



EMSA VIIIE AASTA STRATEEGIA 2020–2024

EMSA
VII E AASTA
STRATEEGIA

SISUKORD

Tegevdirektori eessõna	4
Haldusnõukogu esimehe avaldus	5

1. PEATÜKK

1. TAUST

1.1 Viie aasta strateegia ülevaade	7
1.2 EMSA volitused	8
1.3 Institutsiooniline keskkond ja poliitikaraamistik	9
1.4 Viie aasta strateegia väljatöötamise meetoodika	12
1.5 Rakendamine ja näitajad	13
1.6 ELi merendusklaster	14



2. PEATÜKK

2. VISION, MISSION JA VÄÄRTUSED

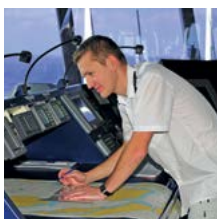
20

3. PEATÜKK

3. EMSA STRATEEGILISED PRIORITEEDID

22

3.1 Kestlikkus	23
3.2 Ohutus	26
3.3 Turvalisus	30
3.4 Lihtsustamine	32
3.5 Jälgimine	34

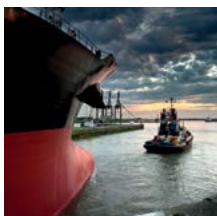


4. PEATÜKK

4. EMSA LÄHENEMINE JA IDENTITEET

38

4.1 Sektori rollid ja suhted	39
4.2 Organisatsiooniline identiteet	47





TEGEVDIREKTORI EESSÕNA

EMSA viie aasta strateegia on valminud õigel ajal: uue laine harjal, mis avaldab suurt mõju meretranspordi kursile ning kõikidele sellega seotud osalejatele ja eludele.

Keskkonnakaitse on tõusnud päevakorras esikohale kõikjal – igas maailma nurgas ja sektoris. See nõuab meie merenduse valdkonnas tehtavate pingutuste suurendamist, mitmekesistamist ja integreerimist, et ennetada ja tõrjuda reostust, aga ka selleks, et aidata luua tõeliselt kestlik merendussektor, mis suudab anda õiglase panuse ringmajandusse ja ELi kliimaneutraalsuse eesmärgi saavutamisse.

Teine suur probleem on tehnoloogia, mis on meie sektorit oluliselt ümber määratlemas. Üks aspekt, millel on kaugeleulatuvad tagajärjed, on digiüleminek. Nõuetekohase rakendamise korral pakub see võimalusi muuta laevandustööstus puhtamaks, ohutumaks, lihtsamaks ja turvalisemaks, näiteks automatiseerimise või tehisintellekti potentsiaali kasutamise teel. Nende võimalustega kaasnevad aga ohutuse ja turvalisusega seotud probleemid, mida tuleb hoolikalt hallata, sealjuures on peamine mure küberturvalisus.

Teadmised on edasi liikudes meie tugevaim külg. Andmete kogumisest üksi ei piisa: nende põhjal tuleb luua arukaid töövahendeid ja teenuseid. Teabe jagamine peab olema meie üks prioriteet, et toetada tulemuslikku ja kaasavat koostööd. Suutlikkuse arendamine on ka edaspidi tavade, suuniste ja standarditega seotud positiivse tsükli oluline osa nii ELis kui ka kaugemal.

Mul on hea meel esitleda käesolevat visiooni, mis põhineb 15 aasta jooksul omandatud meresõiduohutuse kogemusel ja oskusteabel ning milles arvestatakse meie kiiresti muutuva maailmaga. Ma usun, et see seab ametile järgmiseks viieks aastaks kindla sihi, et EMSA saaks aidata merendussektoril end uuel lainel julgelt edasi kanda.

Täna südamest kõiki, kes on panustanud selle strateegia koostamisse oma aega ja energiat, meie haldusnõukogu esimeest ja liikmeid, kes tegid 2019. aasta märtsis koostööd, ning meie töötajaid, kes hõlbustasid seda interaktiivset teabevahetust.

Maja Markovčić Kostelac

Tegevdirektor



HALDUSNÕUKOGU ESIMEHE AVALDUS

Mul on hea meel esitleda tegevdirektori Maja Markovčić Kostelaci juhendusel valminud EMSA uut viie aasta strateegiat. Strateegia koostamine oli üpris kaasav protsess, milles osalesid aktiivselt kõik haldusnõukogu liikmed, aga ka EMSA pädevad töötajad.

Uus strateegia on valminud õigel ajal – nii ELi kui ka üleilmne merendussektor seisab silmitsi ajalooliste katsumuste ja võimalustega. Nullsaaste, CO₂-heite vähendamine, kestlikkus, digiüleminek, andmevahetus, ohutus ja turvalisus, nõuete järgimine ja õigusnormide tulemuslik jõustamine on kõik teemad, mis panevad sektori proovile ning millega tuleb lähiaastatel tegeleda. Sellisel ajal on oluline olla teadmiste ja koostöö tugev toetaja, et tulla raskustega tõhusalt toime ning liikuda edasi ja kaugemale. Selle strateegiaga võtab EMSA Euroopa Komisjoni ja liikmesriikide hüvanguks selle toetava ülesande enda peale.

Uue strateegia viie prioriteediga – kestlikkus, ohutus, turvalisus, lihtsustamine ja jälgimine – on EMSA seadnud Euroopa merendusvaldkonna tippkeskusena sihi, mis aitab täita ameti eesmärki tagada kõrgetasemeline, ühtlane ja tõhus meresõiduohutus, meresõiduturvalisus ning laevade põhjustatud reostuse ennetamine ja tõrje, samuti nafta- ja gaasirajatiste põhjustatud merereostuse tõrje.

Tänu pühendunud ja pädevale töötajaskonnale ja EMSA juhtimisele on strateegia parimates kätes ning ma ootan koos terve haldusnõukoguga pikisilmi selle edukat elluviimist.

Andreas Nordseth

Haldusnõukogu esimees

1. PEATÜKK

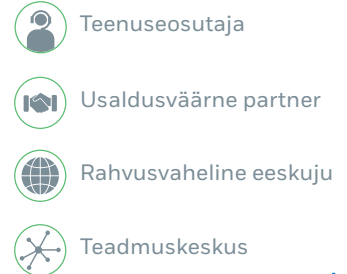
TAUST



1.1 VIIIE AASTA STRATEEGIA ÜLEVAADE



kui



Tänapäevane organisatsiooniline juhtimine

tõhus, sidusrühmadele suunatud, nutikas, läbipaistev
ja sooliselt tasakaalustatud

EMSA viie strateegilise prioriteedi tutvustus

**KESTLIKKUS**

Panustada Euroopa meretranspordi rohelisse tegevuskavasse, suurendades ELi suutlikkust kaitsta merekeskkonda, tulla toime kliimamuutustega ja reageerida uutele keskkonnaprobleemidele.

**OHUTUS**

Panustada kõrgematesse meresõiduohutuse standarditesse, ennetada uusi meresõiduohutuse probleeme ja ootusi ning pakkuda teadmispõhiseid lahendusi, et panustada laevaõnnetuste ja inimkaotuste vähendamisse.

**TURVALISUS**

Suurendada meresõidu turvalisust Euroopas ja terves maailmas, kui see on Euroopa huvides.

**LIHTSUSTAMINE**

Soodustada ELi laevanduse lihtsustamist, toetades kogu ELi hõlmavaid merenduse digilahendusi.

**JÄLGIMINE**

Tugevdada EMSA rolli mereseire keske teabehalduskeskusena.

1.2 EMSA VOLITUSED

Määrus (EÜ) nr 1406/2002, millega loodi Euroopa Meresõiduohutuse Amet, on õiguslik alus, mis määrab kindlaks EMSA eesmärgid ja ülesanded, ning on raamistik uue EMSA viie aasta strateegia väljatöötamiseks.

Seda asutamismäärust on muudetud mitmel korral. 2013. aasta muudatuse peamine mõju avaldus abi, koostöö, reageerimise ja jälgimisülesannete geograafilises laienemises erinevatele kolmandate riikide kogumitele; nafta- ja gaasirajatiste põhjustatud merereostuse tõrjumise ülesannete laienemises; ning võimaluses kasutada ameti tunnustatud oskusteavet ja töövahendeid kõrvalülesannete jaoks, sealhulgas Euroopa piirideta meretranspordiruumi loomise toetamiseks, andes seeläbi hüvesid seotud poliitikavaldkondadele.

Määruse viimase muudatuse (14. septembri 2016. aasta määrus (EL) nr 2016/1625), mis jõustus 2016. aasta oktoobris, eesmärk on arendada Euroopa koostööd rannikuvalveülesannete täitmisel, arendades edasi koostöövorme EMSA, Frontexi (Euroopa Piiri- ja Rannikuvalve Amet) ja Euroopa Kalanduskontrolli Ameti (EFCA) vahel, et parandada nende ametitevahelist sünergiat, pakkumaks rannikuvalveülesandeid täitvatele riikide ametiasutustele veelgi tõhusamaid ja kuluefektiivsemaid teenuseid.

Ameti kestvat tegevust praeguste volituste alusel saab üldjoontes kirjeldada järgmiselt.

- Liikmesriikidele ja komisjonile tehnilise ja teadusliku abi osutamine meresõiduohutust, meresõiduturvalisust, laevade põhjustatud merereostuse ennetamise ja meretranspordi halduslikku lihtsustamist käsitlevate ELi õigusaktide nõuetekohasel väljatöötamisel ning rakendamisel;
- ELi õigusaktide rakendamise jälgimine külastuste ja inspeksioonide abil;
- meresõiduohutuse inimteguri osatähtsuse käsitlemine;
- koostöö edendamine liikmesriikidega ja nende vahel;
- riiklike pädevate ametiasutuste suutlikkuse suurendamine;
- operatiivse toe pakkumine, sealhulgas laevade, laevade seire ja õigusnormide täitmisega seotud integreeritud merendusteenuste väljatöötamine, haldamine ja säilitamine;
- operatiivse valmisoleku, tuvastamise ja reageerimise ülesannete täitmine seoses laevade põhjustatud reostuse ning nafta- ja gaasirajatiste põhjustatud merereostusega;
- rannikuvalveülesannete täitmise eest vastutavate riigi ametiasutuste toetamine seoses ohutuse, turvalisuse, keskkonnakaitse, õiguskaitse ning merepiiri- ja kalanduskontrolliga.

1.3 INSTITUTSIOONILINE KESKKOND JA POLIITIKARAAMISTIK

EMSAI on Euroopa Komisjoni prioriteetide rakendamisel oluline roll. Ameti töökeskkond kajastab kõigis merd käsitlevates poliitikavaldkondades Euroopa konkurentsivõime, kestliku kasvu ja sinise majanduse tugevdamiseks algatatud ELi algatusi ning panustab ELi julgeoleku tegevuskavasse ja rahvusvahelisse nähtavusse.

Euroopa roheline kokkulepe: esimeseks kliimaneutraalseks maailmajaoks saamine eesmärgiga saavutada nullsaaste

Ameti ulatuslik tegevuste portfell, mis on mõeldud ennetama laevade põhjustatud reostust ning tõrjuma laevade põhjustatud reostust ja nafta- ja gaasirajatiste põhjustatud merereostust, toetab transpordi CO₂-heite vähendamist merel ning aitab ennetada mere- ja õhureostust ja leevendada kliimamuutusi merenduse vaatenurgast. See töö esindab komisjoni esimese üldeesmärgi merenduse vaatenurka, et edendada [puhast, vastupidavat ja tulevikuks valmis ringmajandust](#), kehtestada 2030. aastaks nõudlikumad heitkoguste vähendamise eesmärgid, püüeldes ühtlasi heitevaba olukorra poole, ning [kaitsta Euroopa looduskeskkonda](#).

Majandus, mis töötab inimeste heaks: sotsiaalse õigluse ja heaolu suurendamine

Ameti panus konkurentsivõimesse ja kasvu on eriti oluline. Kuna meritsi toimuvad ELi väliskaubaveod moodustavad ligi 90% ja lähimereveod 40% ELi-sisest kaubavahetusest, on meretööstuse harud Euroopa majandusele oluline tööhõive ja sissetuleku allikas. Atraktiivse ja konkurentsivõimelise kvaliteetse laevanduse, kvaliteetsete ettevõtjate ja kvaliteetsete tööde raamistiku rakendamise toetamisega panustab amet komisjoni teise üldeesmärgi, [jõuka ja õiglase majanduse](#) loomise saavutamisse.

