

PRIOPĆENJE ZA MEDIJE

17. lipnja 2022.

Prvo sveobuhvatno izvješće potvrđuje djelovanje zajedničkih napora na poboljšanje pomorske sigurnosti u EU-u

Dva desetljeća nakon razornih nesreća Erike i Prestige, europski okvir za pomorsku sigurnost postao je jedan od najpouzdanijih na svijetu. To se mišljenje temelji na Europskom izvješću o pomorskoj sigurnosti (EMSAFE), prvom sveobuhvatnom pregledu pomorske sigurnosti u Europskoj uniji.

Nadzor države luke jedan je od ključnih stupova sigurnosnog okvira EU-a, koji svake godine rezultira s više od 14 000 provjera plovila koje obavljaju inspektori u lukama EU-a, koje se nadopunjavaju zakonodavnim inicijativama kao što su posebni sustav EU-a za pregled ro-ro putničkih brodova i brzih putničkih plovila te obveza država članica da izvješćuju i prate nesreće na središnjoj razini u svrhu analize i razvoja preventivnih mjera. Tim se zakonodavstvom podupiru provedba i primjena međunarodnih konvencija koje je donijela Međunarodna pomorska organizacija (IMO) ublažavanjem posebnih rizika i uspostavom centraliziranog pristupa za potporu pomorskoj sigurnosti.

U Europskom izvješću o pomorskoj sigurnosti (EMSAFE) koje je objavila [Europska agencija za pomorsku sigurnost](#) (EMSA) istaknuta je pomoć koju Agencija pruža Europskoj komisiji u provedbi zakonodavstva EU-a. U tom je pogledu EMSA obavila više od 300 posjeta državama članicama u ime Komisije tijekom posljednja dva desetljeća, kao i više od 300 inspekcijskih pregleda priznatih organizacija EU-a, kojima države članice sve više delegiraju zadaće povezane sa svojim nadležnostima države zastave.

Osim toga, u istom je razdoblju provedeno više od 70 inspekcijskih pregleda pomorskih uprava i ustanova za obrazovanje i osposobljavanje u trećim zemljama kako bi se Komisiji pomoglo u procjeni usklađenosti s Međunarodnom konvencijom o standardima izobrazbe, izdavanju svjedodžbi i držanju straže pomoraca.

Samo u 2020. registrirano je više od 680 000 pristajanja u luke EU-a. Stoga je ključna razmjena informacija među državama članicama u područjima kao što su prijevoz opasnog tereta, podaci o položaju plovila i registraciji putnika kao i drugih podataka od značaja za sigurnost plovidbe, sigurnosnu zaštitu i zaštitu okoliša od onečišćenja sa brodova. Zbog toga će EMSA nastaviti razvijati i poboljšavati SafeSeaNet, sustav razmjene pomorskih podataka na razini EU-a, kako bi ponudila usluge pojednostavljenja postupaka i olakšala ispunjavanje obveza izvješćivanja te podržala novo i revidirano zakonodavstvo EU-a. Takvim razvojem učvršćuje se uloga sustava SafeSeaNet kao primarne platforme za informacije o pomorskoj sigurnosti u EU-u.

Izvješće EMSAFE objavljuje se u vrijeme kada flota koja plovi pod zastavom države članice EU-a bilježi sporiji rast od svjetske flote (rast od 3,4 % u posljednjih pet godina u usporedbi s rastom od 7 % za svjetsku flotu). Iako je prosječna starost plovila koja plovo pod zastavom države članice EU-a općenito usporediva sa starošću svjetske flote, neke kategorije brodova stare, uključujući putničke brodove, koji su u prosjeku stari 28 godina.

„Današnje izvješće svjedoči o tome kako su naponi EU-a da osigura pomorsku sigurnost bili učinkoviti u sprečavanju nesreća i osiguravanju visoke razine usklađenih sigurnosnih pravila diljem Unije. Pritom treba imati na umu da samo jedna pomorska nesreća može imati katastrofalne posljedice za ljudske živote i

morski okoliš te su stoga stalni nadzor i poboljšanje i dalje ključni. Pozdravljam ovu vrijednu inicijativu koja nam nudi osnovni vodič za stanje pomorske sigurnosti i za probleme s kojima se suočavamo”, izjavila je povjerenica Komisije za promet EU-a, Adina Vălean.

Sigurnost je temelj svih pomorskih aktivnosti. Bez sigurnosti ne može biti održivosti, sigurnosti ni razvoja sektora pomorskog prometa u EU-u. Stoga je sigurnost u središtu EMSA-ina rada, danas i u budućnosti. Međutim, u našem izvješću jasno se navodi da pomorska sigurnost jest i uvijek će biti pitanje od zajedničkog interesa. Samo zajedničkim radom na međunarodnoj, europskoj i državnoj razini te na razini politike, industrije i dionika možemo održati snažan okvir koji smo izgradili u proteklih 20 godina i nastaviti svladavati buduće izazove, izjavila je Maja Markovčić Kostelac, izvršna direktorica EMSA-e.

Budući trendovi:

Prema izvješću, pomorska sigurnost i dalje će kratkoročno i srednjoročno predstavljati izazove, ne samo u upravljanju postojećom flotom, već i u područjima digitalizacije, novih tehnologija i održivosti.

- Napori koje sektor ulaže u postizanje ciljeva u pogledu emisija u okviru europskog zelenog plana povezani su i s pomorskom sigurnošću, posebno s obzirom na to da se upotreba novih goriva (vodika, metanola, amonijaka i biogoriva) i energetske tehnologije (baterija i gorivih ćelija) mora temeljiti na odgovarajućim sigurnosnim standardima.
- Osim toga, broj vozila s pogonom na alternativna goriva, uključujući električne automobile, povećao se za 29 % u EU-u od 2019. do 2021., što znači da se putnički i teretni brodovi moraju pripremiti za sigurnosne rizike prijevoza većeg broja tih vozila.
- U izvješću se naglašava da, iako autonomni brodovi nude nove mogućnosti za gospodarstvo, donose i izazove u regulatornim i tehničkim područjima, uključujući, među ostalim, potrebu za razvojem pravnog okvira, standarda, istraživanja, manevriranja na moru i u lukama te osposobljenosti posade brodova.

VIŠE INFORMACIJA:

Pročitajte cjelovito izvješće: <https://emsa.europa.eu/emsafe>

KONTAKTI ZA MEDIJE

- Ruth McDonald: Ruth.MCDONALD@emsa.europa.eu; +351 913 151 610
- Ann Macpherson: Ann.MACPHERSON@emsa.europa.eu ; +351 917 21 31 21