



# EMSA PENKERIŲ METŲ STRATEGIJA 2020–2024 M.



**EMSA**  
**5 METŲ**  
**STRATEGIJA**



## TURINYS

**Vykdomosios direktorės pratarmė** 4

**Administracinės valdybos pirmininko pareiškimas** 5



### 1 SKYRIUS

**BENDROJI APŽVALGA** 6

1.1 Penkerių metų strategijos apžvalga 7

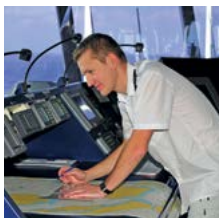
1.2 EMSA įgaliojimai 8

1.3 Institucinė aplinka ir politikos programa 9

1.4 Penkerių metų strategijos rengimo metodika 12

1.5 Įgyvendinimas ir rodikliai 13

1.6 Es jūrų sektorius 14



### 1 SKYRIUS

**VIZIJA, MISIJA IR VERTYBĖS** 20

### 1 SKYRIUS

**EMSA STRATEGINIAI PRIORITETAI** 22

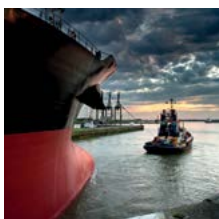
3.1 Tvarumas 23

3.2 Saugumas 26

3.3 Apsauga 30

3.4 Supaprastinimas 32

3.5 Stebėjimas 34



### 1 SKYRIUS

**EMSA POŽIŪRIS IR TAPATYBĖ** 38

4.1 Funkcijos ir santykiai sektoriuje 39

4.2 Organizacinė tapatybė 47



## VYKDOMOSIOS DIREKTORĖS PRATARMĖ

Ši EMSA penkerių metų strategija yra parengta pačiu laiku: kylant naujai bangai, kuri padarys didelį poveikį jūrų transporto raidai ir visiems su juo susijusiems dalyviams bei jų gyvenimui.

Aplinka visur užima svarbiausią darbotvarkės vietą – visuose pasaulio kampeliuose ir visuose sektoriuose. Tai reiškia, kad mūsų pastangas jūrų srityje reikia didinti, įvairinti ir integruoti siekiant ne tik užkirsti kelią taršai ir jį reaguoti, bet ir padėti kurti iš tiesų tvarų jūrų sektorių, kuris gali tinkamai prisidėti prie žiedinės ekonomikos ir ES užmojo daryti neutralų poveikį klimatui.

Technologijos yra dar vienas svarbus klausimas, dėl kurio mūsų sektorius iš esmės pertvarkomas. Vienas iš aspektų – didelių pasekmių turintis skaitmeninimas. Tinkamai pasinaudojus atsiveriančiomis galimybėmis laivybos pramonė gali tapti švaresnė, saugesnė, paprastesnė ir geriau apsaugota, pavyzdžiui, išnaudojant automatizavimo ar dirbtinio intelekto potencialą. Tačiau atsiveriant galimybėms kyla ir su saugumu bei apsauga susijusių iššūkių, kuriuos reikia atsargiai valdyti; daugiausia nerimaujama dėl kibernetinio saugumo.

Mums judant pirmyn svarbiausia yra žinios. Nepakanka vien rinkti duomenis; juos reikia paversti išmaniais įrankiais ir paslaugomis. Pirmenybę reikėtų teikti dalijimuisi informacija, kad būtų remiamas veiksmingas ir įtraukus bendradarbiavimas. Pajėgumų didinimas ir toliau bus esminė teigiamo ciklo sudedamoji dalis, siejama su metodais, gairėmis ir standartais ES ir už jos ribų.

Labai džiaugiuosi galėdama pristatyti šią viziją, grindžiamą patikima 15 metų patirtimi ir kompetencija, atspindinčią sparčiai kintantį pasaulį, kuriame gyvename. Manau, kad tai tinkama kryptis agentūrai per ateinančius penkerius metus, kad EMSA galėtų padėti jūrų sektoriui tvirtai išsilaikyti ant naujosios bangos.

Nuoširdžiai dėkoju visiems už laiką ir pastangas, skirtas šiai strategijai rengti, mūsų Administracinei valdybai, jos pirmininkui ir nariams, pradėjusiems dirbti kartu dar 2019 m. kovo mėn., bei mūsų darbuotojams, rėmusiems šį interaktyvų bendradarbiavimą.

**Maja Markovčić Kostelac**

Vykdomoji direktorė



## ADMINISTRACINĖS VALDYBOS

### PIRMININKO PAREIŠKIMAS

Man malonu pristatyti šią naują EMSA penkerių metų strategiją, parengtą vadovaujant vykdomajai direktorei Majai Markovčić Kostelac. Strategijos rengimas yra gana įtraukus procesas, kuriame aktyviai dalyvavo visi su Administracine valdyba susiję asmenys ir kompetentingi EMSA darbuotojai.

Naujoji strategija skelbiama tuo metu, kai jūrų sektoriuje ir ES, ir visame pasaulyje kyla istorinių iššūkių ir atsiveria istorinių galimybių. Nulinė tarša, priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimas, tvarumas, skaitmeninimas, duomenų mainai, saugumas ir apsauga, atitiktis ir veiksmingas vykdymo užtikrinimas – visa tai yra kriterijai, pagal kuriuos sektorius bus vertinamas ir kuriuos turės atitikti ateinančiais metais. Tokiu metu norint veiksmingai įveikti iššūkius ir daryti pažangą, itin svarbu kaupti žinias ir skatinti bendradarbiavimą. Parengusi šią strategiją EMSA prisiima tokios pagalbininkės vaidmenį siekdama padėti Europos Komisijai ir valstybėms narėms.

Nustačiusi penkis naujosios strategijos prioritetus – tvarumą, saugumą, apsaugą, supaprastinimą ir stebėjimą – EMSA, kaip Europos jūrų srities kompetencijos centras, nubrėžė kryptį, kuria judėdama ji įgyvendins savo tikslą užtikrinti aukštą, vienodą ir veiksmingą jūrų saugumo, apsaugos jūroje, taršos iš laivų prevencijos, reagavimo į jūrų taršą iš laivų ir reagavimo į jūrų taršą iš naftos ir dujų įrenginių lygį.

Strategija bus patikimose ryžtingai įsipareigojusių ir kompetentingų EMSA darbuotojų ir vadovų rankose. Kartu su visa Administracine valdyba laikiu jos sėkmingo įgyvendinimo.

#### **Andreas Nordseth**

Administracinės valdybos pirmininkas

1 SKYRIUS

**BENDROJI APŽVALGA**





## 1.1 PENKERIŲ METŲ STRATEGIJOS APŽVALGA



## Šiuolaikinis organizacinis valdymas

veiksmingas, orientuotas į suinteresuotuosius subjektus, išmanus,  
skaidrus ir jame užtikrinama lyčių pusiausvyra

## Įžanga dėl penkių EMSA strateginių prioritetų

**TVARUMAS**

Prisidėti prie Europos žaliosios darbotvarkės jūrų transporto sektoriuje didinant ES pajėgumus apsaugoti jūros aplinką, valdyti klimato kaitą ir spręsti naujus aplinkosaugos iššūkius.

**SAUGUMAS**

Prisidėti prie aukštesnių jūrų saugos standartų, nuspėti naujas jūrų saugumo problemas ir lūkesčius bei kurti žiniomis grindžiamus sprendimus siekiant padėti sumažinti jūrų avarių ir netenkamų žmonių gyvybių skaičių.

**APSAUGA**

Stiprinti apsaugą jūroje Europoje ir visame pasaulyje, kur yra Europos interesų.

**SUPAPRASTINIMAS**

Padėti supaprastinti ES laivybą remiant ES masto skaitmeninius jūrų sprendimus.

**STEBĖJIMAS**

Stiprinti EMSA, kaip pagrindinio jūrų stebėjimo informacijos valdymo centro, vaidmenį.

## 1.2 EMSA ĮGALIOJIMAI

Reglamentas (EB) Nr. 1406/2002, kuriuo įsteigiama EMSA, yra teisinis pagrindas, kuriame apibrėžiami EMSA tikslai ir užduotys, ir kuriuo remiantis buvo parengta naujoji EMSA penkerių metų strategija.

Šis steigimo reglamentas buvo iš dalies pakeistas kelis kartus. Pagrindinis 2013 m. peržiūros rezultatas buvo geografinis pagalbos, bendradarbiavimo, reagavimo ir stebėsenos užduočių išplėtimas aprėpiant įvairias trečiąsias šalis, reagavimo užduočių išplėtimas aprėpiant jūrų taršą iš naftos ir dujų įrenginių ir galimybė naudoti pripažintą agentūros kompetenciją ir priemones pagalbiniais uždaviniais vykdyti, įskaitant Europos jūrų transporto erdvės be kliūčių sukūrimą, taip užtikrinant papildomą naudą susijusiose politikos srityse.

Paskutinio šio reglamento pakeitimo (2016 m. rugsėjo 14 d. Reglamentas (ES) Nr. 2016/1625), kuris įsigaliojo 2016 m. spalio mėn., tikslas – Europos lygmens bendradarbiavimas vykdant pakrančių apsaugos funkcijas toliau plėtojant įvairių formų bendradarbiavimą tarp EMSA, FRONTEX (Europos sienų ir pakrančių apsaugos agentūra) ir Europos žuvininkystės kontrolės agentūros (EŽKA) siekiant padidinti sinergiją tarp šių agentūrų ir teikti veiksmingesnes ir ekonomiškai efektyvesnes įvairios paskirties paslaugas nacionalinėms valdžios institucijoms, vykdančioms pakrančių apsaugos funkcijas.

### Agentūros pagal jau suteiktus įgaliojimus vykdoma veikla gali būti trumpai aprašyta taip:

- teikti valstybėms narėms ir Komisijai techninę ir mokslinę pagalbą tinkamai rengiant ir įgyvendinant ES teisės aktus dėl jūrų saugumo, apsaugos jūroje, taršos iš laivų prevencijos ir administracinių jūrų transporto aspektų supaprastinimo;
- stebėti ES teisės aktų įgyvendinimą vykdant vizitus ir patikrinimus;
- stebėti žmogiškąjį elementą jūrų saugumo srityje;
- skatinti bendradarbiavimą su valstybėmis narėmis ir tarp jų;
- didinti nacionalinių kompetentingų institucijų pajėgumus;
- teikti operatyvinę pagalbą, įskaitant integruotų jūrų paslaugų, susijusių su laivais, laivų stebėjimu ir vykdymo užtikrinimu, kūrimą, valdymą ir palaikymą;
- vykdyti operatyvines parengties, aptikimo ir reagavimo užduotis, susijusias su tarša iš laivų ir jūrų tarša iš naftos ir dujų įrenginių;
- teikti pagalbą nacionalinėms valdžios institucijoms, atsakingoms už pakrančių apsaugos funkcijas, saugumo, apsaugos, aplinkos apsaugos, teisėsaugos, jūrų sienų ir žuvininkystės kontrolės srityse.

## 1.3 INSTITUCINĖ APLINKA IR POLITIKOS PROGRAMA

EMSA atlieka svarbų vaidmenį įgyvendinant Europos Komisijos prioritetus. Agentūros darbo aplinka kuriama atsižvelgiant į ES iniciatyvas visose su jūra susijusiose politikos srityse, siekiant stiprinti Europos konkurencingumą, tvarų augimą ir mėlynąją ekonomiką bei prisidėti prie ES saugumo darbotvarkės ir tarptautinės veiklos.

### Europos žaliasis kursas: siekis tapti pirmuoju neutralaus poveikio klimatui žemynu siekiant nulinės taršos

Įvairi Agentūros veikla, kuria siekiama užkirsti kelią taršai iš laivų ir reaguoti į taršą iš laivų ir jūrų taršą iš naftos ir dujų įrenginių, padeda mažinti anglies dvideginio išmetimus iš jūrų transporto ir prisideda prie jūrų ir oro taršos bei klimato pokyčių prevencijos ir mažinimo jūriniu požiūriu. Šis darbas yra susijęs su jūrų aspektu Komisijai įgyvendinant pirmąjį plataus užmojo tikslą skatinti [žiedinę, švarią, atsparią ir ateičiai pritaikytą ekonomiką](#), patvirtinti didesnio užmojo tikslus iki 2030 m. sumažinti išmetamą teršalų kiekį, kad jis būtų nulinis, ir [išsaugoti Europos gamtinę aplinką](#).

### Žmonėms tarnaujanti ekonomika: socialinio teisingumo ir klestėjimo užtikrinimas

Itin svarbus agentūros indėlis į konkurencingumą ir augimą. Beveik 90 proc. ES užsienio prekybos krovniais vykdant jūros transportu ir trumpųjų nuotolių laivybai sudarant 40 proc. prekybos ES viduje, jūrų sektoriai yra svarbus Europos ekonomikos užimtumo ir pajamų šaltinis. Remdama patrauklios ir konkurencingos kokybiškos laivybos, kokybiškai dirbančių operatorių ir kokybiškų darbo vietų sistemos įgyvendinimą agentūra padeda Komisijai siekti antrojo plataus užmojo tikslo kurti [klestinčią ir teisingą ekonomiką](#).

### Skaitmeniniam amžiui tinkanti Europa: skaitmeninio amžiaus galimybių išnaudojimas laikantis saugos ir etinių apribojimų

Stengdamasi, kad būtų supaprastinta ES laivyba mažinant su įvairiais ataskaitų teikimo ir administraciniais reikalavimais susijusią naštą ir didinant veiksmingumą, EMSA padeda kurti Europos jūrų transporto erdvę be kliūčių. Taip EMSA padeda jūrų sektoriuje įgyvendinti skaitmeniniais sprendimais grindžiamą [bendrąją rinką](#).

Be to, EMSA siūlo daug įvairių skaitmeninių priemonių siekdama padėti valstybėms narėms vykdyti vėliavos, uosto ir pakrantės valstybių pareigas.

Agentūros darbas siekiant labiau integruoti duomenis ir išmaniau tvarkyti informaciją vykdomas sutelkiant dėmesį į naujos kartos technologijas, įskaitant [dirbtinį intelektą](#), ir jų potencialą ieškant įvairių problemų sprendimų. Agentūra taip pat didina savo skaitmeninius pajėgumus ir apsaugą siekdama pasiruošti pereiti [nuo būtinybės žinoti principo prie būtinybės dalytis principo](#), kai suinteresuotieji subjektai bus tam pasiruošę ir kai bus įdiegti standartai (būsimas Skaitmeninių paslaugų aktas).

### Europinio gyvenimo būdo skatinimas: mūsų piliečių ir mūsų vertybių apsauga

Europos masto bendradarbiavimo vykdant pakrančių apsaugos funkcijas srityje EMSA aiškiai pavesta stiprinti agentūrų bendradarbiavimą ir remti įvairios paskirties operacijas

reaguojant į migracijos ir saugumo krizę. Iš tiesų, EMSA naudojami savo stebėjimo galimybėmis jūrų sektoriuje vykdydama įvairias funkcijas ir jau prisidėjo prie ES laivyno apsaugos nuo neteisėtų veiksmų, kaip antai piratavimo ir ginkluotų apiplėšimų. Vis labiau padėdama Komisijai tikrinant laivų ir uostų įrenginių apsaugos reikalavimų laikymąsi, agentūra vis daugiau prisideda prie pastangų [stiprinti bendradarbiavimą ES saugumo srityje](#) pagal Komisijos ketvirtąjį plataus užmojo tikslą.