Digiajastule vastav Euroopa: digiajastu võimaluste kasutamine ohututes ja eetilistes piirides

EMSA püüdlused toetada ELi laevanduse lihtsustamist, vähendades aruandlus- ja haldusnõuete koormust ning suurendades tõhusust, aitavad kaasa Euroopa piirideta meretranspordiruumi loomisesse. Nii panustab EMSA digilahenduste põhjal [ühtse turu](#) rakendamisse merendussektoris.

Lisaks pakub EMSA ulatuslikku digivahendite portfelli, et toetada liikmesriike lipu-, sadama- ja rannikuriigi kohustuste täitmisel.

Ameti praegune töö andmete täiendava integreerimise ja teabe aruka töötlemise nimel on kooskõlas suurema tähelepanuga, mida pööratakse uue põlvkonna tehnoloogiale, sealhulgas [tehisintellektile](#), ja selle potentsiaalile leida lahendusi mitmesugustele probleemidele. Nii on amet suurendanud ka oma digisuutlikkust ja turvalisust, et valmistuda olukorraks, kus sidusrühmad on valmis ja on kehtestatud standardid (tulevane digiteenuste seadus), et liikuda [teadmisyajastu juurest teabe jagamise juurde](#).

Euroopa eluviisi edendamine: oma kodanike ja väärtuste kaitsmine

Euroopa rannikuvalveülesannete täitmise alase koostöö raames anti EMSA-le selgesõnaliselt ülesanne täiustada ametite vahelist koostööd ja toetada mitmeotstarbelisi operatsioone

rände- ja julgeolekukriisile reageerimise kontekstis. EMSA seirealane suutlikkus toetab tegelikult mitmesuguseid merendussektori funktsioone ning on juba panustanud ELi laevade kaitsmisesse ebaseadusliku tegevuse eest, nagu näiteks piraatlus ja relvastatud röövimine. Lisaks komisjoni üha suuremale toetamisele seoses laevade ja sadamate turvalisusnõuetele vastavuse kontrollimisega panustab amet aina rohkem komisjoni neljanda üldeesmärgi raames [ELi julgeolekukoostöö suurendamise](#) nimel tehtavatesse pingutustesse.

Euroopa tugevam roll maailmas: meie ainulaadse vastutustundliku üleilmse juhtimisviisi tugevdamine

Läbirääkija- ja naaberriikidele ühinemiseelse abi rahastamisvahendi ja Euroopa naabruspoliitika mehhanismide abil osutatud tehniline abi toetab ELi standardite ühtlustamist ja hõlmab kõiki ameti töövaldkondi. Koos abiga, mida osutati kolmandatele riikidele sadamariigi kontrolli raames ja komisjonile, et toetada piirkondlikku koostööd merepiirkonna tasandil, Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni konventsioonide ratifitseerimist ning suhtlemist asjaomaste rahvusvaheliste organisatsioonidega, sealhulgas piirkondlike merekonventsioonidega, millele on antud ülesandeks kaitsta mere- ja rannikukeskkonda, panustab see töö ELi rahvusvahelise nähtavuse suurendamisele üleilmses merendussektoris ning komisjoni viienda üldeesmärgi, [Euroopa ülemaailmse rolli tugevdamise saavutamisesse](#).

EMSA on endiselt komisjoni transpordiportfelliga tihedalt seotud. Ametil on hea võimalus toetada uue [transpordimissiooni](#) merenduse suunda, mis tõstab ühelt poolt esile transpordi rolli [inimeste, teenuste ja kaupade vabas liikumises](#) ning teisalt transpordisektori kohustust [rakendada kliima- ja digiülemineku potentsiaali](#) ning töötada [kestliku ja nutika mobiilsuse nimel](#). Ameti tegevus kestlikkuse ja lihtsustamise eesmärkide raames panustab otseselt nendesse teguritesse.

Samal ajal on [kõrgeimad ohutusstandardid](#) endiselt [liikluse suurenemise](#) ja [keerukamate turvaohutude](#) kontekstis transpordimissiooni põhiprioriteet. Ameti pikaajaline töö panustab otseselt selle eesmärgi saavutamisse: ohutuse raames selleks, et arendada ja rakendada meresõiduohutust käsitlevaid õigusakte ja standardeid, käsitleda inimtegurit seoses laevanduse ja suutlikkuse suurendamisega; turvalisuse raames selleks, et toetada sadamate ja laevade suuremat turvalisust, aga ka ebaseaduslike tegevuste ennetamist; ning jälgimise raames selleks, et teostada operatiivset mereliikluse seiret ja osutada jälgimisteenuseid, toetamaks õigusaktide rakendamist ja järgimist.

EMSA töö panustab ka paljudesse teistesse portfellidesse. Sinine majandus on [Euroopa roheline kokkuleppe](#) raames suure tähelepanu all tänu selle potentsiaalile panustada CO₂-heite vähendamisse ja kokkuvõttes ka [kliimaneutraalsuse eesmärgi täitmisesse](#). Jõupingutused kestliku sinise majanduse edendamiseks on kesksed ennekõike [keskkonna, ookeanide ja kalanduse missiooni kontekstis](#). EMSA on võimalus panustada mitmel rindel, otsides võimalusi, et vähendada [energia](#) portfelli CO₂-neutraalse majandusele ülemineku missiooni osana saasteaineid – [heiteid, mikroplasti, ohtlikke aineid](#) – ja reostajaid integreeritud jälgimissüsteemide ning mitmesuguste seire-, aruandlus- ja jõustamisvahendite abil ning toetada [energiatõhusust](#) ja [vedeldatud maagaasi](#) ja muude alternatiivsete energiaallikate rolli.

[Siseturu missioon](#) tõstab esile [digiüleminekut](#), mis mõjutab kõiki majandussektoreid ja on siseturu tugevdamise põhitegur. EMSA toetab ELi laevanduse digiüleminekut ja lihtsustamist, et muuta meretransport

tõhusamaks. [Tehisintellekt](#) on üks selle portfelliga seotud paljudest suurtest võimalustest, mida amet kasutab, et täiustada meresõiduohutust, jälgimist ja turvalisust. [Küberturvalisus](#) on aga üks suurimaid probleeme. Amet tegeleb sellega kahel tasandil, et säilitada EMSA käitatavate ELi merenduse valdkonna infosüsteemide terviklus ja võidelda üldiselt ohtudega meresõiduohutusele.

Ameti tegevus väljaspool ELi piire ELi standarditele lähenemise toetamiseks on oluline [naabruspoliitika- ja laienuis](#) missiooni kontekstis seoses mõnede riikide tulevase ühinemisega, aga ka laiema, et laiendada ja tugevdada naaberpiirkondades meresõiduohutust, meresõiduturvalisust ja keskkonda käsitlevaid standardeid.

Viimasena jätkab amet ELi rände ja turvalisusele reageerimise toetamist kestva töö kaudu Euroopa rannikuvalveülesannete täitmise alase koostöö vallas ning pakkudes ELile integreeritud merenduspilti. Ametil võib olla tulevikus roll seoses [otsingu- ja päästetegevuse](#) toetamise suurendamisega. EMSA panustab oluliselt merendusvaldkonda, et tagada [ELi teabesüsteemide koostalitlusvõime](#), mis on [siseküsimuste missiooni](#) raames julgeolekuliidu oluline osa.



EMSA haldusnõukogu liikmed kohtusid 20.–21. märtsil, et jagada oma seisukohti seoses eesiseisva viieaastase perioodi prioriteetidega

1.4 VIIIE AASTA STRATEEGIA

VÄLJATÖÖTAMISE METOODIKA

See on EMSA kolmas viie aasta strateegia dokument, mis on mõeldud hõlmama perioodi 2020–2024. See tugineb väljakujunenud struktuuril ja tegevustel, mis on aja jooksul kujundanud EMSAst ELi peamise tehnilise merendusalse partneri nii liikmesriikidele kui ka Euroopa Komisjonile. Viie aasta strateegias võetakse arvesse ka viimase EMSA välishindamise tulemusi ja sellele järgnenud EMSA haldusnõukogu soovitusi (2017) ning tegevuskava, mille EMSA nende alusel kehtestas.

Pärast 15 tegevusaastat moodustavad ameti kogutud kogemused ja teave märkimisväärse ja ainulaadse ressursi. EMSA on seadnud selle strateegia väljatöötamise käigus eesmärgiks uurida koos selle peamiste sidusrühmadega – mida esindab haldusnõukogu –, millised uued probleemid ja võimalused neid ELi merendussektoris ees ootavad ja kuidas saab EMSA kasutada oma ainulaadseid ressursse, et aidata neil nende probleemidega tegeleda ja neid võimalusi kasutada.

Viie aasta strateegia on tulevikku suunatud ja tahtlikult nõudlik. Amet püüab anda oma sidusrühmadele, liikmesriikidele ja komisjonile maksimaalset lisaväärtust nii praegu kui ka järgnevatel aastatel. Strateegia uuemate elementide avaldumist mõjutavad aga mõningad piirangud ja ebakindlused, ennekõike volituste ja ressursside küsimus.

Ameti tegevusvaldkond on peamiselt reguleeritud selle [asutamismäärusega](#) (punkt 1.1), aga seda mõjutab ka [arenev institutsionaalne ja poliitiline kontekst](#) (punkt 1.2), mis praegu hõlmab Brexiti väljavaadet. ELi tulevast [mitmeaastasest finantsraamistikku käsitlevate kestvate läbirääkimiste tulemus](#) määrab kindlaks ameti ressursside arengu.

Viie aasta strateegiat loetakse seega elavaks dokumendiks, mida rakendatakse ameti iga-aastaste tööprogrammide kaudu, võttes arvesse võimalikke regulatiivseid ning poliitika- ja ressurssidega seotud arenguid.

EMSA tegevdirektor väljendas selle viie aasta strateegia koostamise vastutava poolena juba protsessi alguses soovi kasutada kaasavat lähenemist, mille puhul arvestatakse selles mitmeaastases strateegias EMSA peamiste sidusrühmade, ameti haldusnõukogu ja EMSA peamise vara, selle töötajate, arvamustega.

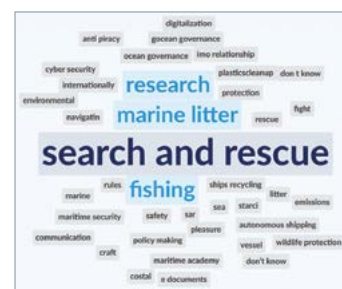
Konsulterimine peamiste sidusrühmadega toimus juhatuse liikmetega korraldatud töötoa kujul, mida toetasid EMSA töötajad. Töötoa käigus valminud materjalid töötati ametis mitmesuguste tegevuste abil läbi. Viie aasta strateegia esimene eelnõu esitati aruteluks 2019. aasta juunis toimunud haldusnõukogu koosolekul. Liikmeid kutsuti üles esitama kirjalikke märkuseid ka pärast arutelu. Amet uuris kõiki väljendatud arvamusi ja töötas välja uue eelnõu, mille tegevdirektor esitas 2019. aasta septembri alguses komisjonile ametlikuks arutamiseks, nagu ameti asutamismääruses nõutud. Viimase sammuna esitati dokument 2019. aasta novembris haldusnõukogule vastuvõtmiseks.

Juhatuse liikmete vastused küsimustele –

1/ Millist sõna te seostate EMSAga kõige rohkem?

