.

Погледнато в по-далечна перспектива в области, където Агенцията би могла да добави стойност, опитът, натрупан във връзка с Международната конвенция за вахтената служба и нормите за подготовка и освидетелстване на моряците, може да се използва в помощ на прилагането на Морската Трудова Конвенция (MLC) и други инструменти на МОТ, като по този начин се допринесе за подобряването на условията на живот и труд на моряците.

Внимание следва да се обърне и на измерението „социална отговорност“ в корабоплаването, както и на възможните начини за повишаване на мотивацията в тази професия, която бързо се променя както на борда така и на брега в резултат на технологичното развитие. Трябва да се запази постоянна ангажираността на всички заинтересовани страни по тези въпроси.

Повишаване на ролята на човешкия фактор на корабоплаването

3.3 СИГУРНОСТ

СТРАТЕГИЧЕСКИ ПРИОРИТЕТ



Засилване на морската сигурност в Европа и навсякъде по света, където има европейски интерес

ЕМСА допринася активно за изпълнението на Стратегията на ЕС за морска сигурност. Ролята на Агенцията за подпомагане извършването на оценка и проверка на изпълнението на законодателството на ЕС в областта на морската сигурност се засили с течение на годините в отговор на заявките за съдействие на Комисията и надзорния орган на ЕАСТ, като се очаква тя да продължи да се увеличава в резултат на нарастващия приоритет на равнище ЕС. Техническата помощ във връзка със сигурността на корабите и пристанищните съоръжения съгласно Международния кодекс за сигурност на корабите и пристанищните съоръжения (ISPS) се очаква следователно да нарасне.

Подкрепа за адекватното изпълнение на европейското и международното законодателство в областта на морската сигурност

Създадени първоначално за морска безопасност и реагиране при замърсяване, системите на ЕМСА за контрол на трафика и спътниково наблюдение понастоящем предоставят интегрирана морска картина в реално време на редица европейски институции, изпълняващи различни функции във връзка с предотвратяване на незаконосъобразни действия (EUNavfor за пиратство, EFCA и национални ЦНР за риболов, МАОС-N за трафик на наркотици, органи на Европол и националните полиции, Frontex, национални митнически органи). Капацитетът за морско наблюдение на Агенцията има потенциал да съдейства за сигурността навсякъде по света и ЕМСА следва по-конкретно да проучи как търговският флот на ЕС може да бъде допълнително защитен от пиратство и въоръжен грабеж на глобално равнище чрез разширяване на обсега и обхвата на интегрираните морски услуги (IMS) на Агенцията.

Могат да се организират и други услуги за предупреждаване на търговския флот на ЕС за нарушения на сигурността, което би засилило ролята на ЕС в глобалния мониторинг в реално време на инциденти, свързани с пиратство, и други проблеми със сигурността и нападения. Вариантите включват разширяване на географския обсега, например Гвинеийския залив, и определен вид интегрирани морски услуги и други информационни инструменти, използвайки също възможностите на програмата „Коперникус“ подобно на услугите, които Агенцията представя на EU Navfor.

Предоставяне на допълнителни информационни услуги за защита на търговския флот на ЕС в световен мащаб



Киберсигурността е вече важен елемент за безопасната експлоатация на корабите наред с „традиционни“ фактори за безопасност, като човешкия фактор, стандартите за безопасност и управлението на безопасността. EMCA следва да съдейства за обмен на знания на основани на практики, повишаване на осведомеността и изграждане на капацитет за справяне с този риск в морски условия в съответствие с текущите инициативи в ИМО (насоки на ИМО) и в сътрудничество с ENISA и други транспортни агенции, а евентуално и с бизнеса.

Предоставяне на платформата за обмен на най-добри практики и осигуряване на междусекторно сътрудничество в областта на киберсигурността в морския отрасъл

Очевидно киберсигурността също буди загриженост на ниво системите и дейността на EMCA. Адекватни мерки се налага да бъдат взети на равнището на Агенцията за защита на морските приложения на EMCA и други информационни потоци и услуги, като мисиите на RPAS. Мерките за киберсигурност трябва да бъдат постоянно активни, а в случая с мрежи като SafeSeaNet сходни мерки за сигурност ще трябва да се вземат и от държавите членки. Успоредно с това EMCA следва да подпомогне държавите членки при въвеждане на адекватни мерки за сигурност във връзка с общите мрежи.

Разработване на солидни решения за защита на морските приложения и информационните услуги на EMCA

Агенцията има дългогодишна роля в контекста на плана за действие за Стратегията на ЕС за морска сигурност. Дейностите на Агенцията в области като европейското сътрудничество по брегова охрана; реагирането на миграционната криза и кризата в сигурността; преходната фаза на CISE (общата среда за обмен на информация за морското дело на ЕС) ще предоставят възможности за доказване на добавената стойност на EMCA и използване на наличните инструменти в помощ на една дори по-широка общност.