## **Stipresnė Europa pasaulyje: mūsų unikalios atsakingo vadovaujančiojo vaidmens pasaulyje stiprinimas**

Teikiant techninę pagalbą narystės siekiančioms ir kaimyninėms šalims pagal Pasirengimo narystei pagalbos priemonę (IPA) ir Europos kaimynystės politikos (EKP) mechanizmus remiamas ES standartų suderinimas visose agentūros darbo srityse. Teikiant pagalbą trečiosioms šalims uosto valstybės kontrolės srityje ir padedant Komisijai remti regioninį bendradarbiavimą jūrų baseinų lygmeniu, ratifikuojant IMO konvencijas ir bendradarbiaujant su atitinkamomis tarptautinėmis organizacijomis, įskaitant regionines jūrų konvencijas, kurioms pavesta apsaugoti jūrų ir pakrančių aplinką, šiuo darbu prisidedama prie tarptautinio ES vaidmens stiprinimo jūrų sektoriuje visame pasaulyje ir Komisijos penktojo plataus užmojo tikslo kurti stipresnę [Europą pasaulyje](#).

EMSA ir toliau užima svarbią vietą Komisijos transporto portfelyje. Agentūra turi daug galimybių remti naujosios [transporto misijos](#) jūrų aspektą; misijos apibrėžtyje, viena vertus, atkreipiamas dėmesys į transporto vaidmenį užtikrinant [laisvą asmenų, paslaugų ir prekių judėjimą](#) ir, kita vertus, transporto sektoriaus pareigą [išnaudoti kartu vykdomos su klimatu susijusios ir skaitmeninės pertvarkos potencialą](#) bei dirbti siekiant [tvaraus ir išmaniojo judumo](#). Šie veiksniai yra tiesiogiai remiami agentūros veikla tvarumo ir supaprastinimo srityse.

Be to, vykdam transporto misiją pirmenybė ir toliau teikiama [aukščiausiems saugumo standartams](#) turint omenyje [didėjančią eismą](#) ir [sudėtingesnes saugumo grėsmes](#). Ilgalaikiu agentūros darbu tiesiogiai prisidedama prie šio prioriteto: saugumo srityje padėti rengti ir įgyvendinti jūrų saugumo teisės aktus ir standartus, stebėti žmogiškąjį elementą laivybos srityje ir didinti pajėgumus, apsaugos jūroje srityje – padėti užtikrinti geresnę uostų ir laivų apsaugą, kartu padedant užkirsti kelią neteisėtiems veiksams, ir stebėjimo srityje – teikti operatyvines jūrų eismo stebėsenos ir stebėjimo paslaugas siekiant padėti įgyvendinti teisės aktus ir užtikrinti jų vykdymą.

EMSA darbu taip pat prisidedama prie veiksmų kitose srityse. [Europos žaliojo kurso](#) kontekste labai daug dėmesio skiriama mėlynajai ekonomikai dėl jos galimo indėlio mažinant priklausomybę nuo iškastinio kuro ir galiausiai įgyvendinant [neutralaus poveikio klimatui tikslą](#). Kalbant konkrečiai apie [misiją aplinkos, vandenynų ir žuvininkystės srityse](#), pastangos skatinti tvarią mėlynąją ekonomiką yra itin svarbios. EMSA turi galimybę padėti įvairiose srityse siekiant mažinti teršalų kiekį ([išmetamą teršalų kiekį, mikroplastiką, pavojingąsias medžiagas](#)) ir užkirsti kelią teršėjams teikdama integruotas stebėjimo paslaugas ir siūlydama įvairias stebėsenos, ataskaitų teikimo ir vykdymo užtikrinimo priemones bei remti [energijos vartojimo efektyvumą](#) ir [suskystintų gamtinių dujų](#) ir kitų alternatyvių energijos šaltinių, įtrauktų į [energetikos](#) portfelio misiją pereinant prie neutralaus anglies dioksido poveikio ekonomikos, vaidmenį.

[Vidaus rinkos misijos](#) apibrėžtyje pabrėžiama [skaitmeninė pertvarka](#), kuri yra pagrindinis vidaus rinkos stiprinimo veiksnys, darantis poveikį visiems ekonomikos sektoriams. EMSA remia ES laivybos skaitmeninimą ir supaprastinimą siekdama padaryti jūrų transportą

veiksmingesnį. **Dirbtinis intelektas** yra viena iš pagrindinių šio portfelio galimybių ir agentūra jį naudos siekdama stiprinti jūrų saugumą, stebėjimą ir apsaugą jūroje. Kita vertus, vienas iš pagrindinių iššūkių yra **kibernetinis saugumas**. Šioje srityje agentūra imasi veiksmų dviem lygmenimis siekdama išlaikyti EMSA tvarkomų ES jūrų informacinių sistemų vientisumą ir kovoti su grėsme jūrų saugumui apskritai.

Agentūros veikla už ES ribų siekiant suderinti ES nepriklausančių regionų standartus su ES standartais yra svarbi įgyvendinant **kaimynystės ir plėtros misiją**, susijusią su būsimu kai kurių šalių stojimu, ir apskritai plėtojant ir stiprinant jūrų saugumo, apsaugos jūroje ir aplinkosaugos standartus kaimyniniuose regionuose.

Galiausiai agentūra ir toliau remia ES reagavimo veiksmus migracijos ir saugumo srityse nuolat dalyvaudama Europos masto bendradarbiavimo veikloje vykdant pakrančių apsaugos funkcijas ir užtikrinant, kad ES jūrų sektorius būtų integruotas. Ateityje agentūra gali atlikti svarbų vaidmenį didinant paramą **paieškos ir gelbėjimo** veiklai. Jūrų sektoriuje EMSA labai padeda užtikrinti **ES informacinių sistemų sąveikumą** ir tai yra svarbi saugumo sąjungos dalis vykdant **vidaus reikalų misiją**.



Kovo 20–21 d. posėdyje EMSA administracinės valdybos nariai pasikeitė nuomonėmis dėl būsimo penkerių metų laikotarpio prioritetų

## 1.4 PENKERIŲ METŲ STRATEGIJOS

### RENGIMO METODIKA

Tai trečiasis EMSA penkerių metų strategijos dokumentas, skirtas 2020–2024 m. laikotarpiui. Jis grindžiamas gerai įvirtinta struktūra ir veikla, kurią vykdydama EMSA ilgainiui tapo pagrindine ES technine partnere jūrų sektoriuje tiek valstybės narėms, tiek Europos Komisijai. Penkerių metų strategijoje taip pat atsižvelgiama į paskutinio EMSA išorės vertinimo rezultatą ir paskesnes EMSA administracinės valdybos rekomendacijas (2017 m.) bei veiksmų planą, kurį EMSA pateikė kaip atsakomąją priemonę.

Per 15 metų agentūros veiklos jos sukauptą patirtį ir informaciją yra svarbūs ir unikalūs ištekliai. Rengdama šią strategiją EMSA dėjo daug pastangų kartu su pagrindiniais suinteresuotaisiais subjektais, kuriems atstovaujama Administracinėje valdyboje, kad nustatytų, kokie nauji iššūkiai ir galimybės jų laukia ES jūrų sektoriuje ir kaip EMSA gali išnaudoti savo unikalius išteklius, kad padėtų jiems įveikti tuos iššūkius ir pasinaudoti tomis galimybėmis.

**Ši penkerių metų strategija yra orientuota į ateitį sąmoningai didelio užmojo. Agentūra siekia sukurti kuo didesnę pridėtinę vertę pagrindiniams suinteresuotiesiems subjektams, valstybės narėms ir Komisijai dabar ir ateityje. Tačiau yra tam tikrų apribojimų ir neaiškumų, kurie turės poveikį tam, kaip bus faktiškai įgyvendinti naujesni strategijos elementai, visų pirma su įgaliojimais ir ištekliais susijęs klausimas.**

Agentūros veiklos sritis daugiausia reglamentuojama **reglamentu, kuriuo ji buvo įsteigta** (1.1 skirsnis), bet jai turi poveikį ir **kintanti institucinė aplinka ir politika** (1.2 skirsnis), kurioje šiuo metu iškyta „Brexit“ perspektyva. Vykstančių derybų dėl ES **daugiametės finansinės programos** baigtis lems agentūros išteklių raidą.

**Taigi, ši penkerių metų strategija laikoma kintančiu dokumentu, kuris bus įgyvendinamas remiantis agentūros metinėmis darbo programomis, atsižvelgiant į galimus reguliavimo, politikos ir išteklių pokyčius.**

Pačioje proceso pradžioje EMSA vykdomoji direktorė, atsakinga už šios penkerių metų strategijos rengimą, išreiškė norą taikyti įtraukų požiūrį, kad kuriant šią daugiametę strategiją būtų atsižvelgiama į pagrindinių EMSA suinteresuotųjų subjektų, agentūros Administracinės valdybos ir pagrindinio EMSA turto, jos darbuotojų, nuomones.

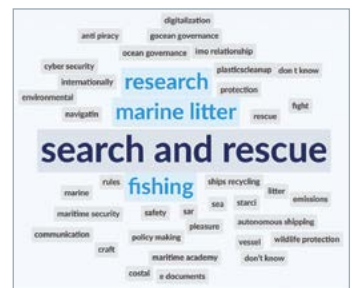
Konsultacijos su pagrindiniais suinteresuotaisiais subjektais vyko surengus praktinį seminarą su valdybos nariais, padedant EMSA darbuotojams. Praktiniame seminare parengta medžiaga buvo išnagrinėta agentūroje imantis įvairių veiksmų. Pirmasis penkerių metų strategijos projektas pateiktas svarstyti Administracinei valdybai 2019 m. birželio mėn. vykusiam posėdyje. Nariams buvo pasiūlyta teikti pastabas raštu po aptarimo. Agentūra išnagrinėjo visas išsakytas nuomones ir parengė naują projektą, kurį 2019 m. rugsėjo mėn. pradžioje vykdomoji direktorė pateikė Komisijai oficialiai susipažinti, kaip reikalaujama pagal reglamentą, kuriuo buvo įsteigta agentūra. Galiausiai 2019 m. lapkričio mėn. dokumentas buvo pateiktas tvirtinti Administracinei valdybai.

Valdybos narių atsakymai į klausimus:

1) Koks žodis jums labiausiai asocijuojasi su EMSA?

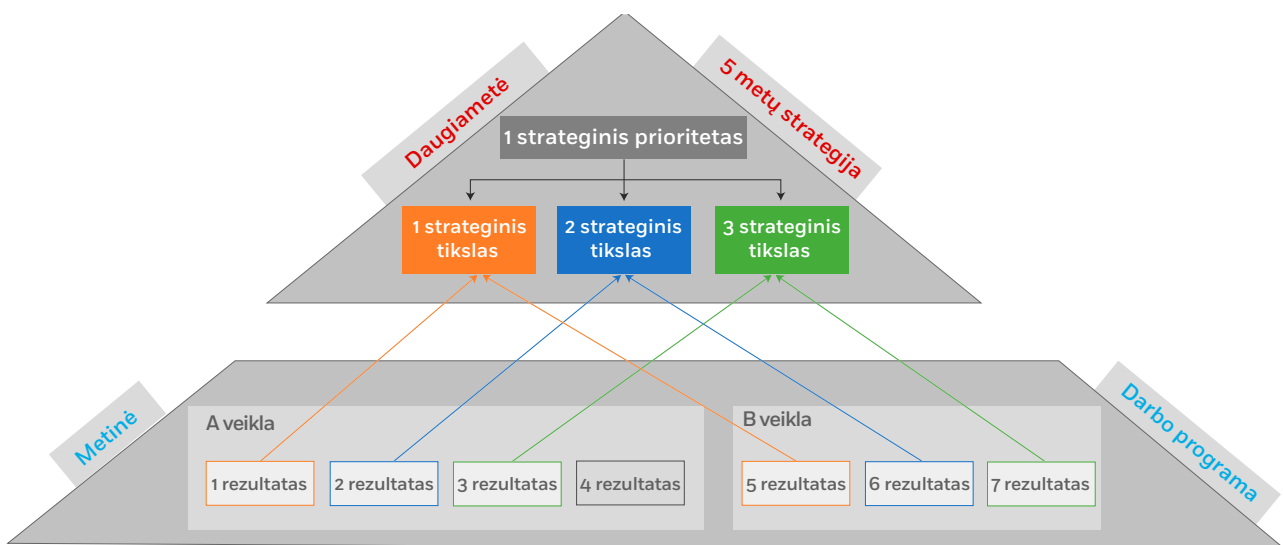


2) Kokioje naujoje srityje EMSA turėtų vykdyti veiklą?



## 1.5 ĮGYVENDINIMAS IR RODIKLIAI

Tolesnių veiksmų įgyvendinant šią strategiją bus imamasi vykdant agentūros taikomus programavimo ir ataskaitų teikimo procesus. Šie procesai yra grindžiami bendroju programavimo dokumentu, kuriame, kaip numatyta EMSA finansiniame reglamente, yra pateikta daugiamečių finansinė programa ir metinė darbo programa. Bendrajame programavimo dokumente yra nustatomas ryšys tarp šioje strategijoje apibrėžtų **daugiamečių strateginių prioritetų** ir konkrečių **metinių veiksmų ir rezultatų**. Visų pirma, bendrajame programavimo dokumente yra nustatyti **įvairūs metiniai veiksmai ir rezultatai**, kuriais prisidedama prie kiekvieno **daugiamečių strategijos tikslo**.



### Penkerių metų strategijos sėkmės vertinimas.

1. Kasmet agentūra vertins **metinių veiksmų ir rezultatų indėlį įgyvendinant daugiamečių strategijos tikslus**. Tai bus kokybinis vertinimas, grindžiamas konsoliduotoje metinėje veiklos ataskaitoje (KMVA) pateiktais duomenimis ir kitais rodikliais, kurie gali būti svarbūs. Jeigu yra pavyzdžių, juos taip pat galima įtraukti siekiant pademonstruoti agentūros svarbą ir pridėtinę vertę. Vertinant tam tikrų tikslų įgyvendinimą taip pat galima naudoti kitus rodiklius, kaip antai prašymus pasinaudoti EMSA įrankiais arba prašymus, kad EMSA dalyvautų techninės partnerės teisėmis, pažangą vykdant projekto lėšomis finansuojamą veiklą ir kt.
2. Penkerių metų strategijos laikotarpio pabaigoje agentūra įvertins **daugiamečių strategijos tikslų pasiekimą**. Atliekant šį darbą bus atsižvelgiama, viena vertus, į daugiamečių strategijos tikslų pasiekimą per kelerius metus iš eilės ir, kita vertus, į EMSA suinteresuotųjų subjektų nuomones. Suinteresuotųjų subjektų pasitenkinimas ir suvokimas, susiję su strateginiais prioritetais, bus vertinami atliekant **apklausą**, siekiant įvertinti agentūros veiksmų kokybę ir aktyvumą atitinkamuose sektoriuose.