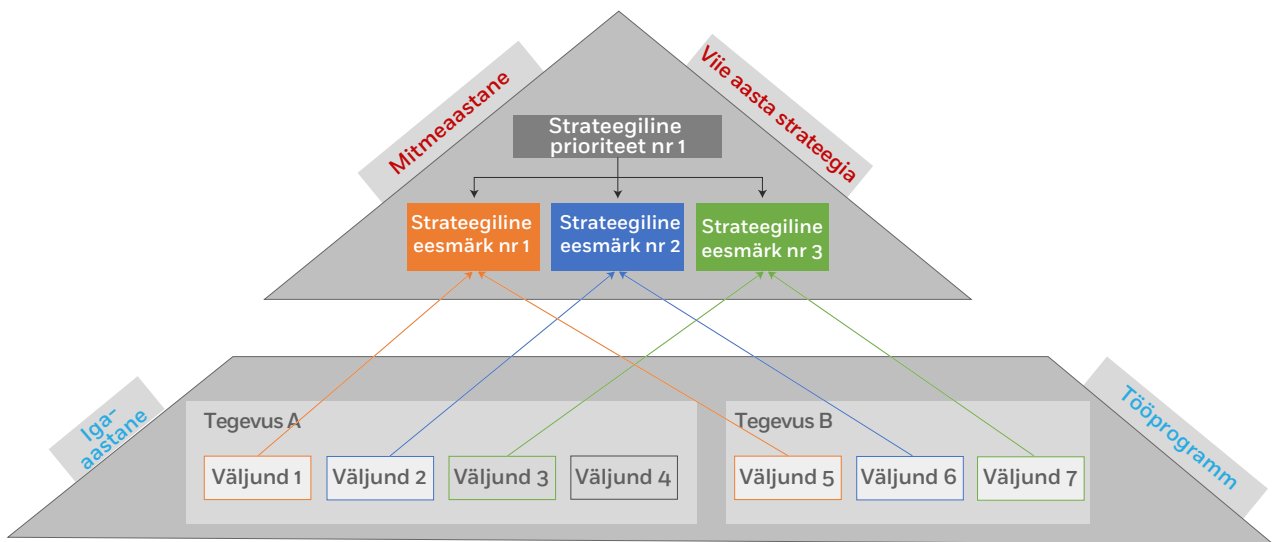


2/ Millises uues valdkonnas peaks EMSA aktiivne olema?



1.5 RAKENDAMINE JA NÄITAJAD

Strateegia rakendamise järelkontroll toimub ameti olemasolevate programmide ja aruandlusprotsesside kaudu. Nendes protsessides juhendatakse ühtsest programmidokumentidest, mis sisaldab kooskõlas EMSA finantsmäärusega mitmeaastast tööprogrammi ja iga-aastast tööprogrammi. Ühtne programmdokument ühendab selles strateegias määratletud **mitmeaastased strateegilised prioriteedid** konkreetsete **iga-aastaste tegevuste ja väljunditega**. Ennekõike kehtestatakse ühtse programmdokumentidga **iga-aastaste tegevuste ja väljundite kogum**, mis panustab iga **mitmeaastase strateegilise eesmärgi täitmisesse**.



Viie aasta strateegia edu mõõtmine:

1. Amet hindab igal aastal **iga-aastaste tegevuste ja väljundite panust mitmeaastaste strateegiliste eesmärkide saavutamisse**. See on kvalitatiivne hindamine, mis põhineb iga-aastaselt konsolideeritud tegevusaruandes esitatud andmetel ja teistel potentsiaalselt asjakohastel näitajatel. Ameti asjakohasust ja lisaväärtust saab illustreerida ka juhtumikirjelduste kaudu. Muud näitajad, näiteks taotlused EMSA töövahendite kasutamiseks või taotlused EMSA kui tehnilise partneri kaasamiseks, projektidest rahastatavate tegevuste arendamiseks jne võivad samuti panustada teatud eesmärkide saavutamise hindamisse.
2. Viie aasta strateegiaga hõlmatud perioodi lõpu poole hindab amet **mitmeaastaste strateegiliste prioriteetide saavutamist**. Sellel hindamisel on kaks elementi: ühelt poolt arvestatakse mitmeaastaste strateegiliste eesmärkide saavutamise järjekorras aastatel ja teisalt EMSA sidusrühmade arvamustega. Sidusrühmade rahulolu ja arusaama seoses strateegiliste prioriteetidega mõõdetakse **küsimustiku** abil, et hinnata ameti suhtluse kvaliteeti ja selle nähtavust asjaomastes sektorites.

1.6 ELi MERENDUSKLASTER

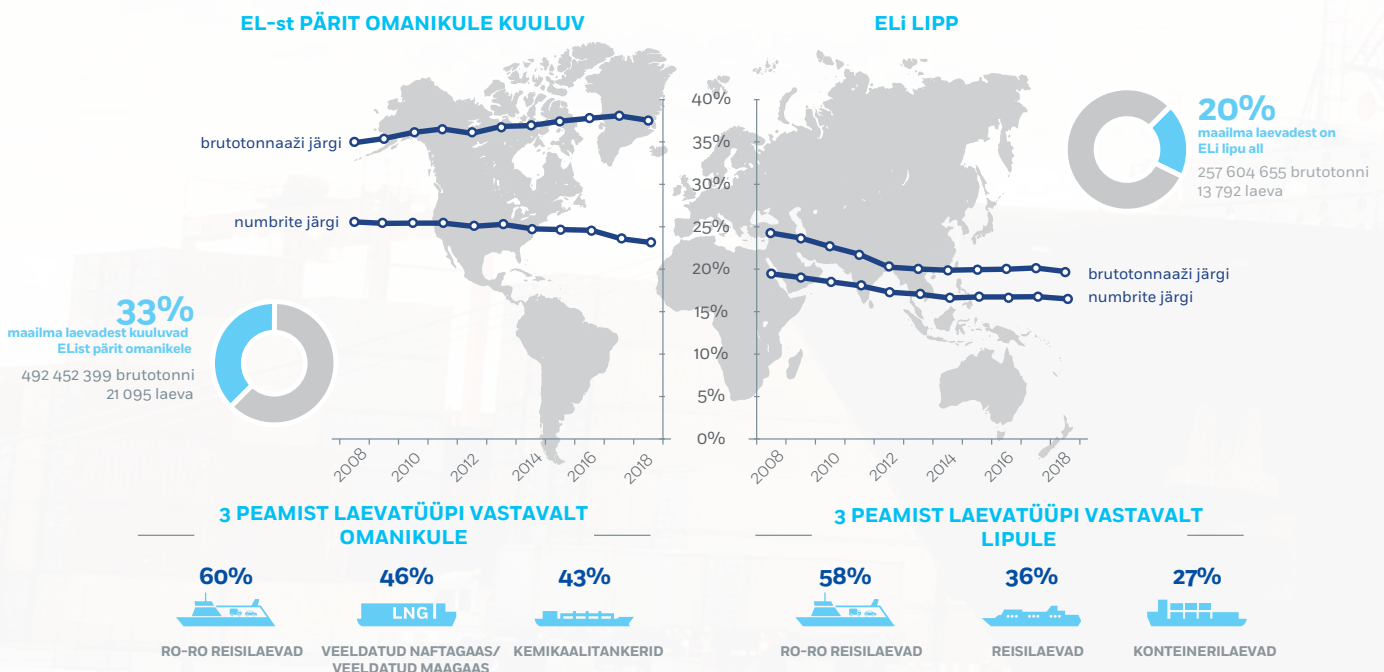
Euroopa on põhimõtteliselt mereline kontinent. ELi rannajoon on 68 000 km pikk. ELis on 23 rannikuriiki ja 27 lipuriiki. Majandusolukord on olnud keeruline, kuid ELi sinine majandus on umbes 658 miljardi eurose käibe ja rohkem kui nelja miljoni töötajaga heas seisus. Merendussektor on oluline mitmes ELi peamises poliitikavaldkonnas, mille hulka kuuluvad transport, keskkond ja ookeanid, energia, siseturg ning naabruspoliitika ja laienemine. Et illustreerida sektori mõningaid suundumusi, on allpool toodud välja hulk infograafikuid, milles esitatakse iga hõlmatud teema näitajad. Euroopa jätkab kindlasti järgnevatel aastatel enese kehtestamist merendusmaailma ühe tähtsama osalisena.

Hetkeolukord

ELi laevastik

Ühik = brutotonnaž (GT)

Andmeallikas: Marinfo, EMSA-sisene merenduse andmebaas



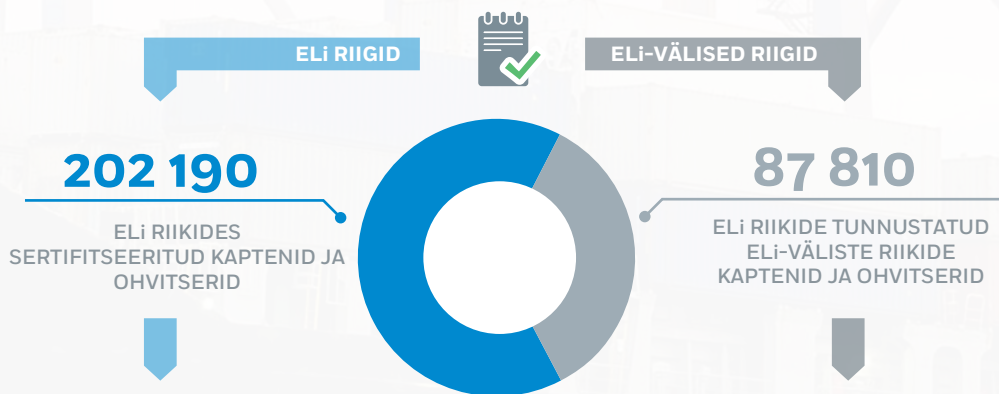


ELi meremeeste statistika

Ülevaade päritoluriikidest ja tunnustavatest riikidest

Andmeallikas: ESMA STCW-IS 2017. aasta aruanne

Ülevaade meresõidudiplomite ja ELis tunnustamist tõendavate kinnituslehtedega meremeestest* 2017. aastal EMSA STCW infosüsteemi edastatud andmete põhjal



KÕIGE SUUREMA ARVU SERTIFITSEERITUD OHVITSERIDEGA ELI RIIKIDE ESIVIISIK

- Ühendkuningriik (30 833)
- Poola (20 138)
- Kreeka (18 935)
- Itaalia (15 154)
- Norra (14 696)

KÕIGE SUUREMA ARVU ELI RIIKIDE POOLT TUNNUSTATUD OHVITSERIDEGA ELI RIIKIDE ESIVIISIK

- Poola (9260)
- Rumeenia (5227)
- Kreeka (3893)
- Ühendkuningriik (3689)
- Horvaatia (3 463)

KÕIGE SUUREMA ARVU ELI RIIKIDE POOLT TUNNUSTATUD OHVITSERIDEGA RIIKIDE ESIVIISIK

- Philippines (30 615)
- Ukraina (19 304)
- Russian Federation (15 631)
- India (6 357)
- Turkey (4 100)

KÕIGE SUUREMA ARVU ELI-VÄLISTE RIIKIDE OHVITSERE TUNNUSTANUD ELI RIIKIDE ESIVIISIK

- Malta (37 151)
- Küpros (16 442)
- Norra (7983)
- Madalmaad (7109)
- Ühendkuningriik (6345)

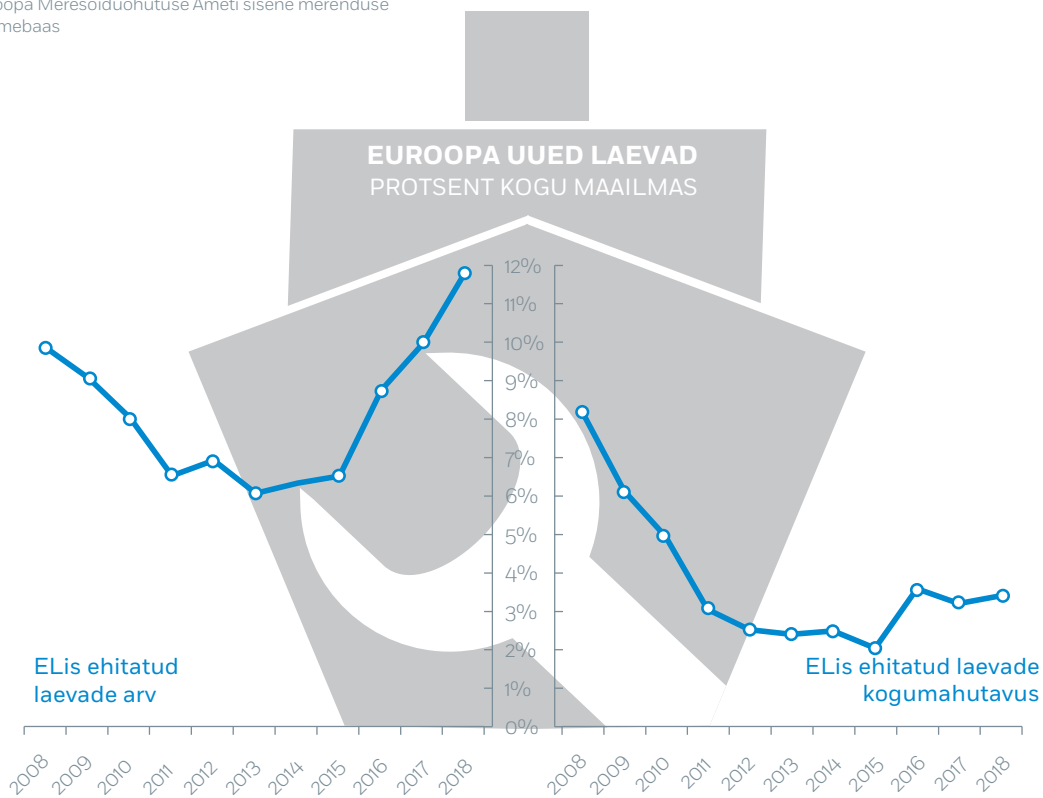
* Viide ELile või ELi liikmesriikidele hõlmab Norrat ja Islandi Vabariiki