Активизиране на участието като технически и оперативен партньор в рамките на Стратегията на ЕС за морска сигурност

3.4 ОПРОСТЯВАНЕ

СТРАТЕГИЧЕСКИ ПРИОРИТЕТ



Съдействие за административното опростяване на корабоплаването в ЕС чрез подкрепа за общоевропейски цифрови морски решения

Един от факторите, оказващи влияние върху ефективността на морския трафик и морския транспорт, са административните изисквания, на които трябва да отговарят корабите, превозващи стоки и хора във всяко пристанище на акостиране. Осигуряването на хармонизирано даване на сведения, повторното използване на предоставената вече информация и предаването на тази информация на следващото пристанище на акостиране ще допринесат за по-бързо и по-безпроблемно плаване. Агенцията следва да разработи отворени приложения за данни в полза на морския отрасъл.

ЕМСА ще съдейства на Комисията и държавите членки за прилагането на Регламента за създаване на единна европейска среда за морско информационно обслужване (EMSW) и за постигане на напредък в опростяването, хармонизирането и рационализирането на формалностите при докладване. ЕМСА ще продължи да подобрява и внедрява необходимите функции в системата на ЕС за обмен на морска информация (SafeSeaNet).

Следва да се осигури оперативна съвместимост между системите за докладване и предаване на данни на национално и европейско равнище, както и между сектора и администрациите. ЕМСА ще предостави помощ в рамките на средата за морско информационно обслужване (EMSW).

Съдействие за по-нататъшно опростяване, хармонизиране и рационализиране на формалностите при докладване

ЕМСА следва да съдейства за прехода на морския отрасъл на ЕС към безкнижна среда. Системата THETIS ще бъде усъвършенствана за да предоставя достъп до съответни масиви от данни/електронни сертификати и свидетелства, включително свидетелства на морските лица, което ще подпомогне работата на държавите членки в качеството им на държави на знамето и пристанищни държави. На борда на кораба инспекторите осъществяващи държавен пристанищен контрол ще могат да се концентрират върху проверката по същество, като документалните проверки ще се извършват предварително чрез надеждната платформа на THETIS. Предвижда се също и създаването на форум, редовно предлагащ възможности на заинтересованите страни да обменят най-добри практики и извлечени поуки.

Съдействие за прехода на морския отрасъл на ЕС към безкнижна среда, включително електронни сертификати

За да се премине към единна среда за обслужване, процесът на цифровизация и интеграция трябва да излезе извън рамките на формалностите за докладване на кораби и повторното използване и предаването на информация „хоризонтално“ между пристанища или между кораби и пристанища. В бъдеще следва да стане възможно и да се проникне „вертикално“ навътре в последователните процеси, а именно в пристанищата и корабната логистика, като се използва повторно и се предаде подбраната информация за улесняване на тези процеси.

В дългосрочен план на ЕМСА се пада важна роля за подпомагане на оптимизирането на пристанищните услуги с оглед да се подобри ефективността и да се намали въздействието на корабоплаването върху околната среда. Въз основа на информацията за местоположението на корабите, съхранявана в ЕМСА с нови инструменти (в облак—машинно обучение) може да се генерира повече специализирана информация за средното време на чакане, преди акостиране (напр. на котвени стоянки), по-точно предвиждане на времето за пристигане и на времето за обслужване на корабите в пристанищата, при което цялата тази информация ще повиши ефективността на логистиката.

Съдействие за подобряване на общата ефективност на корабоплаването в Европа, когато това е практически осъществимо



3.5 НАБЛЮДЕНИЕ

СТРАТЕГИЧЕСКИ ПРИОРИТЕТ

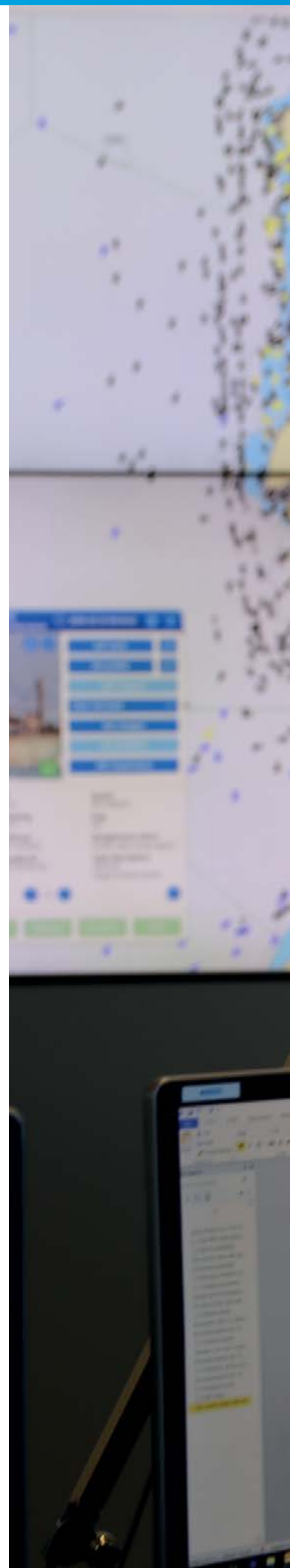


Засилване на ролята на ЕМСА като основен център за управление на информацията за морско наблюдение