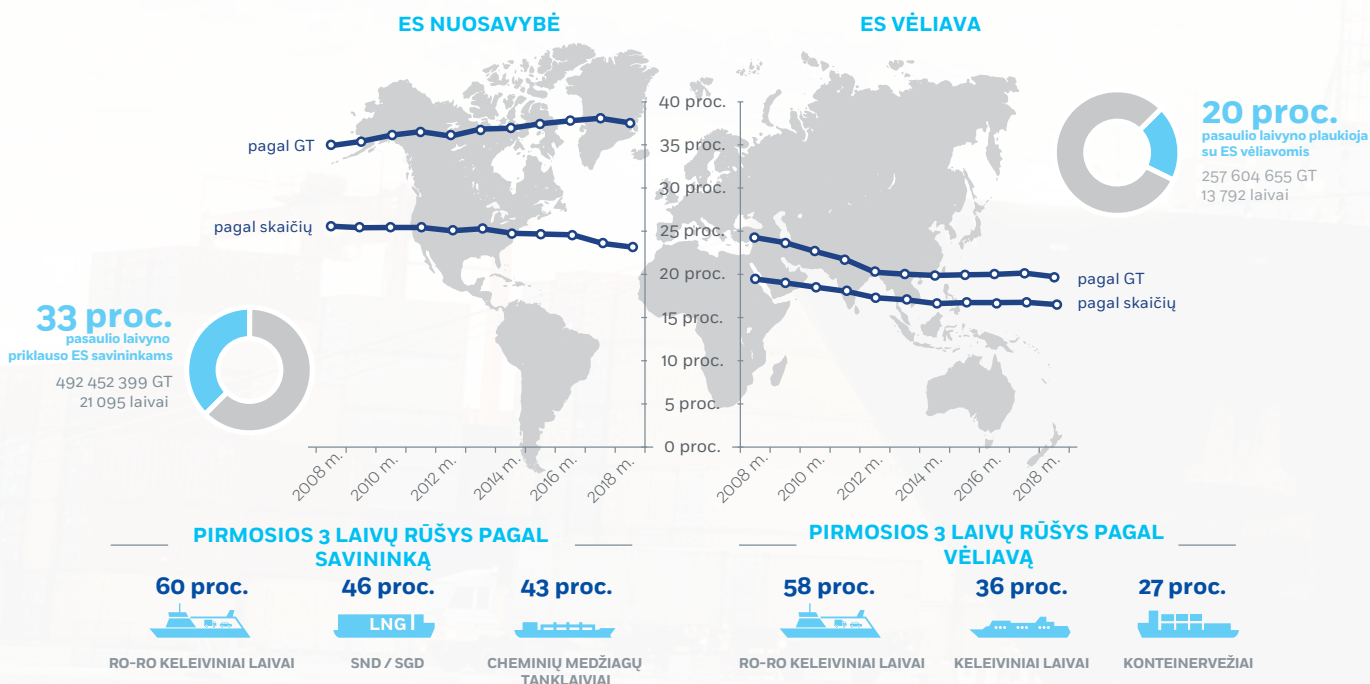
## 1.6 ES JŪRŲ SEKTORIUS

Europos žemynas yra iš esmės jūrų žemynas. ES pakrantės ilgis yra 68 000 km. ES yra 23 pakrantės valstybės ir 27 vėliavos valstybės. Nors ekonomikos sąlygos nėra palankios, ES mėlynoji ekonomika yra stipri: jos apyvarta siekia maždaug 658 mlrd. EUR ir joje dirba daugiau nei keturi milijonai žmonių. Jūrų sektorius yra svarbus keliose pagrindinėse ES politikos srityse, įskaitant transportą, aplinką ir vandenynus, energetiką, vidaus rinką, kaimynystę ir plėtrą. Siekiant pavaizduoti kai kurias sektoriaus tendencijas, toliau pateikiami keli infografikai su skaičiais kiekviena nagrinėjama tema. Akivaizdu, kad ateityje Europa jūrų sektoriuje ir toliau atliks vadovaujamojo vaidmenį.

## Esama padėtis

### ES laivynas

Vienetas = bendroji talpa (GT)  
Duomenų šaltinis: MARINFO, EMSA vidaus jūrų duomenų bazė





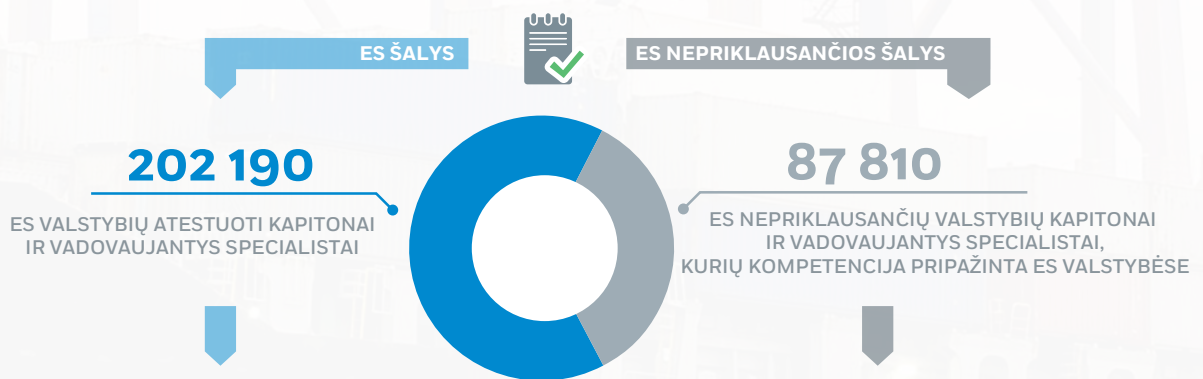


## ES jūrininkų statistika

### Išsami kilmės šalių ir pripažįstančiųjų šalių apžvalga

Duomenų šaltinis: EMSA STCW-IS 2017 m. ataskaita

Jūrininkų, 2017 m. turėjusių galiojančius kvalifikacijos pažymėjimus ir ES valstybių narių \* kvalifikacijos pripažinimo dokumentus, apžvalga remiantis EMSA JRAB informacine sistema



#### PIRMOSIOS 5 ES ŠALYS, KURIOSE YRA DAUGIAUSIA ATESTUOTŲ VADOVAUJANČIŲ SPECIALISTŲ

	Jungtinė Karalystė (30 833)
	Lenkija (20 138)
	Graikija (18 935)
	Italija (15 154)
	Norvegija (14 696)

#### PIRMOSIOS 5 ES ŠALYS, KURIOSE YRA DAUGIAUSIA VADOVAUJANČIŲ SPECIALISTŲ, KURIŲ KOMPETENCIJA PRIPAŽINTA ES VALSTYBĖSE

	Lenkija (9 260)
	Rumunija (5 227)
	Graikija (3 893)
	Jungtinė Karalystė (3 689)
	Kroatija (3 463)

#### PIRMOSIOS 5 ES NEPRIKLAUSANČIOS ŠALYS, KURIOSE YRA DAUGIAUSIA VADOVAUJANČIŲ SPECIALISTŲ, KURIŲ KOMPETENCIJA PRIPAŽINTA ES VALSTYBĖSE

	Filipinai (30 615)
	Ukraina (19 304)
	Rusijos Federacija (15 631)
	Indija (6 357)
	Turkija (4 100)

#### PIRMOSIOS 5 ES ŠALYS, KURIOSE VADOVAUJANČIŲ SPECIALISTŲ IŠ ES NEPRIKLAUSANČIŲ ŠALIŲ KOMPETENCIJA PRIPAŽINTA DAUGIAUSIA

	Malta (37 151)
	Kipras (16 442)
	Norvegija (7 983)
	Nyderlandai (7 109)
	Jungtinė Karalystė (6 345)

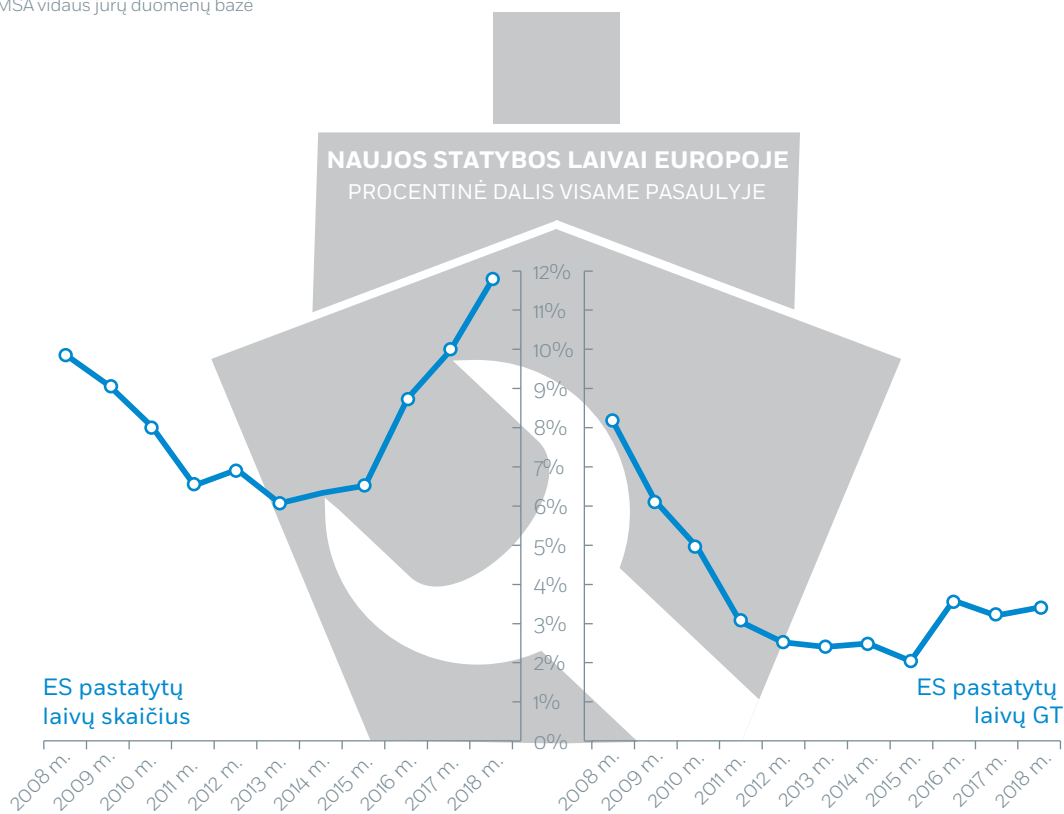
\* Nuoroda į ES ar ES valstybes nares aprėpia Norvegiją ir Islandiją



## Laivų statyba

Daugiau, bet mažesnio dydžio laivų

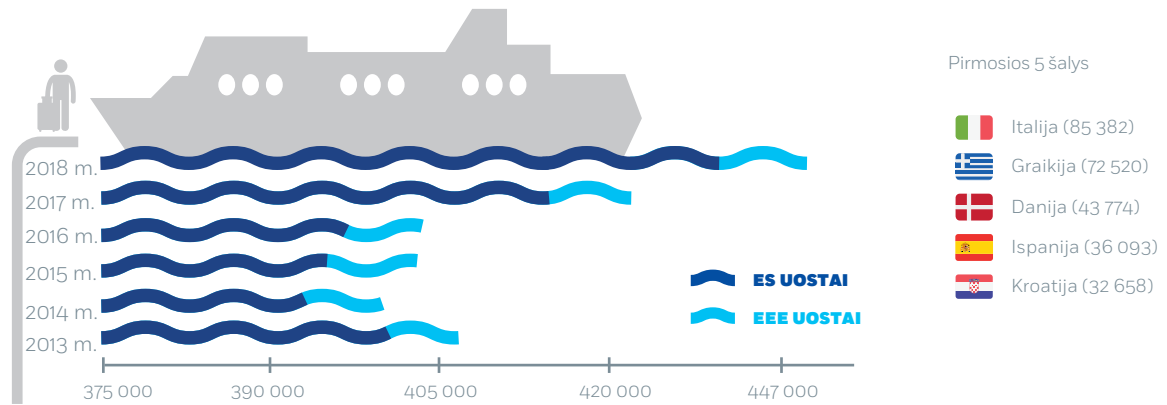
Duomenų šaltinis: MARINFO  
EMSA vidaus jūrų duomenų bazė



## Uostų veikla prekybos ir kelionių srityse

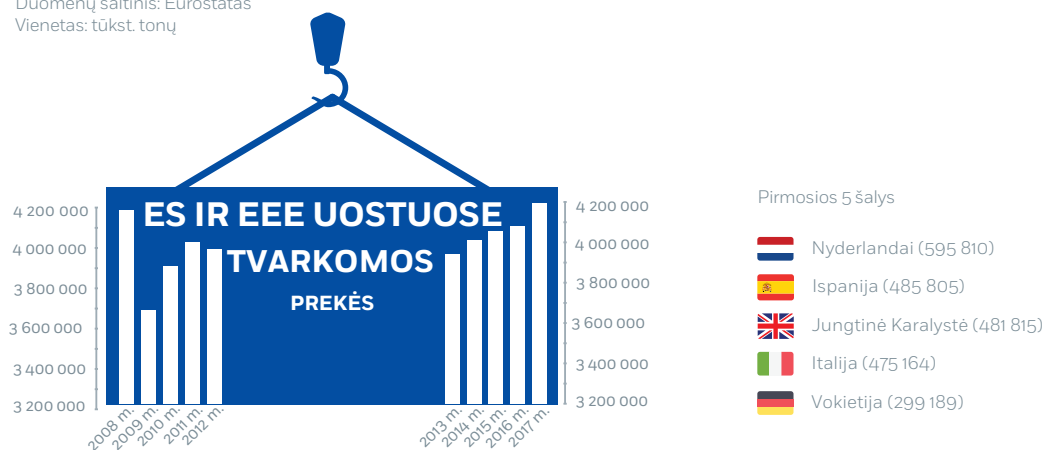
### ES uostuose įlipantys ir išlipantys keleiviai

Duomenų šaltinis: Eurostatas  
Vienetas: tūkst. keleivių



### Bendrasis uostuose tvarkomų krovinių svoris

Duomenų šaltinis: Eurostatas  
Vienetas: tūkst. tonų



## Stebėjimas

### Eismo intensyvumo žemėlapiai, kuriuose matyti laivų judėjimo maršrutai

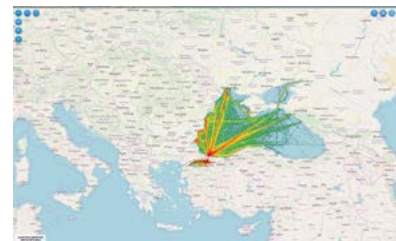
Duomenų šaltinis: EMSA, SafeSeaNet ekosistemos grafinė vartotojo sąsaja (SEG)



Baltijos jūros teritorija – 2019 m. rugpjūčio mėn.



Viduržemio jūros teritorija – 2019 m. rugpjūčio mėn.



Juodosios jūros teritorija – 2019 m. rugpjūčio mėn.