Laevaehitus

Rohkem laevu, kuid väiksemaid

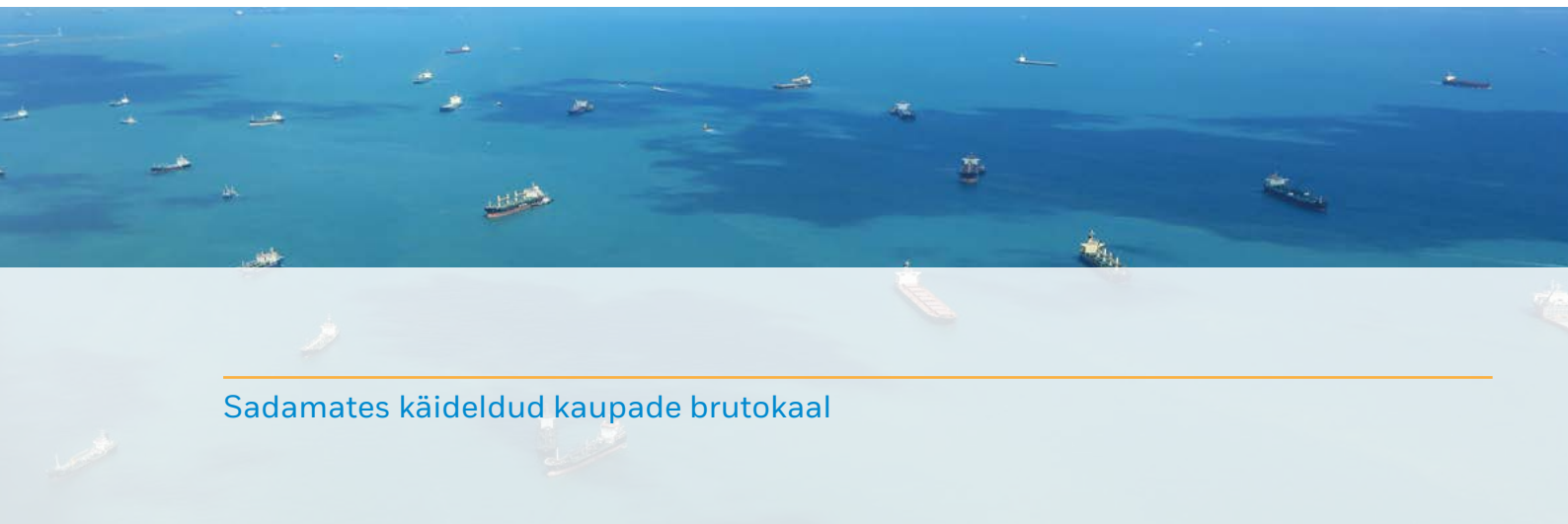
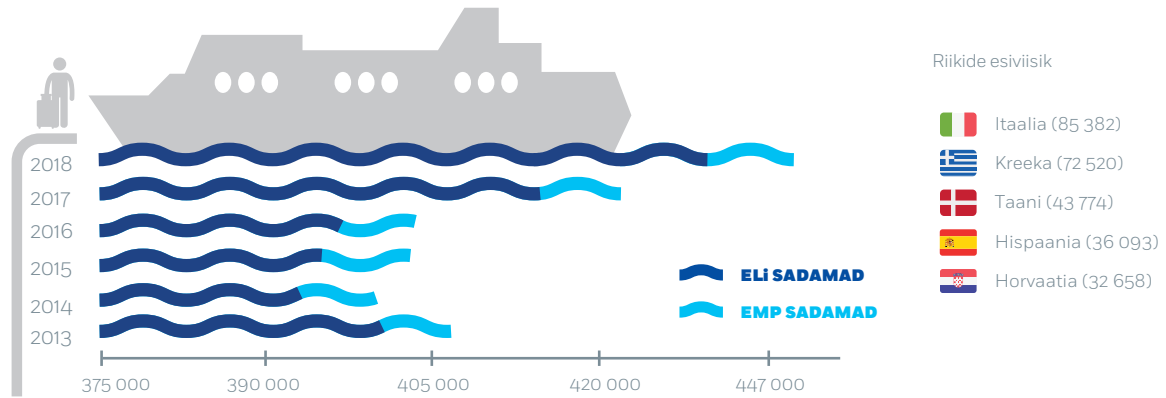
Andmeallikas: Marinfo
Euroopa Meresõiduohutuse Ameti sisene merenduse andmebaas



Kaubanduse ja reisimisega seotud sadamategevus

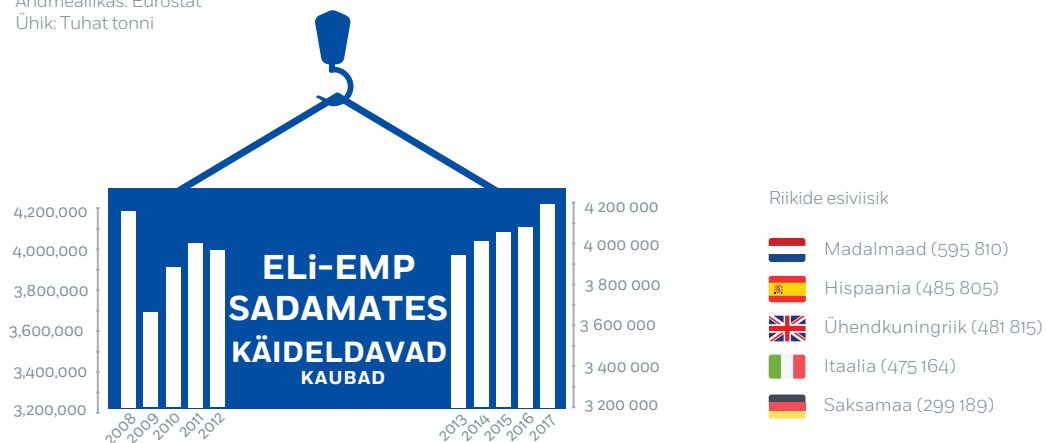
ELi sadamates pealeminevad ja mahatulevad reisijad

Andmeallikas: Eurostat
Ühik: Tuhat reisijat



Sadamates käideldud kaupade brutokaal

Andmeallikas: Eurostat
Ühik: Tuhat tonni



Jälgimine

Liiklustiheduse kaardid, mis kujutavad laevade liikumismustreid

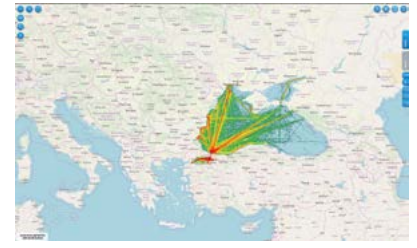
Andmeallikas: EMSA, SafeSeaNeti keskkonna graafiline kasutajaliides (SEG)



Läänemeri – august 2019



Vahemere piirkond – august 2019



Musta mere piirkond – august 2019

16 miljonit

EMSA-le ühe päeva jooksul laekunud sõnumid kokku

T - AIS	8 713 927
S - AIS	7 325 601
VMS	78 973
LRIT	38 286



TEGEVUSED, MIS HÕLMAVAD:



96 265

Ühe päeva jooksul eri allikatest avastatud eri laevad

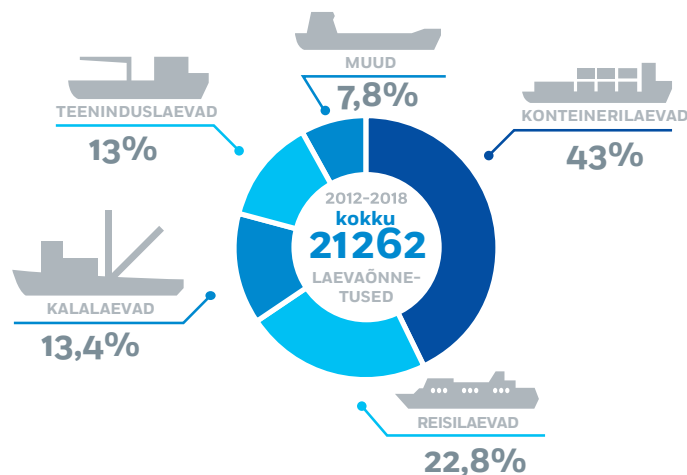
61 803	S - AIS
39 907	T - AIS
6 685	VMS
4 717	LRIT



Laevaõnnetused

Ülevaade arvnäitajatest

Andmeallikas: Euroopa Meresõiduohutuse Amet, Euroopa laevaõnnetuste teabeplatvorm (EMCIP)



Surmajuhtumite jagunemine isikukategooriate kaupa



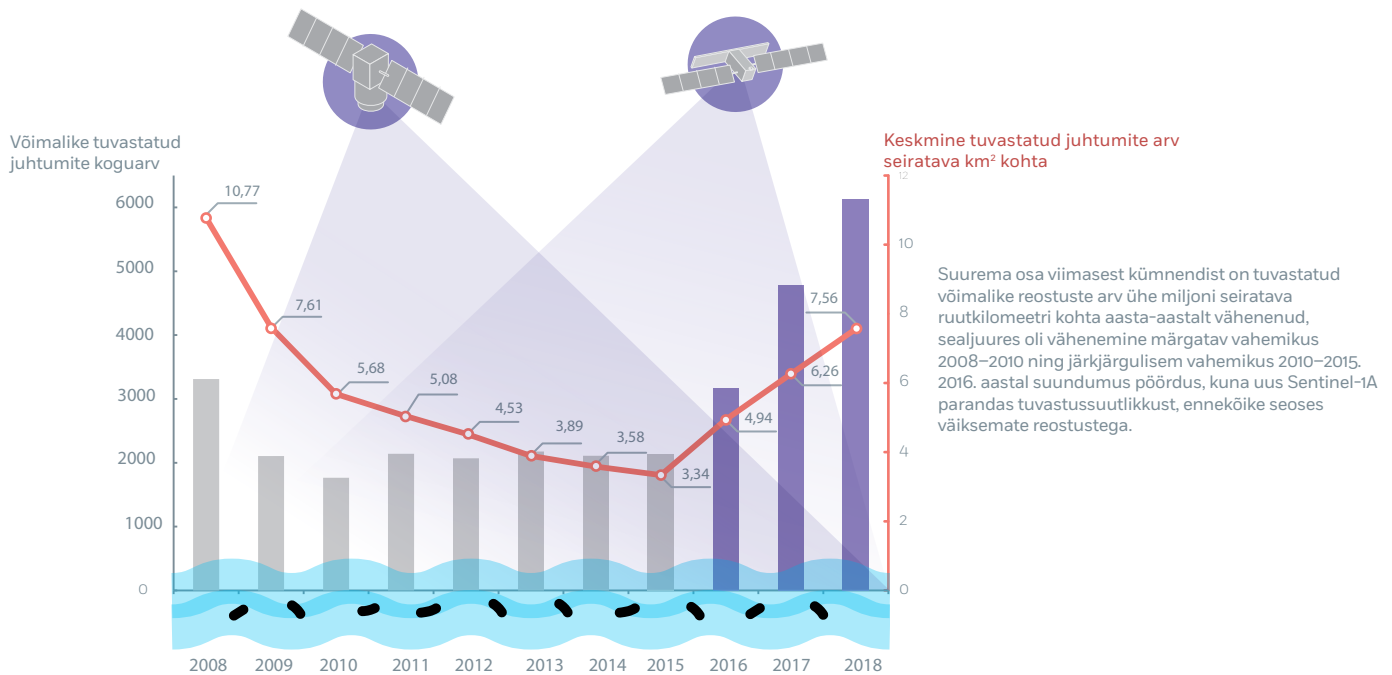
Laevaõnnetuste ja ohtlike juhtumite arv raskusastme järgi



Võimalike reostuste tuvastamine

Kümnendi suundumused

Andmeallikas: Euroopa Meresõiduohutuse Amet, CleanSeaNet, naftareostuste ja laevade tuvastamise teenus



Sadamariigi kontroll

Töö järjepideva nõuetele vastavuse nimel

Andmeallikas: Pariisi memorandum, aastaaruanne „Järjepidev nõuetele vastavus“, 2018

JÄRJEPIDEV NÕUETELE VASTAVUS



2018

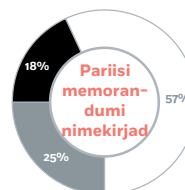
17 952
KONTROLLI

9 368
PUUDUSTEGA

566 KINNIPIDAMIST
24 KEELDU

Kolmeaastasest suundumusest nähtub, et kinnipidamiste arv vähenes märgatavalt 3,87%-lt 2017. aastal 3,15%-le 2018. aastal.