ЕМСА се превърна в „очи на ЕС в морето“ благодарение на ефективно прилагане на първоначалната идея на информационната система на Общността за наблюдение на корабния трафик - да се повиши безопасността и ефективността на морския трафик, да се подобри реагирането при инциденти, произшествия и потенциално опасни ситуации в морето и да се подобри предотвратяването и откриването на замърсяване от кораби, както и да се изведе подкрепата за крайбрежните държави до друго равнище. Въз основа на вложените многогодишни усилия в хардуер, софтуерни продукти и знания ЕМСА е в състояние днес да съчетава данни от голям брой различни сензори и услуги за да предостави морска картина, която е както богата, така и интегрирана. Важно допълнение към това е услугата за морско наблюдение по програмата „Коперникус“, която помогна да се разшири кръгът от ползватели на услуги на ЕМСА и остава през следващите години основно средство за осигуряване на морско наблюдение. Последната добавка в портфейла на наблюдението са данните от RPAS - системата сега осигурява много по-голяма пълнота на наблюдението в открито море. Съвместно с интегрираните морски услуги Агенцията е основният доставчик на морската картина днес, обслужвайки потенциално неограничен брой морски субекти, наред с още други, като органите по сигурността и правоприлагащите органи или други агенции на ЕС. Част от тази информация е с ограничен достъп до нея, но друга част може да бъде предоставена на широката общественост.

SafeSeaNet, както е наречена първоначалната концепция, остава основен източник на информация за морския трафик в ЕС и обезпечаване на неговата безопасност и ефективност. Системата ще продължи да бъде подобрявана в отговор на нуждите на ползвателите и технологичното развитие.

Постоянно подобрене на функционалността и ефективността на информационната системата на ЕС за наблюдение на корабния трафик



Във връзка с новите технологии с потенциал за увеличаване на капацитета за морско наблюдение на ЕС EMCA започна процес на оценка на използваемостта на системата за обмен на данни в метровия обхват (VHS) за комуникации между кораба и сушата. Спътниковите комуникации ще осигурят глобално покритие. Тази доброволна пряка връзка на базата на спътникови комуникации може да се използва и за комуникации при търсене и спасяване (SAR), обмен на планове за рейса, актуална информация за времето и заледяването и пр.

Агенцията следи най-новите технологични постижения, които биха могли да представляват интерес за държавите членки и/или за Комисията. За морската картина например Агенцията търси нови мрежи от спътници и нови датчици за добавяне на още данни, както и нови източници на данни за корабите (напр. радарно засичане, псевдоспътници на голяма височина и др.). Тази дейност е важна за запазване на водещата позиция и възможност за предлагане на нови услуги на държавите членки, които не са достъпни на национално равнище.

Следене на появата на обещаващи технологии и операционализирането им за нови услуги за държавите членки и Комисията

За по-добро оползотворяване на информацията, събрана от Агенцията през последните 15 години, може да бъде доразвит анализът на данни чрез машинно обучение и изкуствен интелект (ИИ) с оглед да се подпомогнат държавите членки в широк набор от задачи от статистически справки до горещи зони от гледна точка на околната среда и безопасността в техните води, прогнозиране на позициите на корабите в реално време и в непосредствено бъдеще, по-добро филтриране на корабите, представляващи интерес, автоматично наблюдение на поведението и т.н. Разработването и експлоатацията на тези нови функционалности следва да бъдат формулирани и прецизирани в тясно сътрудничество с ползвателите в държавите членки.

Разработване на приложения за машинно обучение и изкуствен интелект за подобряване на оценката на риска, предсказуемостта на позициите на плавателните съдове, статистиката и иновациите

Използвайки опита на EMCA в областта на морското наблюдение - събиране, обработване, верифициране, интегриране, трансформиране и предоставяне на специфична морска картина - Агенцията понастоящем подкрепя доразработването на общата среда за обмен на информация (CISE), като увеличава възможностите за предоставяне на ситуационна осведоменост на голям брой органи освен на морските. По този начин Агенцията ще издигне своята роля и престижа си в сектора на морското наблюдение с възможност да обогати допълнително морската картина, когато CISE влезе в действие.

Използване на опита от наблюдение за задълбочаване сътрудничеството с по-широки кръгове от органите по наблюдение в полза на морските услуги и за повече добавена стойност за ЕС

Търсенето и спасяването (SAR) заема важно място сред първоначалните цели на SafeSeaNet: по-добро реагиране на „инциденти, произшествия и потенциално опасни ситуации в морето, включително операции по търсене и спасяване“. EMCA може да допринесе за това, като подобрява специализираните информационни инструменти и изгражда капацитет чрез обучение и учения.

Агенцията предлага SARSURPIC (специално разработен продукт предоставящ ситуационна яснота при провеждане на операции по търсене и спасяване) за ползватели на интегрираните морски услуги. В диалог с ползвателите Агенцията може да проучи възможностите за предлагане на други функционалности, които да бъдат от помощ в случаи на операции по търсене и спасяване. Освен това може да бъде разработена оперативна процедура за по-добро използване на услугите на RPAS на EMCA при операции по търсене и спасяване в държавите членки. Агенцията ще работи също така за съкратено и по-достъпно мобилизиране на спътниците в помощ на националните заявки в случаи на операции по търсене и спасяване (поръчки при извънредни ситуации).