# 16 mln.

Bendras EMSA gaunamų pranešimų skaičius per dieną

T - AIS — 8 713 927

S - AIS — 7 325 601

LSS — 78 973

LRIT — 38 286



VEIKLA APIMA:



# 96 265

Atskiri laivai, aptikti per vieną dieną iš skirtingų šaltinių

61 803 — S - AIS

39 907 — T - AIS

6 685 — LSS

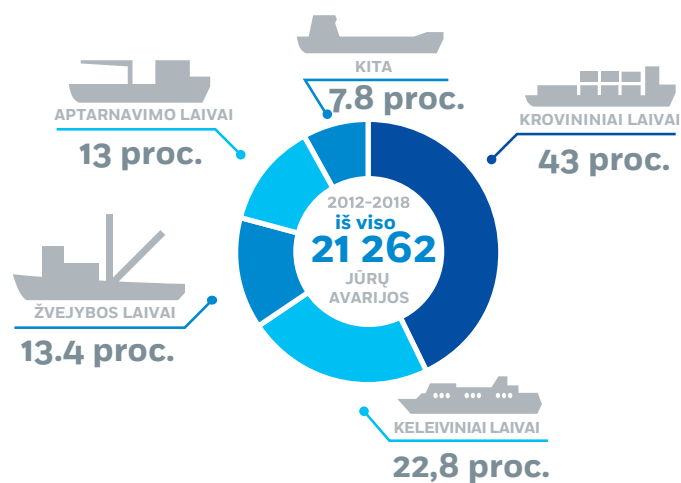
4 717 — LRIT



## Jūrų avarijos

### Duomenų pasiskirstymas

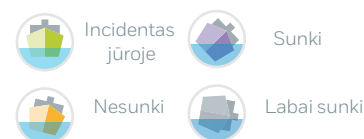
Duomenų šaltinis: EMSA, Europos jūrų avarijų informacinė bazė (EMCIP)



Mirštamumo pasiskirstymas pagal asmenų kategorijas



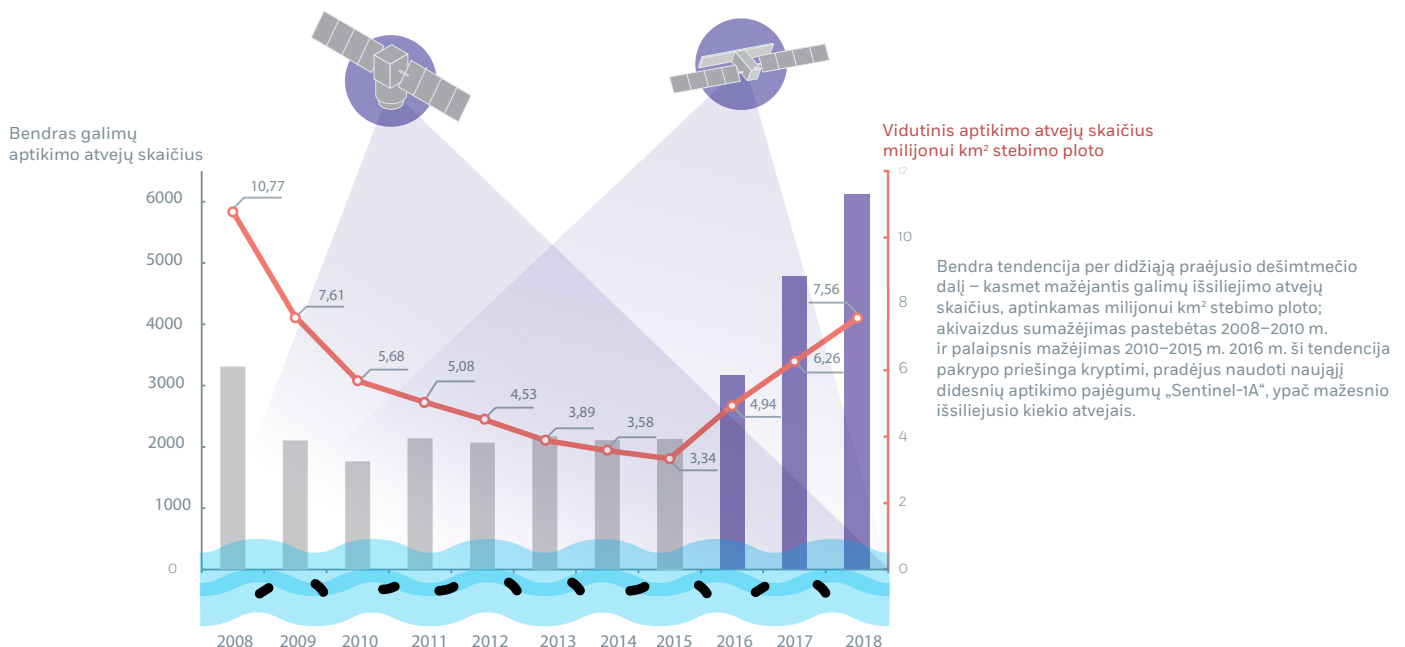
Jūrų avarijų ir incidentų skaičius pagal pavojingumą



## Galimų išsiliejimo atvejų nustatymas

### Dešimtmečio tendencijos

Duomenų šaltinis: EMSA, CleanSeaNet, naftos išsiliejimas ir laivų aptikimo paslauga



## Uosto valstybės kontrolė

### Darbas siekiant užtikrinti nuoseklų reikalavimų laikymąsi

Duomenų šaltinis: Paryžiaus SM, 2018 m. metinė ataskaita „Nuoseklus reikalavimų laikymasis“

#### NUOSEKLUS REIKALAVIMŲ LAIKYMASIS

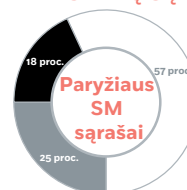


**17 952**  
INSPEKTAVIMAI

**9 368**  
SU TRŪKUMAIS

**566** SULAIKYMAI     **24** ĮPLAUKIMO UŽDRAUDIMAI

#### BALTASIS, PILKASIS IR JUODASIS VĒLIAVOS VALSTYBIŲ SĄRAŠAI



**73 į sąrašą įtrauktos šalys**

**13** juodajame sąraše  
**18** pilkajame sąraše  
**41** baltajame sąraše  
**100%** proc. ES šalių yra baltajame sąraše

Apžvelgus trejų metų laikotarpį matyti, kad sulaikymų skaičius gerokai sumažėjo nuo 3,87 proc. 2017 m. iki 3,15 proc. 2018 m.

#### PIRMOSIOS 5 TRŪKUMŲ KATEGORIJOS



**13 proc.**  
priešgaisrinė sauga



**12,07 proc.**  
laivybos sauga



**8,17 proc.**  
gelbėjimo priemonės



**7,96 proc.**  
darbo sąlygos



**7,14 proc.**  
liudijimai ir dokumentacija

## 2 SKYRIUS

### VIZIJA, MISIJA IR VERTYBĖS



## TEISINIS PAGRINDAS

EMSA steigimo reglamento 1 straipsnyje nustatyta, kad agentūros tikslas – užtikrinti aukštą, vienodą ir veiksmingą jūrų saugumo, apsaugos jūroje, taršos iš laivų prevencijos, reagavimo į jūrų taršą iš laivų ir reagavimo į jūrų taršą iš naftos ir dujų įrenginių lygį ir atitinkamais atvejais prisidėti prie jūrų eismo ir jūrų transporto bendro veiksmingumo, kad būtų sudarytos palankesnės sąlygos Europos jūrų transporto erdvei be kliūčių sukurti.

## VIZIJA

---

EMSA vizija – tapti saugaus ir tvaraus ES jūrų sektoriaus kompetencijos centru.

## MISIJA

---

EMSA misija – tenkinti ES jūrų interesus siekiant sukurti saugų, apsaugotą, žaliąjį ir konkurencingą jūrų sektorių ir būti patikimu ir gerbiamu atskaitos tašku jūrų sektoriuje Europoje ir visame pasaulyje.

Pasitelkdama savo praktinę patirtį, EMSA yra labai svarbi jūrų sektoriaus dalyvė Europoje ir už jos ribų.

EMSA dirba jūrų saugumo, apsaugos jūroje, klimato, aplinkos ir bendrosios rinkos srityse ir atlieka šių sričių užduotis, pirmiausia teikdama paslaugas valstybėms narėms ir Komisijai, bet kartu būdama inovatyvi ir patikima partnerė ir žinių centras Europos jūrų sektoriui ir galbūt tarptautiniu mastu.

## VERTYBĖS

---

Kokybė, patikimumas, veiksmingumas, efektyvumas, skaidrumas, lankstumas, išmanumas ir užtikrinama lyčių pusiausvyra.

3 SKYRIUS

**EMSA STRATEGINIAI PRIORITETAI**





**Kiekvieno iš penkių strateginių prioritetų srityje EMSA yra nustačiusi kelis tikslus. Jie yra išdėstyti toliau, po kiekvienu tekstu.**

### 3.1 TVARUMAS

#### STRATEGINIS PRIORITETAS:



**prisidėti prie Europos žaliosios darbotvarkės jūrų transporto sektoriuje didinant ES pajėgumus apsaugoti jūros aplinką, valdyti klimato kaitą ir spręsti naujus aplinkosaugos iššūkius**

EMSA buvo sukurta ES vandenyse įvykus dviem didelėms jūrų avarijoms, dėl kurių buvo smarkiai užterštas didelis vandenyno plotas ir tūkstančiai kilometrų pakrantės. Tų avarių aplinkosauginė ir ekonominė kaina buvo didžiulė. EMSA vykdo veiklą dviejose srityse siekdama apsaugoti jūrą ir jos aplinką, vykdydama taršos prevenciją ir reaguodama į taršą, taip, kai įmanoma, remdama ES politiką dėl jūrų ir pakrantės aplinkos ir sveikatos apsaugos, įskaitant regioninį bendradarbiavimą, žiedinę ekonomiką jūrų srityje, JT darnaus vystymosi tikslus klimato kaitos srityje iki 2030 m. ir Europos, kaip neutralaus poveikio klimatui žemyno, perspektyvą.

Tarptautinės ir Europos teisės taršos iš laivų prevencijos srityje įgyvendinimas yra pirmasis aplinkos apsaugos ramstis. EMSA ir toliau teiks Komisijai ir valstybėms narėms techninę pagalbą šioje srityje, kurioje į ES atsakomybės sritį patenka uostų priėmimo įrenginiai, sieros kiekis kuro sudėtyje (įskaitant alternatyvų kurą ir technologijas), išmetamas ŠESD kiekis, tarša iš laivų ir nuobaudų už pažeidimus nustatymas, laivų perdirbimas, nuo užsiteršimo saugančios medžiagos ir laivų savininkų atsakomybės pagal jūrinius reikalavimus draudimas.

Siekdama padėti ES daryti pažangą savo darbe ir vykdyti savo įsipareigojimus, ateityje agentūra turės dar aktyviau dirbti siekdama mažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų ir anglies dvideginio emisijas, kurios yra tapusios svarbiausiu klausimu pasaulinėje darbotvarkėje.

Agentūra taip pat turės teikti daugiau paramos įgyvendinant peržiūrėtus teisės aktus dėl uostų priėmimo įrenginių ir peržiūrint Direktyvą dėl Taršos iš laivų. Papildomą techninę pagalbą būtų galima numatyti laivų perdirbimo srityje, kurioje EMSA turi praktinės patirties ir gali padėti Komisijai.

Be to, agentūra svarstys galimybę dalyvauti sprendžiant tokius kylančius klausimus, kaip antai, povandeninis triukšmas, jūrą teršiančios šiukšlės, azoto oksidai ir dalelės.

**Padėti rengti ir įgyvendinti atitinkamus ES ir tarptautinės teisės aktus klimato ir aplinkos srityse**

EMSA turi kompetencijos, patirties ir priemonių, kurias galėtų panaudoti ir kitose srityse. Pavyzdžiui, agentūra galėtų pritaikyti SGD skirtą pajėgumų didinimo metodą kitų rūšių alternatyviam kurui ir taip teikti daugiau pagalbos alternatyvaus kuro, energijos vartojimo efektyvumo ir projektavimo srityse, visų pirma Europos tvarios laivybos forume (ETLF).

EMSA ir toliau padės valstybėms narėms spręsti klausimus dėl kenksmingų vandens organizmų ir patogenų, ir atitinkamų tarptautinių konvencijų (balastinių vandenų tvarkymo, apsaugos nuo užsiteršimo sistemų) įgyvendinimo.

EMSA dirbs kartu su nacionalinėmis valdžios institucijomis ir laivybos sektoriumi siekdama Europos tvarios laivybos forume (ETLF) parengti visuotinai pripažįstamą bunkerinių baržų / tanklaivių bunkeravimo standartų kodeksą.

Kalbant apie taršą plastiku, EMSA padės rengti gaires, kaip kuo labiau sumažinti laivybos poveikį, pavyzdžiui, sumažinant plastiko naudojimą laivuose, ir įgyvendinti IMO veiksmų planą kovai su jūrą teršiančiomis šiukšlėmis.

Kalbant apie priemones, agentūra pasitelks savo patirtį naudojant išlakų skaičiuotuvą, sukurtą įgyvendinant išmetamų teršalų apskaitos projektą, kad apsvaistytų galimybę jai dalyvauti modeliuojant išmetamą teršalų kiekį *per se* politikos galimybės pagrįsti, bet taip pat atlikti modeliavimą dėl kitų teršalų, kaip antai povandeninio triukšmo arba (mikro-) plastiko ir kitų cheminių teršalų.

## **Stiprinti taršos prevencijos veiklą didinant valstybių narių pajėgumus ir rengiant praktines gaires ir priemones platesniam jūrų sektoriui**

Tarptautiniu lygmeniu EMSA remia Komisijos darbą IMO ir vis aktyviau dalyvauja sprendžiant klimato kaitos švelninimo klausimus. Dėl itin svarbaus EMSA vaidmens projektuojant ir valdant THETIS-MRV duomenų rinkimo sistemą pagal MRV reglamentą agentūra užsitarnavo galimos techninės partnerės, galinčios padėti kurti ir įgyvendinti ES ir pasaulinio lygmens iniciatyvas ir esminio klimato kaitos švelninimo, ir vykdymo užtikrinimo metodų srityse, vardą.

## **Skatinti ir remti novatoriškų ES ir pasaulinio lygmens klimato kaitos švelninimo sprendimų kūrimą ir įgyvendinimą**





Dar vienas aplinkos apsaugos ramstis yra reagavimas. Sukurta siekiant padidinti valstybių narių pajėgumus reaguoti į taršą, EMSA yra parengusi priemonių rinkinį, kuriuo paprašius galima naudotis; jis aprėpia reagavimo į naftos išsiliejimą laivų tinklą, pagalbos aprūpinant įranga paslauga, dispergentų atsargas ir pagalbos taršos kitomis pavojingosiomis medžiagomis paslauga. Norint aptikti ar stebėti galimą ar faktinį išsiliejimą ir nustatyti teršėjus galima naudoti palydovinį stebėjimą ir pastaruoju metu – nuotoliniu būdu pilotuojamų orlaivių sistemos (RPAS) paslaugas. Siekiant teikti pagalbą atitinkamoms valdžios institucijoms, tikruoju laiku dalytis svarbia informacija apie incidentą, laivą ir jo krovinį bei ją gauti, itin svarbu išlaikyti ES *SafeSeaNet* ir *CleanSeaNet* informacines ryšių sistemas ir valstybių narių valdžios institucijų tinklą.