VALGED, HALLID JA MUSTAD LIPUD



73 nimekirja kantud riiki

13 mustas nimekirjas

18 hallis nimekirjas

41 valges nimekirjas

100% ELi liikmesriikidest on valges nimekirjas

PUUDUSTE KATEGOORIAE ESIVIISIK



13%

Tuleohutus



12,07%

Meresõiduohutus



8,17%

Päästevahendid



7,96%

Töötingimused



7,14%

Sertifikaadid ja dokumendid

2. PEATÜKK

VISION, MISSION JA VÄÄRTUSED



ÕIGUSLIK ALUS

EMSA asutamismääruse artiklis 1 sätestatakse, et amet on loodud meresõiduohutuse, meresõiduturvalisuse, laevade põhjustatud reostuse vältimise ja tõrje ning nafta- ja gaasirajatiste põhjustatud merereostustõrje kõrge, ühetaolise ja tulemusliku taseme tagamiseks ning annab vajaduse korral panuse mereliikluse ja meretranspordi üldisesse tõhususse, et hõlbustada Euroopa piirideta meretranspordiruumi loomist.

VISIOON

EMSA visioon on saada ohutu ja kestliku ELi merendussektori tippkeskuseks.

MISSIOON

EMSA missioon on teenida ELi merendushuve, et tagada merendussektori ohutus, turvalisus, keskkonnahoidlikkus ja konkurentsivõimelisus, ning toimida usaldusväärse ja lugupeetud eeskujuna Euroopa ja terve maailma merendussektorile.

EMSA kasutab oma ainulaadset oskusteavet, et positsioneerida end Euroopas ja kaugemal merendusklatri olulise osalisena.

EMSA töötab meresõiduohutuse, meresõiduturvalisuse, kliima, keskkonna ja ühtse turu valdkonna küsimuste ja ülesannetega, ennekõike liikmesriikidele ja komisjonile teenuse osutajana, aga ka Euroopa merendusklatri uuendusliku ja usaldusväärse partneri ja teadmuskeskusena ning potentsiaalselt ka kaugemal rahvusvahelise eeskujuna.

VÄÄRTUSED

Kvaliteet, usaldatavus, tõhusus, tulemuslikkus, läbipaistvus, paindlikkus, nutikus ja sooline tasakaalustatus.

3. PEATÜKK

EMSA STRATEEGILISED PRIORITEEDID



EMSA on tuvastanud seoses kõigi viie strateegilise prioriteediga mitu eesmärki. Need on toodud välja allpool iga teksti all.

3.1 KESTLIKKUS

STRATEEGILINE PRIORITEET:



Panustada Euroopa meretranspordi rohelisse tegevuskavasse, suurendades ELi suutlikkust kaitsta merekeskkonda, hallata kliimamuutusi ja reageerida uutele keskkonnaprobleemidele

EMSA loodi pärast kaht suurt ELi vetes toimunud laevaõnnetust, mis põhjustasid ulatusliku reostuse, mõjutades suurt osa ookeanist ja mitmete tuhandete kilomeetrite pikkust rannikuala. Need õnnetused läksid keskkonnale ja majandusele kalliks maksma. EMSA töötab kahel rindel – reostuse ennetamine ja reostuse tõrje –, et kaitsta merekeskkonda ja selle ümbrust, toetades nii võimaluse korral mere- ja rannikukeskkonda ning tervishoidu käsitlevat ELi poliitikat, sealhulgas piirkondlikku koostööd, merendusvaldkonna ringmajandust, ÜRO kestliku arengu eesmärke 2030. aastaks seoses kliimamuutustega ning Euroopa väljavaadet kliimaneutraalse maailmajaona.

Rahvusvaheliste ja Euroopa õigusaktide rakendamine laevade põhjustatud reostuse ennetamise vallas on keskkonnakaitse esimene samm. EMSA jätkab selles valdkonnas komisjonile ja liikmesriikidele tehnilise abi osutamist, mis hõlmab ELi piirkonnas sadamate vastuvõtuseadmeid, kütuste väävlisisaldust (sh alternatiivsed kütused ja tehnoloogia), kasvuhoonegaaside heitmeid, laevade põhjustatud reostust ning karistuste kehtestamist rikkumiste eest, laevade ringlussevõttu, kasvumisvastaseid aineid ning laevaomanike kindlustust merinõuete vastu.

Amet peab järgmistel aastatel tegelema rohkem kasvuhoonegaaside heitmete ja CO₂-heitte vähendamise alal, millest on saanud terves maailmas päevakorra esimene punkt, et aidata ELil päevakorraga edasi liikuda ja täita oma kohustusi.

Ameti suuremat toetust on vaja ka seoses sadamate vastuvõtuseadmeid käsitlevate muudetud õigusaktide rakendamisega ja laevade põhjustatud merereostuse direktiivi ülevaatamisega. Täiendavat tehnilist abi võidakse ette näha laevade ringlussevõtu valdkonnas, kus EMSA on oskusteave komisjoni toetamiseks.

Lisaks uurib amet võimalikku tegelemist tekkivate probleemidega, nagu näiteks veealune müra, mereprügi, lämmastikoksiidid ja osakesed.

Asjaomaste ELi ja rahvusvaheliste kliimat ja keskkonnakaitset käsitlevate õigusaktide väljatöötamise ja rakendamise toetamine

EMSA on kogunud oskusteavet, kogemusi ja töövahendeid, mida võib laiendada teistele valdkondadele. Näiteks võib amet kohandada veeldatud maagaasi jaoks välja töötatud suutlikkuse suurendamise lähenemist teiste alternatiivkütuste jaoks ning pakkuda seeläbi rohkem tuge seoses alternatiivkütuste ja energiatõhususe ja lahendustega, ennekõike Euroopa säästva laevanduse foorumi kontekstis.

EMSA jätkab liikmesriikide abistamist ohtlike veeorganismide ja haigustekitajate ülekandmise probleemiga tegelemisel ning asjaomase rahvusvahelise konventsiooni (ballastvee käitlemine, kattumisvastased süsteemid) rakendamisel.

EMSA teeb koostööd riikide ametiasutustega ja laevandustööstusega, et töötada Euroopa säästva laevanduse foorumi kontekstis välja punkerpraamide/tankerite punkerdustegevuse üldtunnustatud standardne tegevusjuhised.

Seoses plasti põhjustatud reostusega panustab EMSA laevanduse mõju vähendamise, näiteks laevadel plasti kasutamise vähendamise, suuniste väljatöötamise, aga ka Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni mereprügi vastase tegevuskava rakendamisse.

Mis puutub töövahenditesse, kasutab amet oma kogemust emissiooni andmekogude projekti käigus välja töötatud õhuheitmete kalkulaatoriga, et uurida oma võimalikku rolli seoses heitkoguste modelleerimisega kui sellisega, et toetada poliitikavalikuid, aga ka muude saasteainete, näiteks veealune müra või (mikro)plastid ja muud keemilised saasteained, modelleerimisega.

Reostuse ennetamise tegevuse tõhustamine, suurendades liikmesriikide suutlikkust ning töötades välja praktilisi suuniseid ja töövahendeid laiema merendusklasteri jaoks

Rahvusvahelisel tasandil toetab EMSA komisjoni tööd Rahvusvahelises Mereorganisatsioonis ja on üha aktiivsem seoses kliimamuutuste leevendamise küsimustega. EMSA oluline roll seire-, aruandlus- ja kontrollisüsteemi määrust toetava THETIS-MRV andmete kogumise süsteemi väljatöötamisel ja haldamisel on suurendanud ameti nähtavust potentsiaalse tehnilise partnerina, et toetada ELi ja üleilmsete algatuste väljatöötamist ja rakendamist seoses nii kliimamuutuste leevendamise olemusega kui ka jõustamismeetoditega.

Uenduslike ELi ja üleilmsete lahenduste väljatöötamise ja rakendamise toetamine, et leevendada kliimamuutuseid





Keskonnakaitse teine samm on tõrje. EMSA on loonud võimalused liikmesriikide reostustõrje alase suutlikkuse suurendamiseks, mis on vajadusel kättesaadavad ja koosnevad naftareostustõrjelaevade võrgustikust, seadmete tugiteenusest, dispergendi varudest ja muude ohtlike ainete põhjustatud reostuste puhuks mõeldud tugiteenusest. Võimalike või tegelike reostuste leidmiseks või seireks ja reostajate tuvastamiseks on kasutusel satelliitjälgimissüsteem ja hiljuti kasutusele võetud kaugjuhitavate õhusõidukite süsteemide teenused. ELi info- ja sidesüsteemide SafeSeaNet ja CleanSeaNet ja liikmesriikide ametiasutuste võrgustiku tööshoidmine on hädavajalik selleks, et olla võimeline toetama asjaomaseid ametiasutusi ning jagada ja saada ohtlike juhtumite, laevade ja nende lasti kohta reaalaajas asjakohast teavet.

Need töövahendid on tänu pidevatele parandustele ja täiustustele tõrjetehnoloogia ja -meetodite poolest üha arenenumad ning piirkondlikele tingimustele ja suutlikkusele reageerimise ja nendega kohanemise võime poolest üha dünaamilisemad. See reageerimisvahendite pideva ajakohastamise dünaamika peab jätkuma, et säilitada õnnetuste ja ohtlike juhtumite korral ELi kõrgetasemelist tõrjesuutlikkust. EMSA otsib paralleelselt võimalusi töövahendite kasutamise täiustamiseks, võttes arvesse piirkondlikku vajaduspõhist lähenemist.

Dünaamiliste, tõhusate, uuenduslike ja riskipõhiste reageerimisvahendite edasiarendamine, et suurendada liikmesriikide suutlikkust ennetada, tuvastada ja tõrjuda laevade põhjustatud reostust ning nafta- ja gaasirajatiste põhjustatud merereostust

Lisaks tuleb reostustõrje vaatenurka laiendada kooskõlas tugeva keskkonnahoidliku tegevuskavaga, vaadates tavalistest kahtlusalustest ja individuaalsetest süüdlastest, st naftast, kemikaalidest ning nafta- ja gaasirajatistest, julgelt kaugemale, ning pöörata tähelepanu sellele, mis on tegelikult kaalul – ookeanidele ja kliimale. See laiem vaatenurk võimaldab tuvastada mitmesuguseid lisaohte ja EMSA peaks uurima, kus ja kuidas ta saaks aidata liikmesriikidel nendega tegeleda, näiteks:

- uute, suhteliselt puhtamate kütuste valguses võib vaja minna uusi lähenemisi naftareostuse tõrjeks. EMSA peaks hindama olemasolevate reageerimismehhanismide sobivust nende uute kütustega.
- uurima valdkondi, millega EMSA ei ole varem tegelenud, näiteks kuidas kohandada reageerimismehhanisme plasti kõrvaldamiseks merekeskkonnast, sealhulgas õnnetuste, näiteks konteinerite kaotsimineku, mõju leevendamiseks. Amet uurib võimalust töötada piirkondadevaheliste lepingutega, sealhulgas piirkondlike merekonventsioonidega, mis käsitlevad plasti ja mikroplastiga seotud probleeme merekeskkonnas.

Uutele arenevatele ja mitmekesisitele keskkonnaprobleemide reageerimiseks valmistumine

3.2 OHUTUS

STRATEEGILINE PRIORITEET:



Panustada kõrgematesse meresõiduohutuse standarditesse, ennetada uusi meresõiduohutuse probleeme ja ootusi ning pakkuda teadmispõhiseid lahendusi, et aidata vähendada laevaõnnetusi ja inimkaotusi.