Агенцията може да даде своя принос и с обучение, указания и симулационни учения, като събере технически експерти от държавите членки за определяне на оптималния начин, по който Агенцията да съдейства на националните усилия за планиране, сътрудничество и операции по търсене и спасяване.

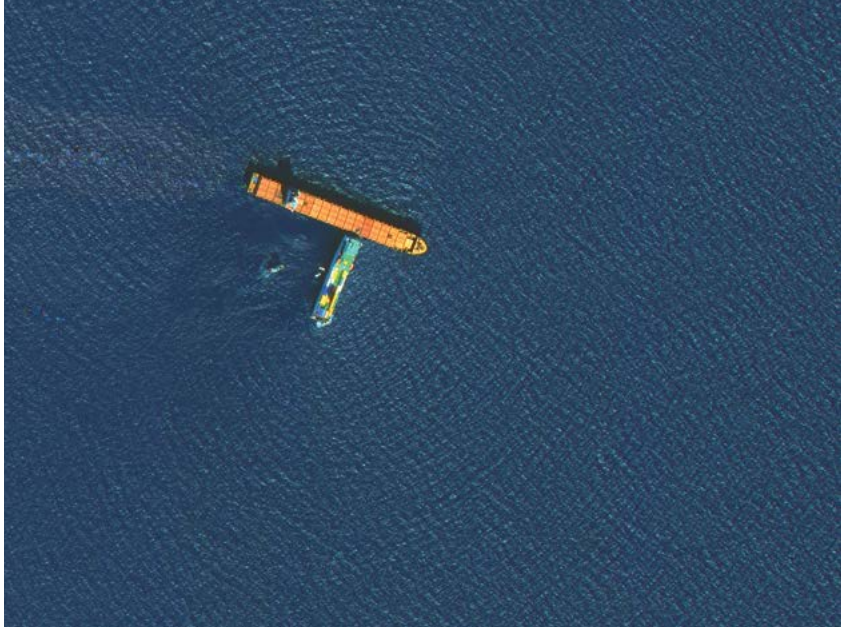
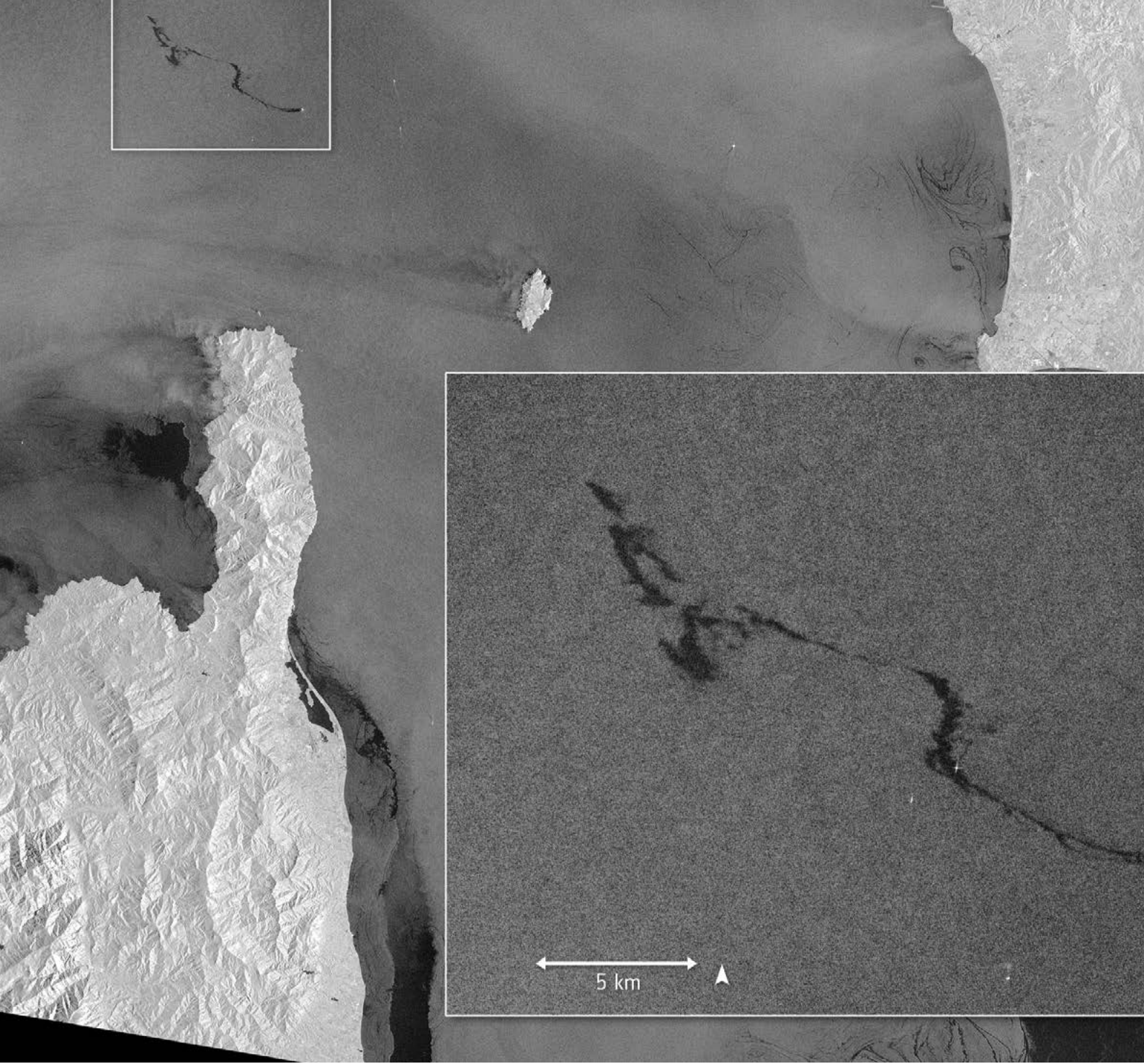
Подпомагане на усилията на държавите членки за търсене и спасяване