Nuolat tobulinamas ir papildomas priemonių rinkinys tampa vis sudėtingesnis jį papildant reagavimo technologijomis ir metodais, ir vis lankstesnis kalbant apie reagavimą ir pritaikomumą pagal regionines sąlygas ir pajėgumus. Toks darbas nuolat tobulinant reagavimo priemonių rinkinį turi būti tęsiamas, kad ES reagavimo į avarijas ir incidentus pajėgumų lygis išliktų aukštas. Kartu EMSA ieškos būdų aktyviau naudoti priemonių rinkinį, atsižvelgdama į regioniniais poreikiais grindžiamą požiūrį.

### **Toliau pildyti lanksčių, veiksmingų, novatoriškų ir rizika grindžiamų priemonių rinkinį siekiant didinti valstybių narių pajėgumus užkirsti kelią taršai iš laivų ir jūrų taršai iš naftos ir dujų įrenginių, jai aptikti ir į ją reaguoti**

Be to, reagavimo į taršą veiksmus reikia plėtoti kartu įgyvendinant plataus užmojo žaliają darbotvarkę, aprėpiant daug daugiau nei įprastas įtarimą keliančias medžiagas ir pavienius kaltininkus, t. y. naftą, chemines medžiagas, laivus bei naftos ir dujų įrenginius, ir tai, kas iš tikrųjų vertinga, – vandenynus ir klimatą. Žvelgiant taip plačiai, galima nustatyti daug papildomų grėsmių ir EMSA turėtų ištirti, kur ir kaip jį galėtų padėti valstybėms narėms jas įveikti, pavyzdžiui:

- turint omenyje naujas, palyginti švaresnes kuro rūšis gali būti reikalingi nauji metodai reaguojant į naftos išsiliejimą. EMSA turėtų įvertinti esamų reagavimo mechanizmų tinkamumą naujų rūšių kurui;
- ištirti sritis, kuriose EMSA anksčiau nedirbo, pavyzdžiui, kaip reagavimo mechanizmus galima pritaikyti tam, kad iš jūrų aplinkos būtų pašalintas plastikas, įskaitant avarijų, kaip antai konteinerių praradimo, poveikio švelninimą. Agentūra svarstys galimybę dirbti pagal regioninius susitarimus, įskaitant regionines jūrų konvencijas, siekdama spręsti plastiko ir mikroplastiko problemą jūrų aplinkoje.

### **Pasirengti reaguoti į naujus, kintančius ir įvairius aplinkosauginius iššūkius**

## 3.2 SAUGUMAS

### STRATEGINIS PRIORITETAS:



**prisidėti prie aukštesnių jūrų saugos standartų, nuspėti naujus jūrų saugumo iššūkius ir lūkesčius bei kurti žiniomis grindžiamus sprendimus siekiant padėti sumažinti jūrų avarijų ir netenkamų žmonių gyvybių skaičių.**

Jūrų saugumas – tai EMSA *raison d'être* nuo pat pradžios; jūrų saugumas ir toliau bus agentūros veiklos pagrindas. Dėl daugelio ES teisėkūros iniciatyvų, taikomų jūrų transportui ES, reikalingas aktyvus techninės įstaigos dalyvavimas, kad būtų užtikrinamas nepriklausomas teisės aktų įgyvendinimo ir vykdymo užtikrinimo lygio tikrinimas. Būtent tokią vietą šiuo metu užima EMSA ir būtent tai ji darys ir toliau siekdama padėti Komisijai jai atliekant savo Sutarčių sergėtojos vaidmenį ir valstybėms narėms vykdant savo įsipareigojimus. Agentūra ir toliau vykdys savo vizitų į valstybes nares ir patikrinimų trečiojoje šalyse ir pripažintose organizacijose programą atsižvelgdama į naujus teisės aktų reikalavimus ir pritaikydama savo ciklus ir bendrąjį požiūrį, kad optimaliau panaudotų EMSA išteklius ir įgyvendintų vizitų procesą, didintų poveikį ir kuo labiau sumažintų našta subjektams, kuriuose lankomasi ir (arba) kurie yra tikrinami.

EMSA skatins patikimą saugumo kultūrą ES jūrų transporto sektoriuje, remdama pasiryžimą ir nuolatinį tobulėjimą, pasitelkiant išsamų mokymosi ir vykdymo užtikrinimo priemonių ir paslaugų rinkinį. Toks rinkinys bus grindžiamas agentūros patirtimi ir kompetencija pajėgumų didinimo, mokymo, horizontaliosios analizės, išlaidų efektyvumo analizės, orientavimo klausimais; vykdant vizitus ir patikrinimus surinkta informacija virst patirtimi, bus renkami geriausios ir gerosios patirties pavyzdžiai, kaupiamos žinios, remiamas dalijimasis tokia informacija.

Šiuo metu EMSA yra pripažintas techninis centras, kuriame diskutuojama apie laivybos saugumą ir tvarumą. Jos techniniais pasiūlymais ir nuomonėmis atitinkamuose forumuose skatinamos diskusijos ir pažanga siekiant saugesnės ir žalesnės laivybos. Kaip ir anksčiau, jos atliekami tyrimai tampa labai svarbia medžiaga siekiant tobulinti standartus ir rasti tvarius sprendimus. Agentūra stiprins šią funkciją, o jos praktiniai seminarai turėtų būti forumai, kuriuose būtų nagrinėjamos techninės galimybės ir siūlomi žiniomis grindžiami sprendimai.

**Atlikti vadovaujамąjį vaidmenį kompetencijos srityje, padėti rengti ir įgyvendinti saugumo standartus bei užtikrinti jų vykdymą**





EMSA ir toliau padės valstybių narių kompetentingoms institucijoms vykdyti savo vėliavos valstybės prievoles. Agentūra ir toliau plėtos savo pajėgumų didinimo gebėjimus, kad siūlytų sistemingas, nuoseklias ir poreikiais grindžiamas mokymo sistemas siekdama padėti vykdyti kasdienį darbą, susijusį su vėliavos valstybės prievolių įgyvendinimu, avarijų tyrimu, laivų įrenginiais, JRAB ir kt.

Techninės diskusijos IMO ir toliau bus stebimos, EMSA įnešant aktyvų techninį indėlį. Be to, bus ir toliau teikiama techninė pagalba, susijusi su atitinkamų ES teisės aktų ir tarptautinių konvencijų įgyvendinimu. EMSA vykdant vizitus ir patikrinimus renkama informacija yra vertingas išteklius, kurį pasitelkiant galima atlikti saugumo ir horizontaliąją analizę ir ja remiantis priimti sprendimus, atlikti rizikos vertinimą ir nacionaliniu, ir ES lygmenimis.

Remdamasi technine kompetencija ir per daugelį metų sukauptomis žiniomis agentūra aktyviau rems valstybes nares joms vykdant IMO valstybių narių audito sistemos (IMSAS) auditus. Be to, įgyvendinant dinaminės nacionalinių valdžios institucijų apžvalgos (DONA) iniciatyvą jūrų administracijoms bus reguliariai teikiami statistiniai duomenys, naudingi jų kasdiniame darbe.

Šiuolaikinės jūrų administracijos turi būti lankstesnės ir aktyvesnės nei bet kada iki šiol; jos taip pat turi stebėti savo veiklos rezultatus ir jų vardu įgaliotų veikti klasifikacinių bendrovių (RO) darbą. EMSA rems pajėgumų didinimo veiksmus ir kartu dalyosis savo kompetencija kokybės vadybos sistemų srityje (Vėliavos valstybės direktyva). Be to, EMSA atliekamų RO patikrinimų patirtis, žinios ir informacija gali būti labai naudinga ir veiksminga priemonė, papildanti valstybių narių atliekamą RO stebėsenos veiklą.

### **Padėti jūrų administracijoms vykdyti jų vėliavos valstybės veiklą**

EMSA taip pat padeda valstybėms narėms joms vykdant uosto valstybių funkcijas ir didesnei Paryžiaus SM bendruomenei, turint omenyje, koks naudingas suderintas vykdymo užtikrinimas kovojant su standartų neatitinkančia laivyba ir sudarant vienodas sąlygas. Tokia parama – UVK informacinė sistema (THETIS), kurią sukūrė ir tvarko agentūra, ir įvairios mokymo ir paramos priemonės (pvz., *RuleCheck*), įskaitant EMSA sukurtas e. mokymosi priemones, skirtas valstybių narių UVK inspektoriams.

Dėl aukštų Paryžiaus SM nustatytų standartų susidomėjimą rodo kitos UVK sistemos iš viso pasaulio. Turint omenyje EMSA vaidmenį remiant Paryžiaus SM galima toliau kurti priemones ir eksportuoti ES sprendimus šioje srityje.

### **Padėti jūrų administracijoms atlikti jų UVK funkciją ir skatinti suderintą požiūrį į UVK visame pasaulyje**



Gyvename sparčiai kintančioje aplinkoje ir jūrų transportas – ne išimtis. Remdamasi savo stipria pozicija ir per ilgą laiką sukurtais gebėjimais, EMSA puikiai gali ištirti ir pašalinti kylančias saugumo problemas itin dideliuose konteinervežiuose ir keleiviniuose laivuose bei žvejybos laivuose.

Iš neseniai įvykusių avarijų matyti, kad reikia dar kartą tikrinti ir vertinti tam tikrų kategorijų laivų saugumo lygį, ypač avarijų atveju. Agentūra prisidės vykdydama techninį darbą, susijusį su saugumo standartų analize, per avarijas įgyta patirtimi ir IMO vykstančiais pokyčiais, ir siekdama užtikrinti aukštesnį tokių laivų projektavimo saugumo ir veiklos rezultatų lygį. Agentūra yra tinkamiausias forumas techninėms diskusijoms su valstybių narių ekspertais tokiais klausimais, kaip priešgaisrinė sauga, gaisrai konteineriuose, su naujų rūšių kuru susiję saugos aspektai, evakavimas, valdymas ir manevringumas.

## **Aktyviai dirbti srityje, susijusioje su laivais, galinčiais kelti didesnę avarijų riziką ir poveikį**

---

Norint prisidėti prie aukštesnių jūrų standartų, taip pat reikia aktyviai dalyvauti didinant laivų saugumą, kad jis būtų didesnis nei numatyta pagal atitinkamas tarptautines konvencijas (pvz., pramoginių laivų, žvejybos laivų atveju).

Agentūra vertins esamas tarptautinių konvencijų ir ES teisės aktų spragas ir remis technines diskusijas teikdama, pavyzdžiui, techninę pagalbą, susijusią su tolesniais veiksmais užbaigus programą REFIT, visų pirma sutelkiant dėmesį į trumpesnius nei 24 metrų ilgio keleivinius laivus, laivus, pagamintus ne iš plieno ar jo ekvivalentų, ir keleivinius burlaivius.

EMSA, dirbdama kartu su valstybių narių ekspertais, galėtų įvertinti galimybes sukurti techninę platformą, skirtą diskusijoms pramoginių laivų klausimais. Agentūra taip pat galėtų vertinti žvejybos laivų standartus ir veiklos aspektus ir būti forumas techninėms diskusijoms ir keitimuisi informacija apie nacionalinius standartus. Galima nustatyti rizikos sritis, kuriose reikia imtis tolesnių veiksmų.

## **Ištirti galimybę toliau dirbti su laivų, kuriems nėra taikomos atitinkamos tarptautinės konvencijos, saugumo standartais**

---





Dėl autonominių laivų ir sistemų kyla naujų iššūkių, susijusių su saugumo standartais, laivų įrenginiais, žmogiškuoju aspektu, rizikos valdymu, laivybos sauga hibridinėje aplinkoje ir paieškos bei gelbėjimo operacijomis. ES lygmeniu EMSA turėtų tapti struktūrinių techninių diskusijų platforma, kurios veikloje dalyvautų administracijos, sektoriaus atstovai ir akademinio pasaulio atstovai. Tarptautiniu lygmeniu EMSA padės Komisijai vykdyti IMO pradėtą darbą dėl autonominių antvandeninių jūrų laivų (MASS) siūlydama konkrečius ES interesus atitinkančius veiksmus.

### Tapti technine tarpininke autonominių laivų klausimais

Siekiant saugiai sukompaktuoti įgulą ir eksploatuoti laivą svarbiausia yra žmonės. Žmonės taip pat atlieka itin svarbų vaidmenį norint užtikrinti, kad laivo įgulos komplektavimas ir eksploatavimas būtų tvarus aplinkos atžvilgiu. Faktiškai visais atžvilgiais kokybiška laivyba labai priklauso nuo jūrininkų kvalifikacijos ir gerovės bei atitinkamai nuo svarbiausių veiksnių, turinčių poveikį jų profesinei veiklai, taip pat nuo lyčių pusiausvyros sektoriuje: motyvacijos tapti jūrininkais, esamų švietimo ir mokymo galimybių bei gyvenimo ir darbo sąlygų. Dedant pastangas gerinti visų laivybos aspektų kokybę reikės aprėpti visus šiuos veiksnius.

JRAB konvencija yra esminis jūrų saugumą lemiantis veiksnys ir agentūrai tenka labai svarbi užduotis padėti Komisijai ir valstybėms narėms ją įgyvendinti. EMSA parengs veiksmingą ir efektyvią trečiųjų šalių mokymo ir atestavimo sistemų patikrinimų programą, kad patobulintų ES pripažinimo sistemą peržiūrint ES teisės aktus. EMSA taip pat teiks techninę pagalbą vykdant numatomą JRAB konvencijos peržiūrą. Bus tobulinama JRAB IS (informacinė sistema), įskaitant galimybes geriau padėti nacionalinėms kompetentingoms institucijoms atestatų ir patvirtinimų srityje.

Žvelgiant giliau ir galvojant apie galimybę agentūrai kurti pridėtinę vertę, su JRAB konvencija susijusią įgytą patirtį galima panaudoti remiant Konvencijos dėl darbo jūrų laivyboje ir kitų svarbių TDO aktų įgyvendinimą, siūlant įgyvendinimo ir vykdymo užtikrinimo priemones, taip gerinant jūrininkų darbo ir gyvenimo sąlygas.

Taip pat galima skirti dėmesį socialinės atsakomybės aspektui laivyboje ir galimiems būdams stiprinti profesinę motyvaciją, kuri laive ir krante greitai keičiasi, be kita ko, dėl technologinės plėtros. Reikia užtikrinti, kad visi suinteresuotieji subjektai būtų nuolat įsipareigoję spręsti šiuos klausimus.

### Stiprinti vaidmenį, susijusį su žmogiškuoju laivybos aspektu

## 3.3 APSAUGA

### STRATEGINIS PRIORITETAS:



**stiprinti saugą jūroje Europoje ir visame pasaulyje, kur yra Europos interesų**

EMSA aktyviai padeda įgyvendinti ES saugos jūroje strategiją. Per daugelį metų agentūros vaidmuo padedant vertinti ir tikrinti ES saugos jūroje teisės aktų įgyvendinimą tapo svarbesnis, nes padidėjo poreikis padėti Komisijai ir ELPA priežiūros institucijai, kuris, kaip tikimasi, didės ir toliau dėl augančio šio aspekto prioriteto ES lygmeniu. Taigi, tokia techninė pagalba, susijusi su laivų ir uostų įrenginių apsauga, remiantis Tarptautiniu laivų ir uosto įrenginių apsaugos kodeksu (ISPS kodeksas), bus didinama.