Meresõiduohutus on olnud EMSA olemasolu põhjus juba selle loomisest saati ja see jääb ka edaspidi ameti tegevuse keskmesse. ELis meretransporti reguleerivad arvukad seadusandlikud algatused vajavad tehnilise asutuse tuntavat kohalolekut, kes saaks iseseisvalt auditeerida õigusaktide rakendamise ja täitmise tagamise taset. EMSA teeb praegu just seda ja jätkab selle tegemist ka edaspidi, et pakkuda tuge komisjonile kui lepingute järelevalvajale ning ELi liikmesriikidele nende kohustuste täitmisel. Amet jätkab liikmesriikidesse külaskäikude tegemise ning kolmandate riikide ja tunnustatud organisatsioonide kontrollimise programmi, võttes arvesse uusi õigusnõudeid ja kohandades oma tsükleid ja üldist lähenemist, et optimeerida EMSA ressursse ja külastuste protsessi, suurendada mõju ja vähendada koormust külastatavatele/ kontrollitavatele üksustele.

EMSA edendab ELi meretranspordis tugevat ohutuskultuuri, toetades täiustatud õppimis- ja jõustamisvahendite ning teenuste portfelli abil pühendumist ja pidevat täiustamist. See portfell tugineb ameti kogemusele ja oskusteabele: suutlikkuse suurendamisele, koolitamisele, horisontaalsele analüüsile, tasuvuse analüüsile ja suunistele; külastuste ja kontrollide käigus kogutud teabe muutmisele õppetundideks, parimateks ja headeks tavadeks ja teadmisteks ning selle teabe jagamise toetamisele.

Tänapäeval tunnustatakse EMSAt laevanduse ohutuse ja kestlikkuse teemaliste arutelude tehnilise keskusena. Selle tehnilised ettepanekud ja panus asjaomastes foorumites edendavad arutelu ning arengut ohutuma ja keskkonnahoidlikuma laevanduse suunas. Selle varasemad uuringud tagavad piisava hulga andmete olemasolu standardite parandamiseks ja kestlike lahenduste tuvastamiseks. Amet täiustab seda funktsiooni ja selle töötoad peaksid olema foorumid tehniliste võimaluste arutamiseks ja teadmispõhiste lahenduste väljapakkumiseks.

Oskusteabe juhtimine ning ohutusstandardite väljatöötamine, rakendamine ja jõustamine





EMSA jätkab ELi liikmesriikide pädevate ametiasutuste toetamist seoses nende lipuriigi kohustuste täitmisega. Amet arendab oma suutlikkuse suurendamise võimet edasi pakkumaks süsteemseid, sidusaid ja vajaduspõhiseid koolituskavasid, et toetada nende igapäevast tööd seoses lipuriigi laevakontrolli rakendamise, õnnetuste uurimise, laevavarustuse, meremeeste väljaõppe, diplomeerimise ja vahiteenistuse koodeksiga jne.

Tehnilisi arutelusid Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni kontekstis jälgitakse edasi, sealjuures annab EMSA aktiivse tehnilise panuse. Lisaks antakse jätkuvalt tehnilist abi seoses asjaomaste ELi õigusaktide ja rahvusvaheliste konventsioonide rakendamisega. Küllastuste ja auditite käigus EMSA kogutud teave on väärtuslik vara, millega saab ohutusanalüüside ja horisontaalsete analüüside kaudu toetada otsuste tegemist ja riskihindamist nii riikide kui ka ELi tasandil.

Aastate jooksul omandatud tehnilisele oskusteabele ja teadmistele tuginedes suurendab amet oma toetust liikmesriikidele seoses Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni liikmesriikide auditikava audititega. Lisaks pakutakse riikide ametiasutuste dūnaamilise ülevaate algatuse (DONA) kaudu mereadministratsioonidele regulaarselt statistikat, et toetada nende igapäevatööd.

Nüüdisaegsed mereadministratsioonid peavad olema paindlikumad ja dūnaamilisemad kui kunagi varem; lisaks peavad nad jälgima oma tulemuslikkust ja nende nimel töötama volitatud klassifikatsiooniühingute (tunnustatud organisatsioonide) tööd. EMSA pakub tuge suutlikkuse suurendamise tegevuse abil ja ühtlasi oskusteavet seoses kvaliteedijuhtimise süsteemidega (lipuriiki käsitlev direktiiv). Lisaks võivad tunnustatud organisatsioonides tehtud EMSA kontrollide käigus saadud kogemus, oskusteave ja teave osutada väga kasulikuks ja tõhusaks töövahendiks liikmesriikide poolse tunnustatud organisatsioonide järelevalvetegevuse täiendamisel.

Mereadministratsioonide toetamine lipuriigi kohustuste täitmise alaste jõupingutuste tegemisel

EMSA toetab liikmesriike ka sadamariigi kohustuste täitmisel ning Pariisi memorandumiga laiemat kogukonda, võttes arvesse ühtlustatud jõustamise panust ebakvaliteetse laevandusega võitlemisel ja võrdsete võimaluste tagamisel. See toetus avaldub ameti väljatöötatud ja hallatava sadamariigi kontrolli teabesüsteemina (THETIS), aga ka mitmesuguste koolitus- ja tugivahenditena (nt RuleCheck), sealhulgas EMSA väljatöötatud e-õppe vahenditena liikmesriikide sadamariigi kontrolli inspektorite jaoks.

Pariisi memorandumiga kehtestatud kõrged standardid pakuvad huvi teistele sadamariigi kontrolli süsteemidele üle kogu maailma. Arvestades EMSA rolliga Pariisi memorandumiga toetamisel, on selles valdkonnas potentsiaali töövahendite edasiarendamiseks ja ELi lahenduste eksportimiseks.

Mereadministratsioonide toetamine sadamariigi kontrolli kohustuste täitmisel ja üleilmse ühtlustatud sadamariigi kontrolli lähenemisviisi edendamine



Meretransport ei jää meie kiiresti muutuvast elukeskkonnast puutumata. Tuginedes aja jooksul saavutatud tugevusele ja suutlikkusele, on EMSA hea võimalus uurida ülisuurtel konteineri- ja reisilaevadel ja kalalaevadel tekkivaid ohutusprobleeme ning nendega tegeleda.

Hiljutised õnnetused näitasid, et teatud laevakategooriate ohutustasemed on vaja üle vaadata ja ümber hinnata, eriti hädaolukorras. Amet panustab oma tehnilise tööga ohutusstandardite, õnnetustest saadud õppetundide ja Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni arengute analüüsi, püüeldes nende laevade konstruktsioonist tuleneva ohutuse ja tulemuslikkuse suurendamise poole. Ametil on hea võimalus pakkuda foorumit liikmesriikide ekspertidega peetavate tehniliste arutelude jaoks seoses küsimustega, nagu näiteks tuleohutus, tulekahjud konteinerites, uute kütuseliikidega seotud ohutusprobleemid, evakueerimine, juhtimine ja manöövervusvõimelisus.

Töö tõhustamine seoses laevadega, mille puhul on risk ja õnnetuste mõju suurem

Kõrgematesse merendusstandarditesse panustamine tähendab aktiivset osalemist nende laevade ohutuse suurendamises, mis jäävad asjaomaste rahvusvaheliste konventsioonide piirmäärade väljapoole (nt väikelaevad ja kalalaevad).

Amet uurib rahvusvaheliste konventsioonide ja ELi õigusaktide praeguseid puudujääke ja soodustab tehnilisi arutelusid, pakkudes näiteks tehnilist tuge seoses õigusloome kvaliteedi ja tulemuslikkuse programmi järelkontrolliga, keskendudes ennekõike reisilaevadele, mis on lühemad kui 24 meetrit, laevadele, mis on ehitatud muudest materjalidest kui teras või samaväärsetele ning purjereisilaevadele.

EMSA võiks teha koostööd liikmesriikide ekspertidega ja uurida võimalusi väikelaevade küsimuse arutamise tehnilise platvormi pakkumiseks. Amet võiks ka uurida kalalaevade standardeid ja operatiivseid aspekte ning pakkuda foorumit tehniliste arutelude pidamiseks ja riiklike standarditega seotud teabe vahetamiseks. Edasiste meetmete jaoks võiks tuvastada riskiteguriga alad.

Asjaomaste rahvusvaheliste konventsioonidega hõlmamata laevade ohutusstandarditega seotud edasise töö uurimine





Autonoomsed laevad ja süsteemid tekitavad uusi probleeme seoses ohutusstandardite, laevavarustuse, inimteguri, riskijuhtimise, hübriidkeskkonnas navigeerimise ohutuse ning otsingu- ja päästeoperatsioonidega. ELi tasandil peaks EMSAst saama platvorm struktureeritud tehnilisteks aruteludeks, mis koondab haldusasutusi, tööstusharusid ja akadeemikuid. Rahvusvahelisel tasandil abistab EMSA komisjoni Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni tasandil alustatud tööga seoses mehitamata mere-pealveesõidukitega (MASS), pakkudes kooskõlas ELi huvidega välja konkreetseid meetmeid.

Tehniliseks toetajaks saamine seoses autonoomsete laevadega

Laeva ohutu mehitamise ja käitamise aluseks on inimesed. Laeva keskkonnasäästlikuks mehitamiseks ja käitamiseks on samuti olulised inimesed. Nimelt sõltub kvaliteetne laevandus kõigis aspektides suuresti meremeeste kvaliteedist ja heaolust ning seega nende karjääre mõjutavatest olulistest teguritest, aga ka sektori soolisest tasakaalustatusest: motivatsioonist hakata meremeheks, olemasolevatest õppimis- ja koolitusvõimalustest ning elu- ja töötingimustest. Laevanduse kõikide aspektide kvaliteedi parandamiseks tehtavad jõupingutused peavad käsitlema kõiki neid tegureid.

Meremeeste väljaõppe, diplomeerimise ja vahiteenistuse aluste rahvusvaheline konventsioon on meresõiduohutuse oluline osa ning komisjoni ja liikmesriikide toetamine selle rakendamisel on ameti põhiülesanne. EMSA töötab välja tulemusliku ja tõhusa programmi kolmandate riikide väljaõppe- ja sertifitseerimissüsteemide kontrollimiseks, et toetada ELi muudetud õigusaktide põhjal ELi tunnustamise süsteemis tehtavaid täiendusi. EMSA osutab ka tehnilist abi seoses eelseisva meremeeste väljaõppe, diplomeerimise ja vahiteenistuse aluste rahvusvaheline konventsiooni tulevase läbivaatamisega. Meremeeste väljaõppe, diplomeerimise ja vahiteenistuse koodeksi infosüsteemi STCW-IS täiustatakse, sealhulgas uuritakse võimalusi riiklike pädevate ametiasutuste paremaks toetamiseks seoses diplomite ja kinnituslehtedega.

Kui vaadata tulevikku, kus ametil võib olla võimalus anda lisaväärtust, võib meremeeste väljaõppe, diplomeerimise ja vahiteenistuse aluste rahvusvaheline konventsiooniga seoses saadud kogemusi kasutada meretöönormide konventsiooni ja muude asjakohaste Rahvusvahelise Tööorganisatsiooni dokumentide toetamiseks seoses nende rakendamise, jõustamise ja töövahenditega, parandades seeläbi meremeeste töö- ja elamistingimusi.

Lisaks võiks pöörata tähelepanu laevanduse sotsiaalse vastutuse mõõtmele ja võimalustele suurendada motivatsiooni elukutse puhul, mis on nii laeva pardal kui ka maismaal kiiresti muutumas ka tehnoloogia arengu tõttu. Tuleb tagada, et kõik sidusrühmad oleksid ka edaspidi pühendunud nende probleemide lahendamisele.

Rolli suurendamine seoses laevanduse inimteguriga

3.3 TURVALISUS

STRATEEGILINE PRIORITEET



Suurendada meresõiduturvalisust Euroopas ja terves maailmas, kui see on Euroopa huvides

EMSA panustab aktiivselt ELi meresõiduturvalisuse strateegia rakendamisesse. Ameti roll ELi meresõiduturvalisust käsitlevate õigusaktide rakendamise hindamise ja kontrollimise toetamisel on aastate jooksul muutunud käsikäes komisjoni ja EFTA järelevalveameti nõudlusega toetuse järele, mis kasvab eeldatavasti ka edaspidi, kajastades selle suurenevat tähtsust ELi tasandil. Seega täiustatakse seda tehnilist tuge seoses laevade ja sadamarajatiste turvalisusega kooskõlas laevade ja sadamarajatiste rahvusvahelise turvalisuse koodeksiga.