Статистическите данни показват, че постоянно нараства броят на ползвателите на морските приложения на EMCA, интересуващи се от данни за позициите на кораби. Има достъп до все повече данни за позиции за минали периоди и за ежедневни позиции. Ползвателите искат да получат достъп до данни в реално време с инструменти, които правят възможно управлението и анализа на тези данни. За да запази високата ефективност на своите услуги, Агенцията може да премине към облака за по-добро управление на ръста на ползвателите, данните и услугите. Използваните към настоящия момент технологии са натоварени докрай.

Наличието на услуги в облак ще улесни разширението и обхващането при всякакъв ръст на обем или функционалност. Това е задължително изискване, за да бъде Агенцията в състояние да предложи ново поколение услуги, което може да включва услуги от бизнеса към администрацията, електронни сертификати, машинно обучение и изкуствен интелект, разработени по други раздели от настоящата стратегия.

Преместване на морската картина на ЕС в облак и проучване на добавената стойност на други услуги в облак





ГЛАВА 4

ПОДХОД И ИДЕНТИЧНОСТ НА ЕМСА



4.1 РОЛИ И ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ В ОТРАСЪЛА

От хоризонтална гледна точка в рамките на петте стратегически приоритета ЕМСА следва да формира своите взаимодействия със заинтересованите страни и профила си в морския отрасъл така, че да бъде в подкрепа на стратегическите приоритети, изложени в предходния раздел, и да изпълни по добре своята мисия. За да се постигне тази цел, бяха определени четири междусекторни стратегически роли, заедно със съответстващите им междусекторни стратегически цели.

Основната мисия на ЕМСА е да подпомага държавите членки и Комисията при изпълнение на политиката на ЕС. Като доставчик на услуги за тези две ключови заинтересовани страни ЕМСА ще положи усилия да увеличи тази помощ с обновени и консолидирани услуги, изградени въз основа на 15-годишната дейност на Агенцията. ЕМСА си взаимодейства и с редица други заинтересовани страни като надежден партньор на различни субекти в ЕС и в по-широкия европейски морски отрасъл. Извън ЕС Агенцията има възможност да изнася европейски решения и може да се утвърди като международен референтен център в подкрепа на целите и интересите на ЕС. Накрая и в основата на всички (взаимо)действия стои ноу-хау; ЕМСА трябва да се основава на солидни знания, да бъде високо-технологична и иновативна.

ЕМСА КАТО ДОСТАВЧИК НА УСЛУГИ



Законотворчество и правоприлагане

Техническата помощ, предоставяна от ЕМСА на Комисията, има съществено значение и е една от ключовите задачи, поставена при основаването на Агенцията през 2002 г. След повече от 15 години дейност ЕМСА натрупа дългогодишен опит и експертен капацитет в своите области на компетентност. Агенцията ще положи повече усилия за да оптимизира въз основа на своите знания подкрепата си за Комисията във връзка с подготвителната работа, необходима за актуализиране и разработване на законодателни актове, включително мерки за прилагането им. Един от основните източници на информация следва да бъдат циклите от посещения под формата на хоризонтални анализи. Както е посочено в раздел 3.2, ЕМСА може да осигури единствена по рода си платформа за технически обсъждания и да помогне за взаимно разбиране и сближаване на становищата между държавите членки, помагайки по този начин на Комисията при инициране на законодателството на ЕС и осигуряване на съгласуваност във връзка с международната политика и законодателната дейност.

Консолидиране на подкрепата на ЕМСА за Комисията при разработване на европейски и международни правни актове и извършване на оценка за тяхното прилагане

Придобиване на знания

Придобиването на знания и професионалното развитие имат решаваща роля за повишаване на квалификацията и компетентностите на експертите и оперативните служители на държавите членки. Семинари, работни форуми, уебинари и информационни дни, както и онлайн дейности и инструменти, ще са насочени към подпомагане на професионалното развитие и моделите за обучение, като се използват единствените по рода си знания и експертен капацитет в Агенцията. ЕМСА ще разработи модулен подход към обучението и професионалното развитие в подкрепа на компетентните органи (с оглед на други развития в ЕС, като секторната квалификационна рамка) за обучението на инспектори на държавата на знамето, специалисти по държавен пристанищен контрол, защита на околната среда, търсене и спасяване, системи за информация и контрол на движението на плавателните съдове (VTMIS) и др.

Тази концепция ще се подкрепя с нови технологии като дистанционно обучение и виртуална реалност и това ще бъде в помощ на нуждите на държавите членки за обучение и изграждане на капацитет.