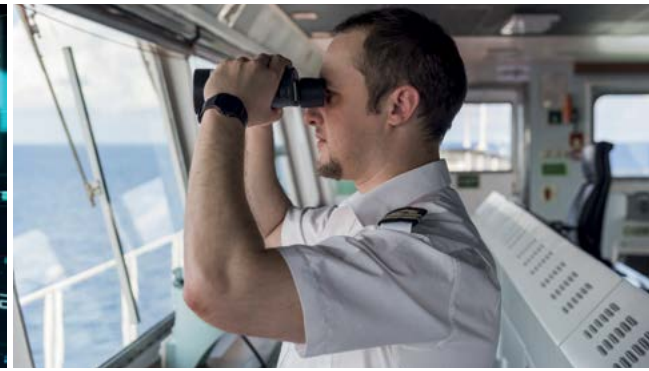
### **Remti tinkamą ES ir tarptautinės apsaugos jūroje teisės aktų įgyvendinimą**

Naudojant EMSA, kuri buvo sukurta siekiant užtikrinti jūrų saugumą ir reaguoti į taršą, eismo stebėsenos ir palydovinio stebėjimo sistemas įvairiems ES jūrų sektoriaus dalyviams, atliekantiems įvairias su neteisėtų veiksmų prevencija susijusias funkcijas (EU NAVFOR – piratavimo srityje, EŽKA ir nacionaliniai ŽSC – žuvininkystės srityje, MAOC-N – prekybos narkotikais srityje, Europolui ir nacionalinei policijai bei pakrančių apsaugos institucijoms, FRONTEX ir nacionalinėms muitinėms), dabar pristatomas integruotas jūrų vaizdas tikroju laiku. Pasitelkiant agentūros stebėjimo pajėgumus galima padėti užtikrinti apsaugą visame pasaulyje; visų pirma, EMSA turėtų apsvarstyti, kaip galima papildomai apsaugoti ES prekybos laivyną nuo piratavimo ir ginkluotų apiplėšimų visame pasaulyje, išplečiant jos integruotą jūrų paslaugų (IMS) aprėptį ir taikymo sritį.

Norint užtikrinti, kad ES atliktų svarbesnį vaidmenį pasauliniu lygmeniu tikroju laiku stebint su piratavimu susijusius ir kitus apsaugos srities incidentus ir išpuolius, galima sukurti ir kitas paslaugas, skirtas perspėti ES prekybos laivyną apie saugumo pažeidimus. Tam galima išplėsti geografinę aprėptį, pavyzdžiui, apimant Gvinėjos įlanką, ir sukurti integruotas jūrų paslaugas ir kitas informavimo priemones, be kita ko, naudojant „Copernicus“, panašias į paslaugas, kurias agentūra teikia ES NAVFOR.

### **Teikti papildomas informacines paslaugas siekiant apsaugoti ES prekybos laivyną visame pasaulyje**





Kibernetinis saugumas jau yra svarbus saugaus laivo eksploatavimo elementas, kartu su „tradiciniais“ saugumo veiksniais, kaip antai žmogiškuoju aspektu, saugumo standartais ir saugumo valdymu. EMSA turėtų padėti keistis žiniomis grindžiamais metodais, didinti informuotumą ir pajėgumus siekiant pašalinti šią riziką jūrų aplinkoje, kartu įgyvendinant IMO (IMO vadovaujant) vykdomas iniciatyvas ir bendradarbiaujant su ENISA ir kitomis transporto agentūromis bei galbūt ir su sektoriaus atstovais.

**Sukurti platformą, skirtą keistis geriausias patirties pavyzdžiais, ir užtikrinti tarpsektorinį bendradarbiavimą kibernetinio saugumo klausimais jūrų sektoriuje**

Kibernetinis saugumas taip pat akivaizdžiai kelia susirūpinimą EMSA sistemų ir veiksmų lygmeniu. Agentūros lygmeniu būtina imtis tinkamų priemonių siekiant apsaugoti EMSA jūrų taikomąsias programas ir kitus informacijos srautus bei paslaugas, kaip antai RPAS misijas. Reikia išsaugoti kibernetinio saugumo priemones, o tokiuose tinkluose, kaip SafeSeaNet, jiems priklausančios valstybės narės taip pat turės imtis panašių apsaugos priemonių. Be to, EMSA turėtų padėti valstybėms narėms užtikrinti tinkamas su bendrais tinklais susijusias apsaugos priemones.

**Kurti patikimus sprendimus, kuriais siekiama apsaugoti jūrų taikomąsias programas ir informacines paslaugas**

Agentūra jau seniai atlieka svarbų vaidmenį įgyvendinant veiksmų planą pagal ES jūrų saugumo strategiją. Atsižvelgiant į agentūros užduotis, susijusias su Europos bendradarbiavimu vykdančiomis pakrantės apsaugos funkcijomis, reaguojant į migracijos ir saugumo krizę, vykstant BKIA (ES jūrų sričiai skirta bendra keitimosi informacija aplinka) pereinanajam etapui ir remiantis šiomis užduotimis, bus daugiau galimybių įrodyti EMSA pridėtinę vertę ir naudoti esamas priemones, taip padedant dar platesnei bendruomenei.

**Būti aktyvesne technine ir veiklos partnere vykdančią ES jūrų saugumo strategiją**

## 3.4 SUPAPRASTINIMAS

### STRATEGINIS PRIORITETAS:



**padėti supaprastinti ES laivybą remiant ES masto skaitmeninius jūrų sprendimus**

Vienas iš veiksnių, darančių poveikį jūrų eismo ir transporto veiksmingumui, yra administraciniai reikalavimai, taikomi krovinius ir keleivius gabenantiems laivams kiekviename įplaukimo uoste. Užtikrinant suderintą ataskaitų teikimą ir pakartotinį jau pateiktos informacijos naudojimą, perduodant tą informaciją į kitą įplaukimo uostą, reisas gali būti greitesnis, sklandesnis. Agentūra turėtų kurti jūrų sektoriui skirtas atvirųjų duomenų taikomas programas.

EMSA padės Komisijai ir valstybėms narėms įgyvendinti Europos jūrų sektoriaus vieno langelio aplinkos (EMSW) reglamentą ir daryti pažangą supaprastinant, suderinant ir racionalizuojant duomenų teikimo formalumus. EMSA ir toliau vykdys ir tobulins būtinąsias funkcijas, susijusias su ES jūrų eismo stebėsenos ir informacijos mainų sistema *SafeSeaNet*.

Reikia spręsti įvairių nacionalinio ir ES lygmenų ataskaitų teikimo ir duomenų perdavimo sistemų bei sektorių ir administracijų suderinamumo klausimą. EMSA teiks pagalbą EMSW aplinkoje.

### **Remti tolesnį duomenų teikimo formalumų supaprastinimą, suderinimą ir racionalizavimą**

EMSA turėtų padėti ES jūrų sektoriui pereiti prie bepopierės aplinkos. Bus tobulinama THETIS siekiant teikti atitinkamus duomenų rinkinius / e. sertifikatus, įskaitant JRAB sertifikatus, taip palengvinant valstybių narių, kaip vėliavos valstybių ir uosto valstybių, darbą. Visų pirma, UVK inspektoriams dirbant laive galima sutelkti dėmesį į tai, ką iš tikrųjų reikia patikrinti, o visas dokumentų patikras atlikti iš anksto, naudojantis patikima THETIS platforma. Taip pat bus numatytas forumas, kuriame įvairūs suinteresuotieji subjektai galės reguliariai keistis geriausios patirties pavyzdžiais ir sukaupta patirtimi.

### **Padėti ES jūrų sektoriui pereiti prie bepopierės aplinkos, įskaitant e. sertifikatus**

Siekiant daryti pažangą įgyvendinant vieno langelio sistemą, į skaitmeninimo ir integravimo procesą reikia įtraukti ne tik laivų duomenų teikimo formalumus ir pakartotinį informacijos naudojimą bei horizontalųjį perdavimą tarp uostų arba tarp laivų ir uostų. Ateityje taip pat turėtų būti įmanoma gilintis į gretutinius procesus, visų pirma uostų ir laivų logistiką, ir pakartotinai naudoti ir perduoti pasirinktą informaciją siekiant palengvinti tuos procesus.

Ilgainiui EMSA atliks svarbų vaidmenį padedant optimizuoti uostų paslaugas, kad jos taptų veiksmingesnės, ir sumažinti laivybos operacijų poveikį aplinkai. Remiantis EMSA turima informacija apie laivo koordinatas ir pasitelkiant naujas (debesijos pagrindu veikiančias mašinų mokymosi) priemones, būtų galima parengti daugiau konkrečios informacijos dėl vidutinio laukimo laiko prieš gaunant galimybę įplaukti į uostą (pavyzdžiui, švartavimosi tikslais), geresnio laivų atvykimo ir apsisukimo uoste laiko prognozavimo, ir taip padidinti logistikos veiksmingumą.

### **Kai įmanoma, padėti didinti bendrą laivybos Europoje veiksmingumą**

---



## 3.5 STEBĖJIMAS

### STRATEGINIS PRIORITETAS:



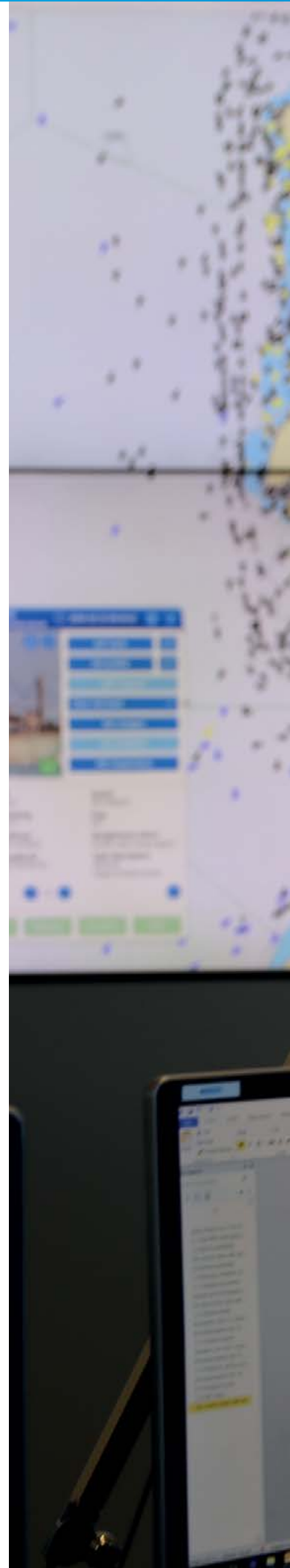
**stiprinti EMSA, kaip pagrindinio jūrų stebėjimo informacijos valdymo centro, vaidmenį**

EMSA yra tapusi „ES akimis jūroje“ veiksmingai įgyvendinama pirminę bendros laivų eismo stebėsenos ir informacijos sistemos koncepciją, skirtą didinti jūrų eismo saugumą ir veiksmingumą, gerinti reagavimą į incidentus, avarijas ir galimai pavojingas situacijas jūroje bei prisidėti prie geresnės taršos iš laivų prevencijos ir nustatymo ir pradėti teikti kuo geresnę pagalbą pakrantės valstybėms. Ilgalaikės investicijos į aparatinę įrangą, programinę įrangą ir žinias dabar EMSA leidžia derinti daug įvairių duomenų jutiklių ir paslaugų, ir pateikti išsamų ir integruotą jūrų vaizdą. Svarbios papildomos naudos teikia „Copernicus“ jūrų stebėjimo paslauga, kuri padėjo išplėsti EMSA naudotojų bazę ir dar ilgai bus stebėjimo informacijos kertinis akmuo. Naujausias stebėjimo priemonių portfelio papildymas – RPAS duomenys, kuriais šiuo metu užtikrinamas daug išsamesnis stebėjimas atviroje jūroje.

Siūlydama integruotas jūrų paslaugas, agentūra šiuo metu yra pagrindinė jūrų informacijos teikėja Europoje ir aptarnauja galimai begalinį jūrų sektoriaus atstovų ir kitų subjektų, pavyzdžiui, saugumo ir teisėsaugos ar kitų ES agentūrų atstovų, skaičių. Nors dalis šios informacijos nėra vieša, jos dalį galima teikti plačiajai visuomenei.

SafeSeaNet, vadinama pirminės sąvokos pavadinimu, ir toliau yra ES jūrų eismo informacijos pagrindas, kuriuo grindžiamas jos saugumas ir veiksmingumas. Sistema ir toliau bus tobulinama atsižvelgiant į naudotojų poreikius ir technologinę plėtrą.

**Toliau gerinti ES jūrų eismo stebėsenos ir informacijos sistemos funkcijas ir veiksmingumą**



Kalbant apie naujas technologijas, kurias naudojant galima didinti ES stebėjimo pajėgumus, EMSA pradėjo vertinti VDE sistemos (VHF duomenų mainų sistema) tinkamumą naudoti ryšiu iš laivo į krantą. Siekiant užtikrinti, kad būtų aprėptas visas pasaulis, bus naudojamas palydovinis ryšys. Tokia neprivailoma palydovinio ryšio priemonė taip pat gali būti naudojama ryšiu paieškos ir gelbėjimo tikslais, keičiantis reisų planais, faktine informacija apie orus ir ledą ir kt.

Agentūra įvairiose srityse stebi naujausių ikieksplotacinę technologinę plėtrą, kuri gali dominti valstybes nares ir (arba) Komisiją. Pavyzdžiui, jūrų informacijos srityje agentūra ieško naujų palydovų masyvų ir naujų jutiklių, kad galėtų rinkti papildomus duomenis ir naudoti naujus laivų informacijos šaltinius (pvz., radarų spektrinių požymių aptikimas, didelio aukščio pseudopalydovai ir kt.). Svarbu, kad ši veikla ir toliau būtų prioritetinga, kad valstybėms narėms būtų siūlomos naujos paslaugos, kurių antraip nacionaliniu lygmeniu nebūtų.

### **Stebėti perspektyvių technologijų atsiradimą ir naudoti jas kuriant naujas paslaugas valstybėms narėms ir Komisijai**

Siekiant veiksmingiau panaudoti informaciją, kurią agentūra sukaupė per 15 metų, galima toliau plėtoti mašinų mokymąsi ir dirbtinio intelekto duomenų analitiką siekiant padėti valstybėms narėms atlikti įvairias užduotis nuo laivų statistikos iki aplinkosaugos ir saugumo požiūriu pažeidžiamų zonų jų vandenyse, nuspėjant laivų koordinatas dabar ar netrukus, tobulinant dominančių laivų filtravimą, taikant automatinę elgesio stebėseną ir kt. Tokių naujų funkcijų kūrimą ir naudojimą reikėtų vykdyti ir tobulinti glaudžiai bendradarbiaujant su naudotojais valstybėse narėse.

### **Plėtoti mašinų mokymosi ir dirbtinio intelekto taikomąsias programas siekiant tobulinti rizikos vertinimą, laivų koordinaciją nuspėjamumą, statistiką ir inovacijas**

Remdamasi EMSA stebėjimo patirtimi, t. y. konkretaus jūrų vaizdo informacijos rinkimo, apdorojimo, sujungimo, integravimo, transformavimo ir pateikimo patirtimi, agentūra šiuo metu padeda plėtoti BKIA (bendra keitimosi informacija aplinka) didindama potencialą užtikrinti daugelio (ne jūrų) bendruomenių informuotumą apie padėtį. Taip agentūra stiprins savo vaidmenį ir matomumą stebėjimo sektoriuje ir galbūt dar papildys jūrų vaizdo informaciją, kai BKIA bus pradėta eksploatuoti.