ELi ja rahvusvaheliste meresõiduturvalisust käsitlevate õigusaktide nõuetekohase rakendamise toetamine

EMSA liiklusseire- ja satelliitsidel põhinevad laevade tuvastamise süsteemid, mis olid algselt mõeldud meresõiduohutuse tagamiseks ja reostustõrjeks, pakuvad nüüd reaalaajas integreeritud merendusteavet mitmesugustele ELi merendussektori osalistele, täites eri funktsioone, mis on seotud ebaseadusliku tegevuse tõkestamisega (EU-NAVFOR piraatluse jaoks, Euroopa Kalanduskontrolli Amet ja riiklikud seirekeskused kalanduse jaoks, MAOC-N ebaseadusliku uimastiäri jaoks, Europol ja riikliud politseijõud ja rannikuvalveasutused, Frontex ja riiklikud tolliasutused). Ameti järelevalvesuutlikkusel on potentsiaali toetada üleilmset turvalisust ning EMSA peaks uurima ennekõike seda, kuidas ELi laevu terves maailmas veelgi paremini piraatluse ja relvastatud röövimise eest kaitsta, suurendades oma integreeritud merendusteenuste ulatust ja kohaldamisala.

Et toetada ELi rolli üleilmse piraatlusega seotud ning muude turvaintsidentide ja üleilmsete rünnakute reaalaajas jälgimises, võib ELi laevade turvaintsidentidest teavitamiseks võtta kasutusele muid teenuseid. Võimaluste hulka kuulub integreeritud mereteenuste ja muude teabevahendite geograafilise ulatuse suurendamine, näiteks Guinea lahte, aga ka Copernicuse programmi kasutamine kooskõlas teenusega, mida amet osutab EU-NAVFORile.

Täiendavate infoteenuste pakkumine, et kaitsta ELi laevu terves maailmas



Küberturvalisus on juba koos traditsiooniliste ohutustegurite, nagu inimtegur, ohutusstandardid ja ohutusjuhtimine, laeva ohutu käitamise oluline osa. EMSA peaks soodustama teadmispõhiste tavade vahetamist ning suurendama teadlikkust ja suutlikkust, et tegeleda selle riskiga merenduse kontekstis kooskõlas Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni käimasolevate algatustega (Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni suunised) ning koostöös Euroopa Liidu Küberturvalisuse Ameti ja teiste transpordiagentuuridega ja võimaluse korral ka tööstussektoriga.

Platvormi pakkumine parimate tavade vahetamiseks ja merendusklasteris sektoriülese küberturvalisuse teemalise koostöö tagamiseks

Küberturvalisus tekitab ilmselgelt muret ka EMSA süsteemide ja operatsioonide tasandil. Ameti tasandil tuleb võtta asjakohaseid meetmeid, et kaitsta EMSA meresõiduga seotud rakendusi ning muid infovooge ja teenuseid, nagu näiteks kaugjuhitavate õhusõidukite süsteemide missioonid. Küberturvalisuse meetmed peavad olema kehtestatud ning võrgustike, nagu näiteks SafeSeaNet, puhul peavad seotud liikmesriigid võtma sarnaseid turvameetmeid. Sellega paralleelselt peaks EMSA abistama liikmesriike piisavate julgustusmeetmete tagamisel seoses ühiste võrkudega.

Jõuliste lahenduste väljatöötamine, et kaitsta oma meresõiduga seotud rakendusi ja infoteenuseid

Ametil on olnud pikaajaline roll ELi meresõidu turvalisuse strateegia tegevuskava kontekstis. Arvestades ameti ülesannetega seoses Euroopa koostöoga rannikuvalveülesannete täitmisel; rände- ja julgeolekukriisile reageerimisel; ELi merendusvaldkonna ühise teabevahetussüsteemi (CISE) üleminekuetapis ning nendele ülesannete edasiarendamisel, on edaspidi rohkem võimalusi näidata EMSA lisaväärtust ja kasutada olemasolevaid vahendeid veelgi laiema kogukonna toetamiseks.

Kaasatuse suurendamine tehnilise ja operatiivpartnerina ELi meresõidu turvalisuse strateegia kontekstis

3.4 LIHTSUSTAMINE

STRATEEGILINE PRIORITEET



Lihtsustada ELi laevandust, toetades kogu ELi hõlmavaid merenduse digilahendusi

Üks mereliikluse ja -transpordi tõhusust mõjutavaid tegureid on haldusnõuded, mida kohaldatakse kaupu ja inimesi vedavatele laevade suhtes igas külastatavas sadamas. Ühtlustatud aruandluse ja edastatud teabe taaskasutamise kindlustamine ning selle teabe edastamine järgmisesse külastatavasse sadamasse tagab kiirema ja sujuvama reisi. Amet peaks töötama merendusklatri heaks välja avatud andmete rakendused.

EMSA aitab komisjonil ja liikmesriikidel hõlbustada Euroopa merenduse ühtsete kontaktpunktide keskkonna määramist ning toetada aruandlusega seotud formaalsuste lihtsustamist, ühtlustamist ja ratsionaliseerimist. EMSA jätkab ELi mereliikluse järelevalve ja teabevahetussüsteemi SafeSeaNet vajalike funktsioonide rakendamist ja täiustamist.

Tegeleda tuleb mitmesuguste aruandlus- ja andmeedastussüsteemide koostalitlusvõimega riiklikul ja ELi tasandil, aga ka tööstuse ja haldusasutuste vahel. EMSA pakub ühtsete kontaktpunktide keskkonna raames tuge.

Aruandlusega seotud formaalsuste täiendava lihtsustamise, ühtlustamise ja ratsionaliseerimise toetamine

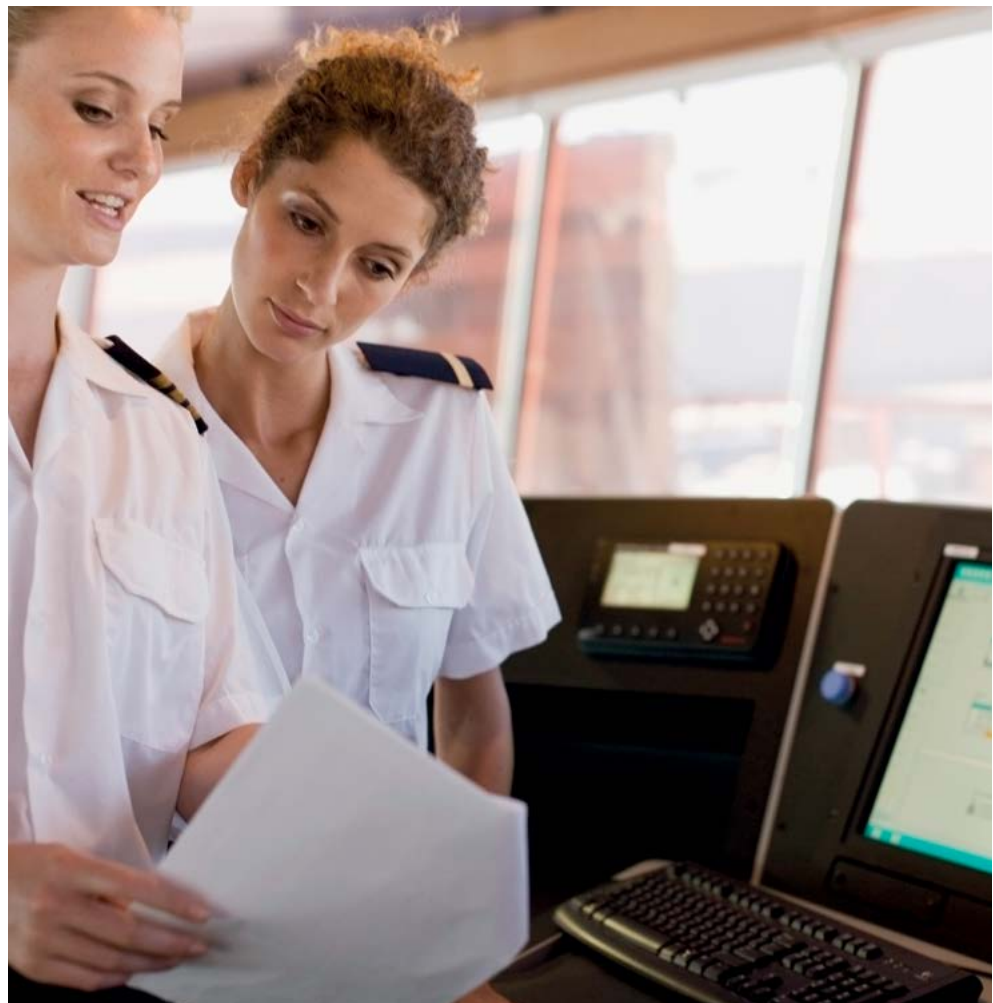
EMSA peaks toetama ELi merendussektori üleminekut paberivabale töökeskkonnale. THETISi täiustatakse, et teha asjaomased andmestikud/e-sertifikaadid, sealhulgas meremeeste väljaõppe, diplomeerimise ja vahiteenistuse sertifikaadid kättesaadavaks ning selle tulemusel soodustada liimesriikide tööd lipuriikide ja sadamariikide ülesannete täitmisel. Eelkõige peaks pardal olevate sadamariigi kontrolli inspektorite töö keskenduma sellele, mida tuleks tõepoolest kontrollida, sealjuures tuleks kõik dokumentide kontrollid teha varakult usaldusväärse platvormi THETIS kaudu. Ette nähakse ka foorum, mis pakub regulaarselt eri sidusrühmadele võimalusi jagada oma parimaid tavaid ja saadud õppetunde.

ELi merendussektori toetamine üleminekul paberivabale töökeskkonnale, sealhulgas e-sertifikaatidele

Et liikuda edasi ühtse kontaktpunkti poole, peab digiülemineku ja integreerimise protsess minema laeva aruandlusega seotud formaalsustest sammu kaugemale ning taaskasutama ja edastama horisontaalselt teavet sadamate vahel või laevade ja sadamate vahel. Tulevikus peaks olema ka võimalik üksteisega piirnevaid protsesse, ennekõike sadamate ja laevade logistikat, vertikaalselt lähemalt uurida ning taaskasutada ja pakkuda valitud teavet nende protsesside hõlbustamiseks.

Pikemas perspektiivis on EMSA oluline roll sadamateenuste optimeerimise soodustamisel, et tagada tõhusus ja vähendada laevandusoperatsioonide keskkonnamõju. EMSAs talletatava laevade asukohta käsitleva teabe põhjal saab uute (pilvepõhiste – masinõppe-) vahendite abil luua paremini kohandatud teavet keskmiste sadama küllastamise ooteaegade kohta (näiteks sildumiskohtades) ning ennustada paremini laevade sadamasse saabumise ja tagasisõidu valmistumise aegu, mis aitavad logistikat tõhustada.