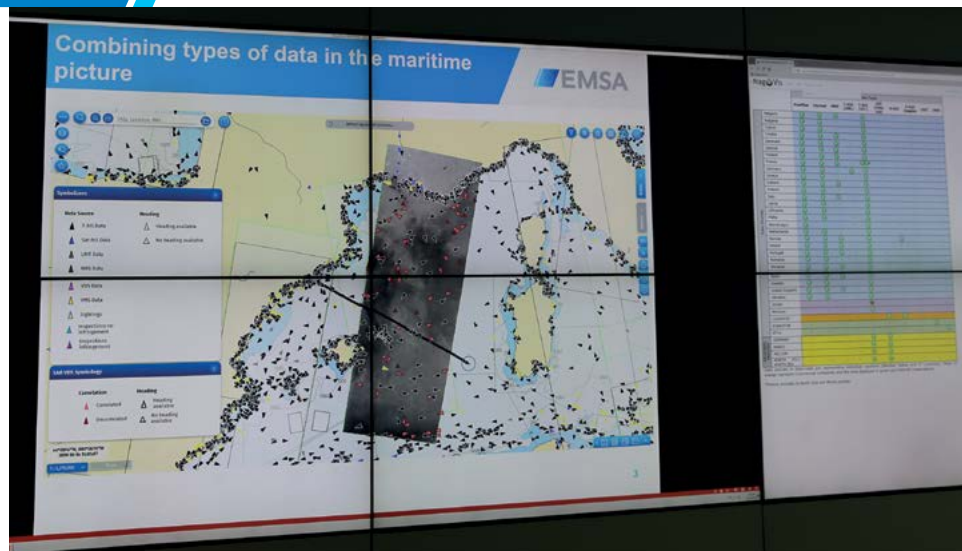
Разширяване и формализиране на схемите за обучение на ЕМСА



Обучение по подготовката за системата за доброволен одит на държавите — членки на ИМО, 20 ноември 2019 г.



Обучение по основни умения за разследване на произшествия, 27 юни 2019 г.



От данни към информация и от информация към знание

Развитие от управление на данни към управление на информация, създаване на нови инструменти за анализиране на данни. Агенцията събира редица богати масиви от данни в различни области на морското дело. С нови инструменти, основаващи се отчасти на машинно обучение, повече информация и произтичащи от нея услуги могат да бъдат извлечени от съществуващите данни в полза на държавите членки и Комисията.

Данните от EMCIP (Европейска информационна платформа за морски произшествия) за разследване на произшествия и от други разполагаеми източници ще бъдат използвани за извършване на анализ на безопасността и определяне на областите на риск, както и за процесите в политиката и законодателството.

Следва да се премине към по-интерактивно и интегрирано управление и анализ на съществуващите данни в полза на потребителите на услуги на EMCA. Може например да се предвиди извършване на анализ и съчетаване на всички налични данни за предоставяне на съответна информация за кораби в единна среда, просто като се кликне върху изображението на съответния кораб върху екрана.

Определяне на инициативи, рискове, извлечени поуки и подобрения за правоприлагането/законодателството. Скромна стъпка представляват например картите на интензивност на трафика и инструментите за автоматично наблюдение на поведението. Повече такива средства могат да бъдат разработени съвместно с държавите членки и Комисията. Подобно на откриването на горещи точки на морската безопасност в европейските води, това може да се направи и за преднамерено изхвърляне в морето, тенденции към специфичен вид в морския трафик, откриване на модели на трафик или поведение в морето „верижно автоматично наблюдение на поведението“ за филтриране на корабите, представляващи интерес, и специализирани предупредителни сигнали за опростяване на работата на органите на бреговата охрана.

Освен това чрез новия портал DONA (динамичен преглед на националните органи) Агенцията ще бъде в състояние да предоставя редовно статистически данни и тенденции, съобразени с нуждите на държавите членки, които да им бъдат в помощ в качеството им на държави на знамето, пристанищни държави и крайбрежни държави.

Разширяване на информационните услуги с възможност за извършване на анализ на данни и определяне на тенденции и рискове за подкрепа на безопасността, сигурността и устойчивостта

ЕМСА КАТО НАДЕЖДЕН ПАРТНЬОР



Междуведомствено сътрудничество по функциите по брегова охрана

Използване на силата на ЕМСА в областите на знанието, морския експертен капацитет и морската картина при развиване на сътрудничеството в областта на бреговата охрана. ЕМСА трябва да утвърди своята роля като стълб на морската безопасност, сигурност и околна среда в рамките на междуведомственото сътрудничество по брегова охрана. Докато все повече междусекторни инициативи са разработват от трите агенции, ЕМСА ще продължи да насърчава, съвместно с Европейската агенция за гранична и брегова охрана (Frontex) и Европейската агенция за контрол на рибарството (EFCA), тясното сътрудничество между съответните национални органи, осъществяващи функциите по брегова охрана. Продуктите и услугите от обмен на информация до капацитет за наблюдение, от анализ на риска до изграждане на капацитет, ще обслужват една по-широка общност. Агенцията следва да разшири клиентския си портфейл, като обслужва повече и нови органи в ЕС и извън него (например чрез разширяване на концепцията за функциите по брегова охрана с държавите от ЕПС).