### **Išnaudoti stebėjimo kompetenciją siekiant aktyviau bendradarbiauti su didesne ES stebėjimo bendruomene, kad tai būtų naudinga jūrų paslaugoms ir būtų kuriama didesnė pridėtinė vertė ES**

Paieška ir gelbėjimas užima svarbią vietą pirminiuose *SafeSeaNet* tiksluose: siekiama gerinti reagavimą į „incidentus, avarijas ir galimai pavojingas situacijas jūroje, įskaitant paieškos ir gelbėjimo operacijas“. EMSA galėtų prie to prisidėti tobulindama specialiąsias informacines priemones ir didindama pajėgumus rengdama mokymą ir pratybas.

Agentūra siūlo SARSURPIC (jūrų paviršiaus vaizdas paieškos ir gelbėjimo srityje) funkciją tiems, kas naudoja integruotas jūrų paslaugas. Palaikydama dialogą su naudotojais, agentūra gali nustatyti, ar galima siūlyti ir kitas funkcijas, siekiant padėti vykdyti paieškos ir gelbėjimo operacijas. Be to, galima sukurti veiklos procedūrą, kad valstybėms narėms vykdant paieškos ir gelbėjimo misijas būtų geriau išnaudojamos EMSA RPAS paslaugos. Agentūra taip pat sieks palydovų užduočių trumpinimo ir geresnio prieinamumo vykdydama nacionalines su paieška ir gelbėjimu susijusias užklausas (užsakymus avarijų atveju).

Agentūra taip pat galėtų siūlyti mokymo, orientavimo ir teorinio modeliavimo pratybų paslaugas suburdama valstybių narių techninius ekspertus, kad jie nustatytų geriausią būdą, kaip agentūra gali padėti planuoti nacionalines paieškos ir gelbėjimo operacijas, bendradarbiauti ir jas vykdyti.

## Remti valstybių narių paieškos ir gelbėjimo veiksmus

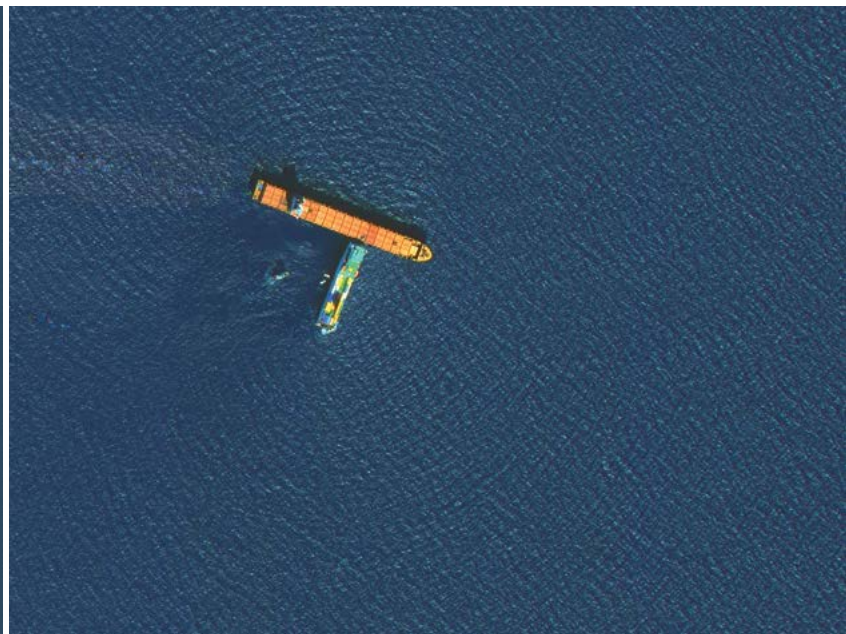
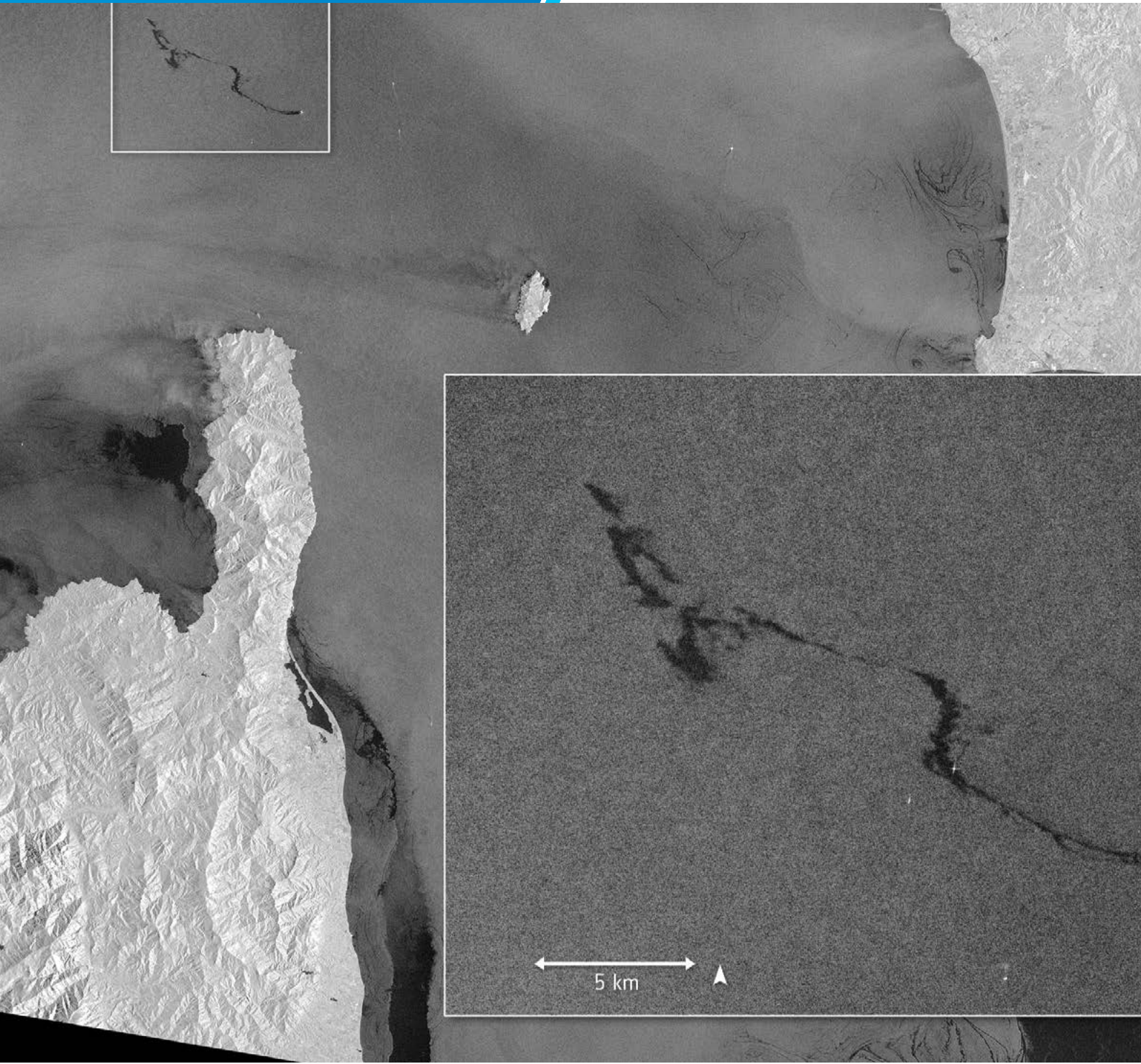
---

Iš duomenų matyti, kad yra vis daugiau EMSA jūrų taikomųjų programų naudotojų, kuriems yra svarbūs laivų koordinacinių duomenys. Kaupiama vis daugiau istorinių ir kasdienių laivų koordinacinių duomenų. Naudotojai nori gauti prieigą prie duomenų tikruoju laiku naudodami priemones, padedančias valdyti ir analizuoti tokius duomenis. Siekdama išlaikyti veiksmingas paslaugas agentūra galėtų pereiti prie debesijos paslaugų, kad galėtų geriau prisitaikyti prie naudotojų, duomenų ir paslaugų augimo. Šiuo metu technologijos išnaudojamos beveik visiškai.

Jeigu paslaugos būtų teikiamos debesijos pagrindu, būtų lengviau didinti jų apimtį ar funkcionalumą atsižvelgiant į augimą. Tai būtinoji sąlyga, kad agentūra galėtų siūlyti naujos kartos paslaugas, tarp kurių gali būti verslo ir administravimo paslaugos, e. sertifikatai, mašinų mokymasis ir dirbtinis intelektas, kaip aprašyta kituose šios strategijos punktuose.

## Perkelti ES jūrų vaizdą į debesijos priemones ir įvertinti kitų debesijos paslaugų pridėtinę vertę

---



4 SKYRIUS

**EMSA POŽIŪRIS IR TAPATYBĖ**





## 4.1 FUNKCIJOS IR SANTYKIAI SEKTORIUJE

Horizontaliuoju požiūriu visose penkiose srityse EMSA turėtų kurti savo santykius su suinteresuotaisiais subjektais ir vaidmenį jūrų sektoriuje taip, kad padėti įgyvendinti ankstesniame skirsnyje išdėstytus strateginius prioritetus ir geriau vykdyti savo misiją. Tuo tikslu yra nustatytos keturios svarbiausios strateginės funkcijos ir jas atitinkantys svarbiausi strateginiai tikslai.

Pagrindinė EMSA misija – padėti valstybėms narėms ir Komisijai įgyvendinti ES politiką. Teikdama paslaugas šiems dviem pagrindiniams suinteresuotiesiems subjektams, EMSA sieks papildyti savo pagalbą atnaujintomis ir konsoliduotomis paslaugomis, grindžiamomis 15 metų darbo patirtimi. EMSA taip pat bendradarbiaus su įvairiais suinteresuotaisiais subjektais kaip patikima įvairių ES subjektų partnerė ir platesniame Europos jūrų sektoriuje. Išorės lygmeniu agentūra gali eksportuoti ES sprendimus ir galėtų įsitvirtinti kaip tarptautinis kompetencijos centras bei tenkinti ES tikslus ir interesus. Galiausiai visi (bendradarbiavimo) veiksmai grindžiami praktine patirtimi; EMSA turi tvirtai vadovautis žiniomis, technologijomis ir inovacijomis.

## EMSA KAIP PASLAUGŲ TEIKĖJA



### Teisėkūra ir vykdymo užtikrinimas

Techninė pagalba, kurią EMSA teikia Komisijai, yra esminė ir viena iš pagrindinių jos užduočių nuo pat jos įsteigimo 2002 m. Vykdydama veiklą daugiau nei 15 metų, EMSA sukaupe daug patirties ir didelę kompetenciją savo veiklos srityse. Agentūra ir toliau stengsis vadovautis savo žiniomis, kad optimizuotų Komisijai teikiamą paramą atliekant parengiamąjį darbą, susijusį su teisės aktų atnaujinimu ir kūrimu, įskaitant įgyvendinimo priemones. Vienas iš pagrindinių informacijos šaltinių turėtų būti vizitų ciklai atliekant horizontaliąją analizę. Kaip paaiškinta 3.2 skirsnyje, EMSA gali būti unikali techninių diskusijų platforma, skatinanti valstybių narių tarpusavio supratimą ir nuomonių konvergenciją, taip padėdama Komisijai rengti ES teisės aktus ir užtikrinti ES koordinavimą tarptautinės politikos ir teisės aktų rengimo srityse.

**Konsoliduoti EMSA paramą Komisijai rengiant ES ir tarptautinius teisės aktus ir vertinant jų įgyvendinimą**

## Mokymasis

Mokymasis ir profesinis tobulėjimas yra itin svarbūs siekiant palaikyti valstybių narių ekspertų ir praktinių specialistų vietoje įgūdžių tobulinimą ir kompetenciją. Rengiant seminarus, praktinius seminarus, internetinius seminarus ir informavimo dienas bei siūlant veiklą ir priemones internetu, būtų siekiama remti profesinį ir kvalifikacijos tobulinimą pasitelkiant unikalią agentūros kompetenciją ir žinias. Agentūra kurs modulinį mokymo ir profesinio tobulėjimo metodą siekdama padėti kompetentingoms institucijoms ir atsižvelgdama į kitus pokyčius ES, kaip antai susijusius su sektoriaus kvalifikacijų sandara, apmokant vėliavos valstybės inspektorius, uosto valstybės kontrolės pareigūnus, aplinkos apsaugos pareigūnus, paieškos ir gelbėjimo darbuotojus, VTMS darbuotojus ir kt.

Ši naujoji koncepcija bus įgyvendinama pasitelkiant naujas technologijas, naudojant nuotolinio mokymosi ir virtualiosios realybės priemones, taip tenkinant valstybių narių mokymo ir pajėgumų didinimo poreikius.

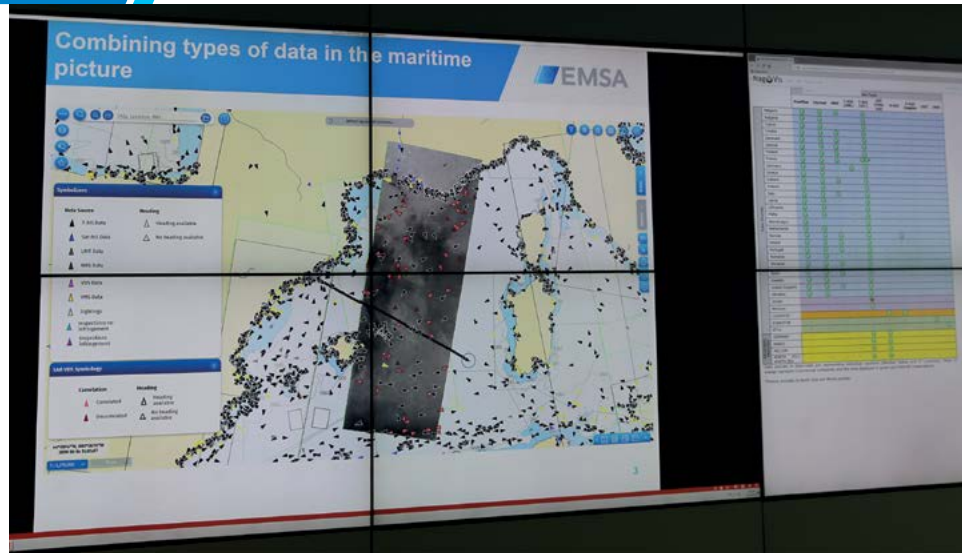
## Plėtoti ir formalizuoti EMSA mokymo sistemas



Mokymas IMSAS kūrimo srityje (IMO valstybių narių audito sistema), 2019 m. lapkričio 20 d.



Pagrindinių avarijų tyrimo įgūdžių mokymas, 2019 m. birželio 27 d.



## Nuo duomenų prie informacijos ir nuo informacijos prie žinių

Pereiti nuo duomenų valdymo prie informacijos valdymo kuriant naujas duomenų analizės priemones. Agentūra kuria daug išsamių duomenų rinkinių įvairiose jūrų sektoriaus srityse. Naudojant naujas priemones, iš dalies grindžiamas mašinų mokymusi, iš turimų duomenų galima gauti daugiau valstybėms narėms ir Komisijai naudingos informacijos ir sukurti daugiau paslaugų.

