

SPOROČILO ZA JAVNOST

17. junij 2022

Prvo celovito poročilo potrjuje pozitiven učinek skupnih prizadevanj za izboljšanje pomorske varnosti v EU

Dve desetletji po uničujočih nesrečah tankerjev Erika in Prestige se je okvir evropske pomorske varnosti izboljšal in postal eden najzanesljivejših na svetu. To zatrjuje evropsko poročilo o pomorski varnosti (EMSAFE), prvi celoviti pregled pomorske varnosti v Evropski uniji.

Eden od glavnih stebrov evropskega okvira varnosti je pomorska inšpekcija države pristanišča, v okviru katere je vsako leto opravljenih več kot 14 000 inšpekcijskih pregledov plovil v pristaniščih EU, temu pa se pridružujejo še zakonodajne pobude, kot je denimo poseben režim pregledov potniških ladij ro-ro in visokohitrostnih plovil, ter obveza držav članic, da centralizirano spremljajo pomorske nesreče in s tem omogočijo analizo in pripravo preventivnih ukrepov. Tovrstna zakonodaja podpira izvajanje in uveljavljanje mednarodnih konvencij, ki jih je sprejela Mednarodna pomorska organizacija za obvladovanje posameznih tveganj in vzpostavitev centraliziranega pristopa v podporo pomorski varnosti.

V evropskem poročilu o pomorski varnosti, ki ga je objavila [Evropska agencija za pomorsko varnost](#) (EMSA), je izpostavljena tudi pomoč, ki jo agencija zagotavlja Evropski komisiji pri nadzoru izvajanja zakonodaje EU. V tem okviru je agencija EMSA v imenu Komisije v zadnjih dveh desetletjih opravila več kot 300 obiskov v državah članicah, kakor tudi več kot 300 inšpekcijskih pregledov priznanih organizacij EU, katerim države članice čedalje pogosteje poverjajo naloge, povezane z njihovimi odgovornostmi države zastave.

Poleg tega je v istem obdobju opravila več kot 70 inšpekcijskih pregledov pomorskih uprav, ustanov za pomorsko izobraževanje in usposabljanje v tretjih državah, da bi Komisiji pomagala oceniti skladnost z Mednarodno konvencijo o standardih za usposabljanje, izdajanje spričeval in ladijsko stražarjenje pomorščakov.

V letu 2020 je zabeležila več kot 680 000 telefonskih pogovorov z evropskimi pristanišči. Izmenjava varnostnih informacij med državami članicami na področju prevoza nevarnega tovora, podatkov za pozicioniranje plovil in registracije potnikov je zato bistvenega pomena. Agencija EMSA bo zato nadaljevala razvoj in nadgradnjo sistema SafeSeaNet, tj. vseevropskega sistema za izmenjavo pomorskih podatkov, in še dalje zagotavljala storitve podpore, si prizadevala za poenostavitev izpolnjevanja zahtev o poročanju in pomagala pri oblikovanju nove in revidirane zakonodaje EU. Takšen razvoj bo pomagal utrditi vlogo sistema SafeSeaNet kot prvenstvene platforme za informacije o pomorski varnosti v EU.

Evropsko poročilo o pomorski varnosti je objavljeno v času, ko se pomorska flota, ki pluje pod zastavami držav članic EU, spopada s počasnejšo rastjo v primerjavi s svetovno floto (3,4-odstotna rast v zadnjih petih letih v primerjavi s 7-odstotno rastjo svetovne flote). Čeprav je povprečna starost plovil, ki plujejo pod zastavami držav članic EU, na splošno primerljiva s starostjo plovil svetovne flote, pa se nekatere kategorije plovil nezadržno starajo, vključno s potniškimi ladjami, ki so v povprečju stare 28 let.

„Današnje poročilo priča o tem, kako uspešno prizadevanja EU za zagotovitev pomorske varnosti prispevajo k preprečevanju nesreč in zagotavljanju visokokakovostnih usklajenih varnostnih pravil v celotni EU. Sočasno pa se je treba zavedati, da lahko ima ena sama nesreča na morju katastrofalne posledice za

življenje vseh ljudi in morskega okolja, zato je pomembno ohraniti budnost in si nenehno prizadevati za izboljšave. Pozdravljam to odlično pobudo, ki zagotavlja pomembne podatke o razmerah na področju pomorske varnosti in osvetljuje težave, s katerimi se soočamo“, je povedala komisarka EU za promet, Adina Vălean.

Varnost je temelj vseh pomorskih dejavnosti. Brez varnosti ni trajnostnega, varnega in stalno izboljšajočega se pomorskega prometa v EU. Pomorska varnost zato, tako v preteklosti kot tudi v prihodnosti, ostaja v samem osrčju dejavnosti agencije EMSA. Iz našega poročila pa je razvidno, da je pomorska varnost bila, in vedno bo, naša skupna naloga. Samo s skupnimi napor – na mednarodni, evropski, nacionalni, politični, industrijski in deležniški ravni – lahko ohranimo trdno ogrodje, ki smo ga izgradili v zadnjih dvajsetih letih, in se soočimo s prihodnjimi izzivi, je povedala izvršna direktorica agencije EMSA, Maja Markovčić Kostelac.

Prihodnji trendi:

Kot kaže poročilo, se bomo tudi v kratkoročni in srednjeročni prihodnosti soočali z izzivi na področju pomorske varnosti, ne samo pri upravljanju obstoječe flote, temveč tudi na področju digitalizacije, nastajajočih tehnologij in trajnostnosti.

- Prizadevanja doseči cilje glede emisij v okviru evropskega zelenega dogovora so povezana tudi s pomorsko varnostjo, zlasti zaradi tega, ker uporaba novih vrst goriv (vodika, metanola, dušika in biogoriv) ter tehnologij za generiranje električne energije (baterij in gorivnih celic) zahteva ustrezne varnostne standarde.
- Poleg tega se je v EU delež vozil na alternativna goriva, vključno z električnimi avtomobili, med letoma 2019 in 2021 povečal za 29 %, kar pomeni, da se morajo potniške in tovarne ladje ustrezno pripraviti na varnostna tveganja pri prevozu te vrste vozil.
- Poročilo opozarja tudi na to, da čeprav avtonomna plovila odpirajo nove priložnosti za industrijo, prinašajo tudi nove izzive na področju zakonodaje in tehnologije, vključno s potrebo po novem pravnem okviru, standardih, raziskavah, načinih krmarjenja na odprtem morju in v pristaniščih ter kvalifikacijah osebja na krovu plovil.

VEČ INFORMACIJ:

Preberite celotno poročilo: <https://emsa.europa.eu/emsafe>

STIKI Z MEDIJI

- Ruth McDonald: Ruth.MCDONALD@emsa.europa.eu; +351 913 151 610
- Ann Macpherson: Ann.MACPHERSON@emsa.europa.eu ; +351 917 21 31 21