Активно участие съвместно с Европейската агенция за гранична и брегова охрана и Европейската агенция за контрол на рибарството с цел засилване на европейското сътрудничество по функциите по брегова охрана



Годишно мероприятие на европейската брегова охрана, 15—17 април 2019 г., Полша

Секторни разработки

Следене на последните технологични постижения във връзка с подготовката за експлоатация, разработени от сектора, и превръщането им в услуги за държавите членки, когато е приложимо. Това се оказва успешно със SAT-AIS и нови възможности се очертават на хоризонта (напр. система за обмен на данни в метровия обхват). Където е възможно и приложимо, подобно на вече направеното с модула за „повишаване на осведомеността относно киберсигурността“, някои модули от платформата за електронно обучение могат да бъдат предложени на широката общественост и различни заинтересовани страни

Активно ангажиране със сектора за генериране на обмен на знания и предоставяне на технически консултации по морски въпроси без стопанска цел

Проектно-финансирани дейности

EMCA има партньорство с все повече субекти в целия морски спектър на ЕС посредством редица дейности. Много от тях са така наречените „проектно-финансирани дейности“, изпълнявани по силата на споразумения с други агенции на ЕС или с Комисията и със целеви ресурси. Основавани на съществуващите умения, инструменти и услуги на Агенцията тези дейности добавят стойност за други субекти и общности в ЕС и евентуално създават възможност за допълване или обогатяване на услугите, които Агенцията предлага на основните си потребители, например пряко с допълнителни източници на данни или непряко допринасяйки за иновации и подобрения, които може да доведат до бъдещи ползи. Този вид сътрудничество помага за създаване на полезни взаимодействия и избягване на дублирането на усилия. Към настоящите дейности, финансирани по проекти, се включват споразумение за предоставяне на услуги с Frontex, споразумение за предоставяне на услуги с EFCA, услуги за морско наблюдение на „Коперникус“, THETIS-MRV, THETIS-EU (модул за сярта в горивата), проект за оперативна съвместимост и преходният етап на CISE..

Търсене на полезни взаимодействия с допълнителни органи и общности на ЕС и добавяне на по-голяма стойност за ЕС

От границите до басейните и регионите

Държавите извън ЕС, които споделят морски басейни с ЕС, оказват въздействие върху безопасността и устойчивостта на тези басейни. EMCA дава своя принос към механизмите IPA и ENP, като повишава степента на съответствие с международните правила и развива капацитета в тези държави, съдействайки по този начин за по-безопасен и по-чист морски транспорт в целия ЕС. Тази ангажираност ще продължи, като се очаква тя да се разшири както географски, така и по своя обхват, включително чрез прилагане на критерия „морски басейн“ и засилване на сътрудничеството с регионалните морски конвенции за опазване на морската и крайбрежната среда в четирите морски региона на Европа.

Подпомагане на политиките за добросъседството и морските басейни за подобряване и хармонизиране на стандартите

ЕМСА КАТО МЕЖДУНАРОДЕН РЕФЕРЕНТЕН ЦЕНТЪР



Международни организации и външна политика

Засилване на сътрудничеството с ИМО, WMU, MOT, IALA. Като предоставя техническа компетентност в подкрепа на Комисията и държавите членки в съответните международни организации, ЕМСА може да увеличи допълнително приноса на ЕС за безопасно, сигурно и устойчиво корабоплаване.

Като получаващ все по-голямо признание фактор на международната морска арена, Агенцията може също така да укрепи връзките си с международни партньори като ИМО, MOT, WMU и др., по специално в областта на изграждането на капацитет.

Проучване на варианти в подкрепа на целенасочени инициативи, свързани със сътрудничеството за развитие. Безопасността и опазването на морската околна среда могат да бъдат предмет на целенасочени инициативи с държави, за които има политика на ЕС за предлагане на подкрепа в рамките на сътрудничество за развитие и Агенцията може да бъде техническият партньор в подкрепа на такива действия.

Увеличаване на техническата и оперативната подкрепа, когато ЕМСА може да добави стойност за съответните политики на ЕС

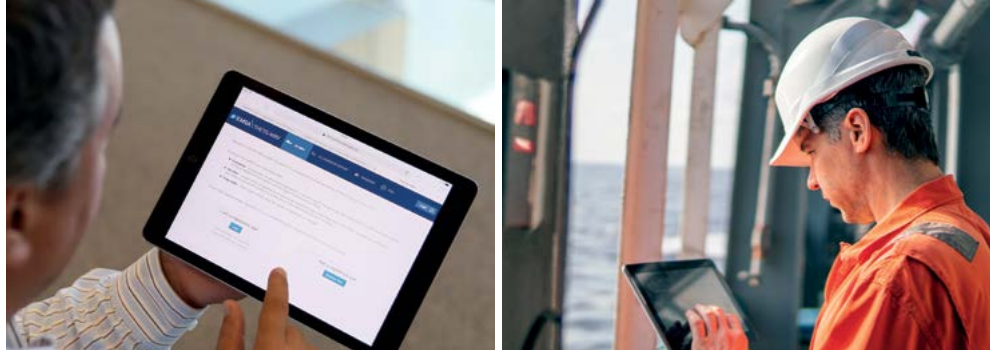


Годишно мероприятие на европейската брегова охрана, 15—17 април 2019 г., Полша



2^{ра} световна среща на върха в областта на бреговата охрана 20—21 ноември 2019 г., Токио, Япония