EMCIP ir kitų turimų šaltinių avarijų tyrimo duomenys bus naudojami saugumo analizės tikslais ir siekiant nustatyti rizikos sritis bei politikos ir teisės aktų pakeitimus.

Reikėtų siekti užtikrinti labiau interaktyvų ir integruotą turimų duomenų valdymą ir analizę, kad tai būtų naudinga EMSA suinteresuotiesiems subjektams. Pavyzdžiui, būtų galima numatyti analizuoti ir sujungti visus turimus duomenis, kad būtų galima pateikti atitinkamą informaciją apie laivą vienoje bendroje aplinkoje tiesiog spustelėjus ant laivo vaizdo ekrane.

Nustatyti tendencijas, rizikos veiksnius, ankstesnę patirtį ir įgyvendinimo / teisės aktų tobulinimo aspektus. Nedidelis žingsnis, pavyzdžiui, yra eismo intensyvumo žemėlapiai ir automatinės elgesio stebėsenos priemonės. Kartu su valstybėmis narėmis ir Komisija galima sukurti daugiau. Kaip jūrų saugumo požiūriu pažeidžiamų vietų Europos vandenyse nustatymo atveju, tą patį galima daryti dėl tyčinių išmetimų į jūrą, tam tikrų jūrų eismo modelių tendencijų, eismo ar elgesio jūroje modelių nustatymo, automatinės elgesio stebėsenos grandinių siekiant filtruoti dominančius laivus ir pritaikytų perspėjimų, padedančių palengvinti pakrantės apsaugos tarnybų darbą.

Be to, per naująjį portalą DONA (dinaminė nacionalinių valdžios institucijų apžvalga) agentūra galės reguliariai teikti statistinius duomenis ir tendencijas, susijusias su valstybių narių poreikiais, kad padėtų joms vykdyti vėliavos valstybės, uosto valstybės ir pakrantės valstybės funkcijas.

**Plėtoti informacines paslaugas siekiant analizuoti duomenis ir nustatyti tendencijas ir rizikos veiksnius saugumui, apsaugai ir tvarumui užtikrinti**

## EMSA KAIP PATIKIMA PARTNERĖ



### Agentūrų bendradarbiavimas vykdant pakrantės apsaugos funkcijas

Išnaudoti EMSA pranašumus, susijusius su jūrų žiniomis, jūrų kompetencija ir jūrų vaizdu, plėtojant pakrantės apsaugos bendradarbiavimą. EMSA sustiprins savo, kaip jūrų saugumo, apsaugos ir aplinkosaugos sričių ramstis, vaidmenį agentūroms bendradarbiaujant pakrantės apsaugos srityje. Trys agentūros kuria vis daugiau tarpsektorinių iniciatyvų ir EMSA kartu su Europos sienų ir pakrančių apsaugos agentūra (FRONTEX) ir Europos žuvininkystės kontrolės agentūra (EŽKA) ir toliau skatins glaudų bendradarbiavimą tarp atitinkamų nacionalinių institucijų, atsakingų už pakrantės apsaugos funkcijas. Produktai ir paslaugos nuo dalijimosi informacija iki stebėjimo pajėgumų ir nuo rizikos analizės iki pajėgumų didinimo bus siūlomi platesnei bendruomenei. Agentūra turėtų plėtoti savo klientų portfelį aptarnaudama vis daugiau naujų institucijų ES ir už jos ribų (išplėsdama pakrantės apsaugos funkcijų koncepciją, įtraukdama į ją, pavyzdžiui, EKP šalis).

**Aktyviai bendradarbiauti su Europos sienų ir pakrančių apsaugos agentūra ir Europos žuvininkystės kontrolės agentūra siekiant stiprinti Europos bendradarbiavimą vykdant pakrantės apsaugos funkcijas**



Metinė Europos pakrantės apsaugos tarnybų konferencija, 2019 m. balandžio 15–17 d., Lenkija

## Sektorius

Stebėti naujausias sektoriuje kuriamas technologijas iki pradedant jas naudoti ir, kai tai svarbu, paversti jas paslaugomis valstybėms narėms. Jau yra sėkmingos patirties su SAT-AIS ir atsiveria naujų galimybių (pvz., VDES (VHF duomenų mainų sistema)). Kai įmanoma ir kai tai svarbu, panašiai kaip jau padaryta kuriant informuotumo apie jūrų kibernetinį saugumą didinimo modulį, kai kuriuos e. mokymosi platformos modulius galima siūlyti platesnei visuomenei ir įvairiems suinteresuotiesiems subjektams.

**Aktyviai bendradarbiauti su sektoriaus atstovais siekiant skatinti žinių perdavimą ir teikti nekomercinius techninius patarimus jūrų klausimais**

## Projektų lėšomis finansuojami veiksmai

EMSA partneriai didėjant ES jūrų sektoriaus dalyvių skaičiui, kai imamasi įvairių veiksmų. Daugelis tokių veiksmų vadinama projektų lėšomis finansuojamais veiksmais, numatomais susitarimuose su kitomis ES agentūromis ar Komisija, skiriant jiems konkrečius išteklius. Tokiais veiksmais iš esmės tobulinama turima agentūros kompetencija, priemonės ir paslaugos siekiant kurti pridėtinę vertę kitiems svarbiems ES subjektams ir bendruomenėms ir galbūt papildyti ir patobulinti tai, ką agentūra gali pasiūlyti savo pagrindiniams suinteresuotiesiems subjektams, pavyzdžiui, tiesiogiai pasitelkiant papildomus duomenų šaltinius ar netiesiogiai prisidedant prie inovacijų ir tobulinimo ciklo, kuris gali atnešti naudos ateityje. Toks bendradarbiavimas padeda kurti sinergiją ir išvengti pastangų dubliavimosi. Šiuo metu vykdomi projektų lėšomis finansuojami veiksmai – FRONTEX SLA, EŽKA SLA, „Copernicus“ jūrų stebėjimo paslaugos, THETIS-MRV, THETIS-EU (sieros modulis), sąveikumo projektas ir BKIA pereinamasis etapas.

**Siekti sinergijos su viena kitą papildančiomis ES įstaigomis ir bendruomenėmis, kad būtų kuriama didesnė pridėtinė vertė ES**

## Nuo sienų iki baseinų ir regionų

ES nepriklausančios šalys, taip pat esančios ES jūrų baseinuose, daro poveikį tų baseinų saugumui ir tvarumui. EMSA prisideda prie IPA ir EKP mechanizmų, kuriais siekiama didinti tarptautinių taisyklių laikymosi lygį ir plėtoti tų šalių pajėgumus, taip remiant saugesnį ir švaresnį jūrų transportą visoje ES. Tokie įsipareigojimai bus vykdomi ir toliau; juos tikimasi plėtoti ir geografiškai, ir didinant jų taikymo sritį, be kita ko, taikant jūrų baseinų požiūrį ir stiprinant bendradarbiavimą su regioninėmis jūrų konvencijų organizacijomis, siekiant apsaugoti jūrų ir pakrantės aplinką keturiuose Europos jūrų regionuose.

**Remti ES kaimynystės ir jūrų baseinų politiką siekiant didinti ir derinti standartus**

## EMSA KAIP TARPTAUTINIS KOMPETENCIJOS CENTRAS



### Tarptautinės organizacijos ir išorės politika

Stiprinti bendradarbiavimą su IMO, WMU, TDO, IALA. Dalydamasi techninėmis žiniomis su Komisija ir valstybėmis narėmis atitinkamose tarptautinėse organizacijose EMSA gali didinti savo indėlį užtikrinant saugią, apsaugotą ir tvarią ES laivybą.

Agentūra, kaip vis plačiau pripažįstama dalyvė tarptautinėje jūrų arenoje, taip pat gali stiprinti santykius su tarptautiniais partneriais, kaip antai IMO, TDO, WMU ir kt., visų pirma pajėgumų didinimo srityje.

Ištirti galimybes prisidėti prie tikslinių iniciatyvų, susijusių su vystomuoju bendradarbiavimu. Jūrų aplinkos saugumas ir apsauga gali būti tikslinių iniciatyvų su šalimis, kurioms taikoma ES politika, dalis, siekiant remti vystomąjį bendradarbiavimą; agentūra gali būti techninė partnerė, remianti tokius veiksmus.

**Didinti techninę ir operatyvinę pagalbą, kai EMSA gali sukurti didesnę pridėtinę vertę įgyvendinant atitinkamą ES užsienio politiką**

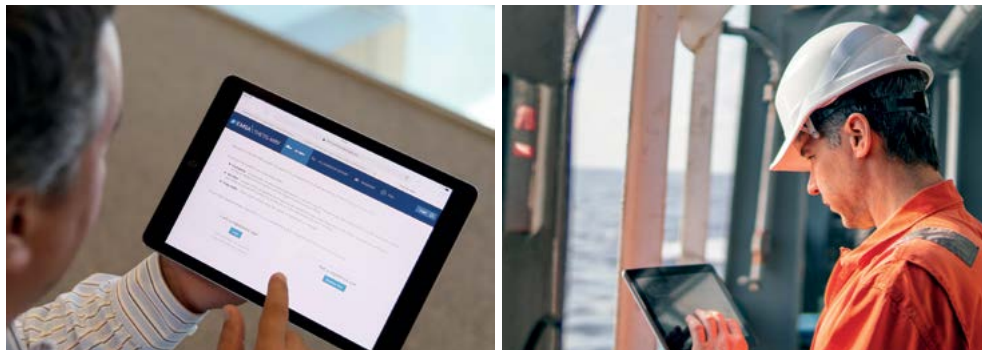


Metinė Europos pakrantės apsaugos tarnybų konferencija, 2019 m. balandžio 15–17 d., Lenkija



2-asis aukščiausiojo lygio pakrantės apsaugos tarnybų susitikimas, 2019 m. lapkričio 20–21 d., Tokijas (Japonija)

## EMSA KAIP ŽINIŲ CENTRAS



### Atvirieji duomenys

Didinti jūrų informacijos kritinę masę įtraukiant naujų rūšių informaciją ir pasitelkiant naujus informacijos apdorojimo ir pateikimo būdus, sudaryti galimybę daugiau valdžios sektoriaus ir kitų sektorių dalyvių naudotis informacija. Valdžios sektoriuje apskritai laikomasi tendencijos siūlyti atvirose duomenis plačiai visuomenei; ES pavyzdys – „Copernicus“ atvirųjų duomenų politika. Pirmasis pavyzdys EMSA didinant paramą valstybėms narėms ir Komisijai – THETIS-MRV, kuri yra sektoriui ir visuomenei skirta duomenų teikimo priemonė. Kartu vyksta diskusijos dėl viešojo jūrų vaizdo (PMP) kūrimo. Tokia tendencija išliks, ir agentūrai reikėtų sudaryti galimybę teikti ir tokio pobūdžio paslaugas.

### Veikti kaip pagrindinis ES jūrų informacijos centras ir prieigos prie atvirųjų duomenų centras

### Moksliniai tyrimai

EMSA ir toliau kaupis technines žinias saugumo, apsaugos, klimato ir aplinkos srityse. Agentūra turėtų remti keitimąsi informacija jūrų sektoriaus mokslinių tyrimų srityje vykdydama savo įgaliojimus ES ir pasauliniu lygmenimis. Reikėtų stebėti vykdomas iniciatyvas, galima reguliariai organizuoti renginius, kad suinteresuotieji subjektai galėtų susirinkti ir pasikeisti nuomonėmis. Taip agentūra galės padėti savo suinteresuotiesiems subjektams stebėti pokyčius ir kurti pridėtinę vertę, supaprastinant keitimąsi žiniomis.

### Remti inovacijas ir naujų technologijų kūrimą





## 4.2 ORGANIZACINĖ TAPATYBĖ

Įgyvendinti veiksmingo, skaidraus, išmaniojo, į klientus orientuoto ir lyčių atžvilgiu suderinto valdymo principus.

Įgyvendinant pirmiau nurodytas iniciatyvas ir užduotis reikalingas dinamiškas ir lankstus organizavimas, kad būtų atsižvelgiama į iššūkius ir galimybes, aptartas ankstesniuose puslapiuose.

EMSA darbuotojų kompetencija ir toliau bus pagrindinis veiksnys agentūrai teikiant unikalias paslaugas, techninę pagalbą ir paramą pagrindiniams suinteresuotiesiems subjektams. Taip EMSA sieks tapti dar veiksmingesne ir žalesne organizacija tobulindama ir savo vidaus procesus, ir sąveiką su išorės suinteresuotaisiais subjektais.

Norint reaguoti į vis įvairesnes ir sudėtingesnes kasdien kylančias problemas reikės aktyviau pasitelkti specialios paskirties grupes, kad agentūroje siekiant geriausių rezultatų būtų tobulinami konkretūs įgūdžiai. Kartu didėjant skaitmeninimui, EMSA galės aktyviau prisitaikyti prie būsimos darbo aplinkos.

Agentūra taip pat ėmėsi priemonių siekdama užtikrinti geresnę lyčių pusiausvyrą, tad lygios galimybės akivaizdžiai yra svarbus veiksnys EMSA aplinkoje.



EMSA darbuotojai dalyvauja ES masto paplūdimių tvarkymo renginyje, 2019 m. rugsėjo 20 d.



© **Europos jūrų saugumo agentūra, 2020 m.**

**Nuotraukos:** Monty Rakusen/GettyImages.com; Travel mania /shutterstock.com; jorisvo/shutterstock.com; Anton Balazh/shutterstock.com; corlaffra/shutterstock.com; EpicStockMedia/shutterstock.com; donvictorio/shutterstock.com; Oleksandr Kalinichenko/shutterstock.com; symbiot/shutterstock.com; tonton/shutterstock.com; T-Design/shutterstock.com; rasti sedlak/shutterstock.com; Peter Krocka/shutterstock.com; AlexKolokythas/shutterstock.com; Ververidis Vasilis/shutterstock.com; Photomarine/shutterstock.com; jirapong/shutterstock.com; ImmersionImagery/shutterstock.com; Aytug askin/shutterstock.com; Zerocreatives/iStock.photo.com; Copernicus Sentinel data(2019); Igor Kardasov/shutterstock.com; mkos83/iStock.photo.com; ESMA darbuotojai.



## APIE EUROPOS

## JŪRŲ SAUGUMO AGENTŪRĄ

Europos jūrų saugumo agentūra yra viena iš decentralizuotų Europos Sąjungos agentūrų. Lisabonoje įsteigtos agentūros misija – užtikrinti aukšto lygio jūrų saugą, saugumą, laivų taršos prevenciją ir atsaką į ją bei atsaką į naftos ir dujų įrenginių sukeltą jūros taršą. Bendrasis tikslas – skatinti saugų, švarų ir ekonomiškai gyvybingą ES jūrų sektorių.



**Jeigu norite gauti papildomos informacijos, prašome kreiptis**

### **Europos jūrų saugumo agentūra**

Praça Europa 4  
Cais do Sodré  
1249-206 Lisboa  
Portugal (Portugalija)

Tel. +351 211209 200 / Faksas +351 211209 210  
[emsa.europa.eu](http://emsa.europa.eu) / [Twitter@EMSA\\_Lisbon](https://twitter.com/EMSA_Lisbon)