EMCA КАТО ЦЕНТЪР НА ЗНАНИЕ



Свободно достъпни данни

Увеличаване на критичната маса морска информация чрез добавяне на нови източници и нови начини на обработване/представяне на информацията, предоставяне на свободен достъп до информацията за повече ползватели в обществената сфера и извън нея. Обща склонност на правителствата е да предоставят свободно достъпни данни на широката общественост, пример за това в ЕС е политиката за свободно достъпни данни на „Коперникус“. Първи пример за надхвърляне на подкрепата от EMCA за държавите членки и Комисията е системата THETIS MRV, която предлага инструмент за даване на сведения на сектора и обществеността. Междувременно се провежда обсъждане за създаване на обществена морска картина. Тази тенденция ще продължи и Агенцията следва да получи възможност да предоставя и този вид услуга.

Осигуряване на единен център на ЕС за морска информация и точка за достъп до свободно достъпни данни

Научни изследвания

EMCA ще развива и занаяпред техническите знания в областите безопасност, сигурност, климат и околна среда. Агенцията следва да подкрепя обмена на информация относно морските научни изследвания в рамките на своя мандат в ЕС и на глобално равнище. Текущите инициативи следва да бъдат следени; могат да се организират редовно събития като възможност за заинтересованите страни да се събират и да обменят становища. По този начин Агенцията ще може да подкрепи усилията на своите партньори за следене на развитието и да създаде добавена стойност чрез улесняване на обмена на знания.

Подкрепа за иновациите и развитие на нови технологии



4.2 ОРГАНИЗАЦИОННА ИДЕНТИЧНОСТ

Прилагане на принципите на ефективно, прозрачно, интелигентно и ориентирано към клиента управление при спазване на баланса между половете.

Горепосочените инициативи и задачи изискват динамична и гъвкава организация за съобразяване с предизвикателствата и възможностите, изложени в предходните страници.

Експертният капацитет на персонала на ЕМСА ще бъде все така основната движеща сила за предоставяне на единствени по рода си услуги, техническа помощ и подкрепа от Агенцията на основните ѝ потребители. При тези свои действия ЕМСА ще се стреми да бъде дори по-ефективна и "зелена" като организация както във вътрешните процеси, така и по начина, по който си взаимодейства с външните партньори.

По-честото прибягване до експертни групи с цел използване на специфичните умения в Агенцията за постигане на оптимални резултати ще бъде един от начините за реагиране на нарастващото многообразие и сложност на проблемите, пред които всекидневно се изправяме. В съчетание с по-широката цифровизация това ще даде възможност на ЕМСА да бъде по-гъвкава при адаптирането си към бъдещата работна среда.

Агенцията е взела също така мерки за повишаване на баланса между половете на служителите ѝ, така че равните възможности са изгкващ фактор в работната среда на ЕМСА.



Служителите на ЕМСА участват в общоевропейската акция за почистване на плажовете, 20 септември 2019 г.

© Европейска агенция по морска безопасност 2020 г.

Снимките са предоставени от: Monty Rakusen/GettyImages.com; Travel mania /shutterstock.com; jorisvo/shutterstock.com; Anton Balazh/shutterstock.com; corlaffra/shutterstock.com; EpicStockMedia/shutterstock.com; donvictorio/shutterstock.com; Oleksandr Kalinichenko/shutterstock.com; symbiot/shutterstock.com; tonton/shutterstock.com; T-Design/shutterstock.com; rasti sedlak/shutterstock.com; Peter Krocka/shutterstock.com; AlexKolokythas/shutterstock.com; Ververidis Vasilis/shutterstock.com; Photomarine/shutterstock.com; jirapong/shutterstock.com; ImmersionImagery/shutterstock.com; Aytug askin/shutterstock.com; Zerocreatives/iStock.photo.com; Copernicus Sentinel data(2019); Igor Kardasov/shutterstock.com; mkos83/iStock.photo.com; служители на ЕАМБ.



ЗА ЕВРОПЕЙСКАТА

АГЕНЦИЯ ПО МОРСКА БЕЗОПАСНОСТ

Европейската агенция по морска безопасност е една от децентрализираните агенции на Европейския съюз. Мисията на Агенцията, чието седалище е в Лисабон, е да осигури високо равнище на морска безопасност, морска сигурност, предотвратяване и реагиране на замърсяване от кораби, както и на замърсяване, причинено от нефтени и газови инсталации. Общата цел е насърчаване на безопасен, чист и икономически жизнеспособен морски отрасъл в ЕС.

emsa.europa.eu

Свържете се с нас за допълнителна информация

Европейска агенция за морска безопасност

Praça Europa 4
Cais do Sodré
1249-206 Lisboa
Португалия

Тел.: +351 21 1209 200 / Факс: +351 21 1209 210
emsa.europa.eu / [Twitter@EMSA_Lisbon](https://twitter.com/EMSA_Lisbon)