Võimaluse korral laevanduse üldise tõhususe parandamise soodustamine Euroopas



3.5 JÄLGMINE

STRATEEGILINE PRIORITEET



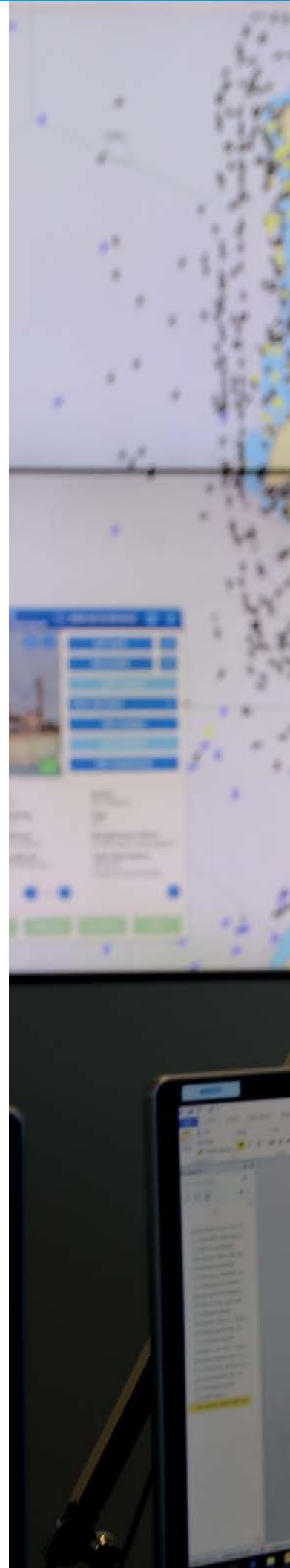
Tugevdada EMSA rolli mereseire keskse teabehalduskeskusena

EMSAst on saanud ELi silmad merel, rakendades tõhusalt kogukondliku laevaliikluse seire- ja teabesüsteemi esialgset kontseptsiooni, et suurendada mereliikluse ohutust ja tõhusust, parandada ohtlikele juhtumitele, õnnetustele ja potentsiaalselt ohtlikele olukordadele reageerimist merel ning panustada laevade põhjustatud reostuse paremasse ennetamisse ja tuvastamisse – ning viia rannikuriikide toetamine uuele tasemele. Aastate jooksul riistvarasse, tarkvarasse ja teadmistesse tehtud investeeringutele tuginedes saab EMSA tänapäeval ühendada palju erinevaid andmeandureid ja teenuseid ning pakkuda merenduspileti, mis on nii rikkalik kui ka integreeritud. Oluline lisandus sellele on mereseireteenus Copernicus, mis aitab laiendada EMSA kasutajabaasi ja jääb ka järgnevatel aastatel seireteabe nurgakiviks. Viimasena lisandusid seireportfelli kaugjuhitava õhusõiduki süsteemi andmed, mis pakuvad nüüd avamere valdkonnas palju põhjalikumaid seireteabeid.

Ameti integreeritud merendusteenused teevad sellest tänapäeva Euroopa peamise merenduse olukorrapildi pakkuja, teenides potentsiaalselt lõputul arvul merendusvaldkonna osalisi ja paljusid teisi, näiteks julgeoleku- ja õiguskaitsekogukondi ja muid ELi ameteid. Osa sellest teabest ei ole mõeldud avaldamiseks, kuid osa sellest võidakse teha üldsusele kättesaadavaks.

Algne kontseptsioon SafeSeaNet on endiselt ELi mereliiklusteabe nurgakivi, toetades selle ohutust ja tõhusust. Süsteemi täiendatakse vastavalt kasutajate vajadustele ja tehnika arengule.

ELi mereliikluse seire- ja teabesüsteemi funktsionaalsuse ja tõhususe edasine parandamine



Mis puutub ELi seiresuutlikkuse suurendamise potentsiaaliga uude tehnoloogiasse, on EMSA hakanud hindama ultralühilaine raadiosidel (VHF) põhineva andmevahetussüsteemi kasutatavust laevade suhtlemises kaldaga. Satelliitside tagab üleilmse katvuse. Seda vabatahtlikku satelliitsidel põhinevat suhtluslahendust saab kasutada ka otsingu- ja päästetegevusega seotud suhtluseks, reisikavade vahetamiseks, tegeliku ilma- ja jääteabe saamiseks, jne.

Amet järgib eri valdkondades käitamiseelse olemusega uusimaid tehnoloogia arenguid, mis võivad liikmesriikidele ja/või komisjonile huvi pakkuda. Näiteks uurib amet seoses merepildiga uusi satelliidisüsteeme ja andureid, et lisada andmeid ja uusi laevateabeallikaid (nt radarisignaali tuvastamine, ülisuurel kõrgusel liikuvad pseudosatelliidid, jne). See tegevus on oluline esirinnas püsimiseks, et pakkuda liikmesriikidele uusi teenuseid, mis ei oleks muidu riiklikul tasandil kättesaadavad.

Paljutöötava tehnoloogia arengu jälgimine ning selle kasutamine liikmesriikidele ja komisjonile uute teenuste osutamiseks

Et saada ameti 15 aasta jooksul kogutud teabest rohkem kasu, võiks arendada edasi masinõppel ja tehisintellektil põhinevat andmeanalüüsi, et abistada liikmesriike mitmesuguste ülesannete täitmisel alates laevastatistika kogumisest nende vetes olevate keskkonna- ja ohutusalaste valupunktidega tegelemiseni, ennustades laevade positsioone praegu ja lähitulevikus, parandades huvipakkuvate laevade filtreerimist, automaatset käitumise jälgimist, jne. Nende uute funktsioonide väljatöötamine ja käitamine peaks olema vormistatud ja peenhäälestatud tihedas koostöös liikmesriikide kasutajatega.

Masinõppel ja tehisintellektil põhinevate rakenduste väljatöötamine, et parandada riskihindamist, laevade asukoha ennustamist, statistikat ja uuenduste tegemist

EMSA kasutab praegu oma seirekogemusi, st kogub, töötleb, ühendab, integreerib, korraldab ümber ja pakub kohandatud merendusandmeid, et toetada ühise teabejagamiskeskonna väljatöötamist, mis suurendab potentsiaali anda olukorrast ülevaate mitmetele (merendusvälistele) kogukondadele. Amet suurendab seeläbi oma rolli ja nähtavust seiresektoris ja rikastab potentsiaalselt merenduspilti veelgi, kui ühine teabejagamiskeskond liigub käitamisetappi.

Seirekogemuste kasutamine, et teha merendusteenuste hüvanguks veelgi rohkem koostööd ELi laiemal seirekogukonnaga ja anda ELile rohkem lisaväärtust

Otsingu- ja päästetegevus on SafeSeaNeti algsetes eesmärkides tugevalt esindatud: „parandada tegevust ohtlike juhtumite, õnnetusjuhtumite või võimalike ohuolukordade korral merel, kaasa arvatud otsingu- ja päästetegevus“. EMSA saaks anda sellesse oma panuse, täiustades kohandatud teabevahendeid ning suurendades koolituste ja õppuste abil suutlikkust.

Amet pakub integreeritud merendusteenuste kasutajatele funktsiooni SARSURPIC (Search and Rescue Surface Picture – otsingu- ja päästetegevuse olukorrapilt). Amet saab kasutajatega peetava dialoogi abil avastada teisi funktsioone, mille abil saab pakkuda abi otsingu- ja päästetegevusega seotud juhtumite korral. Lisaks võib tegevusprotseduuri edasi arendada, et kasutada paremini ära EMSA kaugjuhitava õhusõiduki süsteeme liikmesriikide otsingu- ja päästemissioonides. Peale selle püüdleb amet satelliitide mobiliseerimise aja lühendamise ja nende suurema kättesaadavuse tagamise poole, et toetada riiklike otsingu- ja päästetegevusega seotud päringute tegemist (erakorralistes olukordades korralduste andmist).

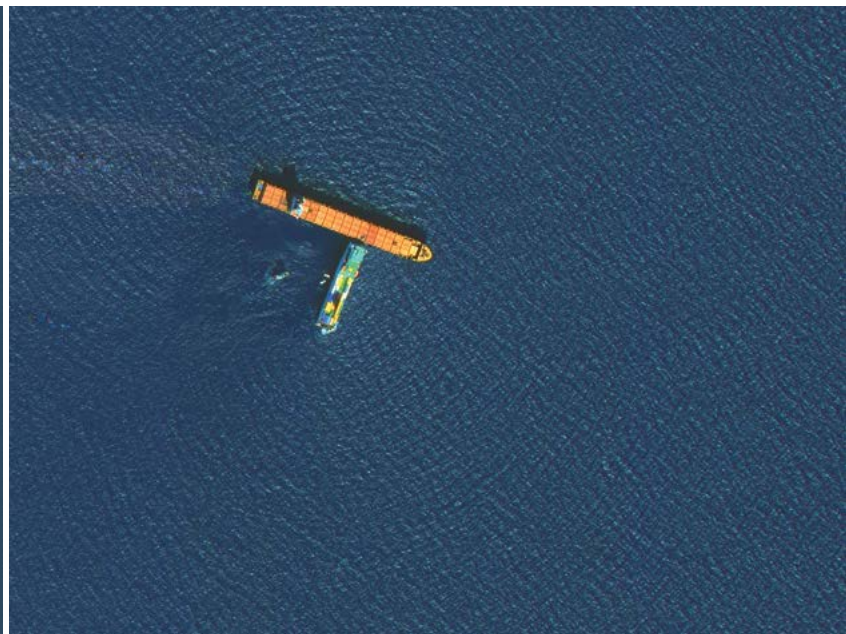
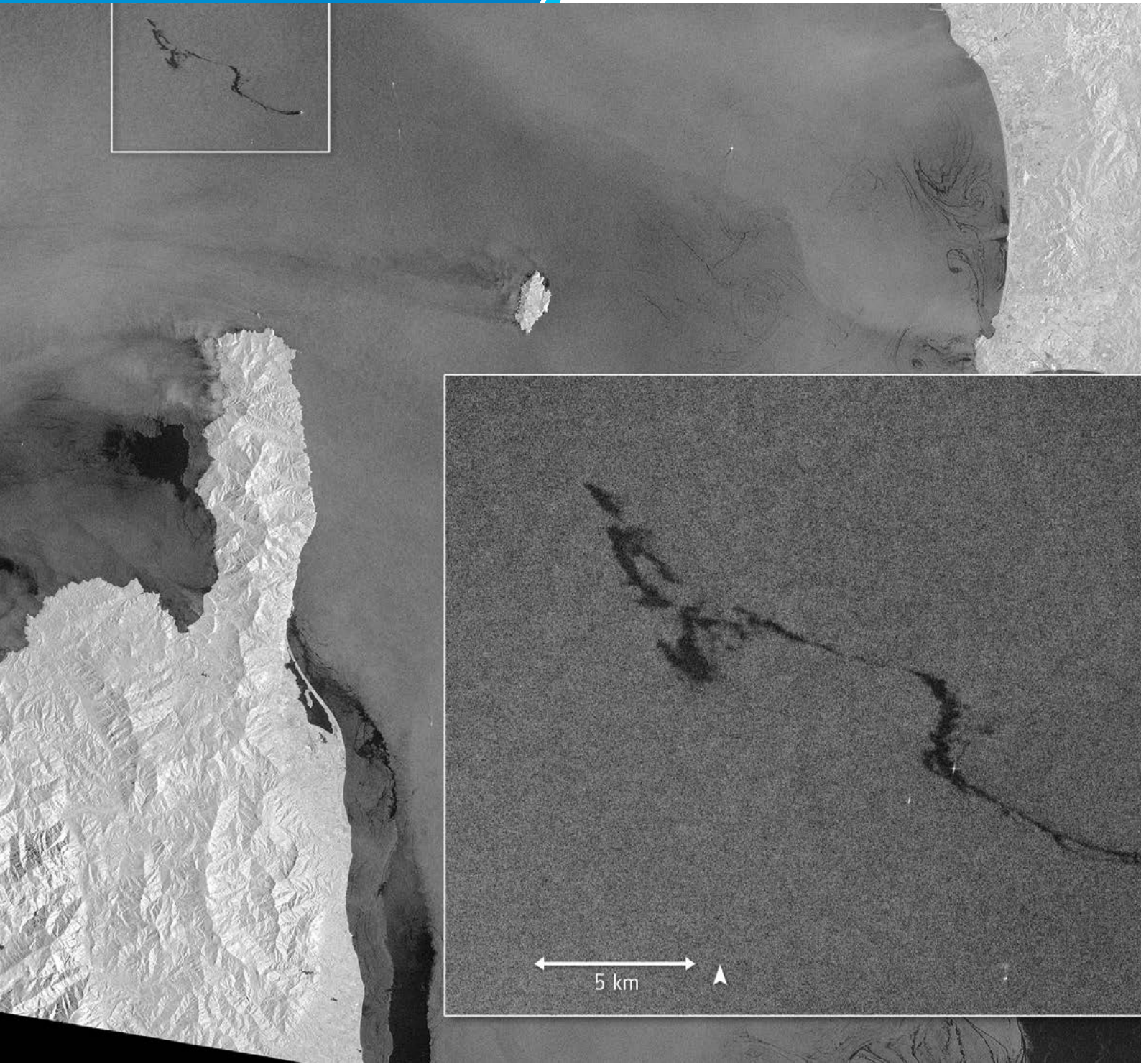
Lisaks võiks amet panustada koolituste, suuniste ja lauaõppuste abil, koondades liikmesriikide tehnilisi eksperte, et teha kindlaks, kuidas amet saaks kõige paremini toetada riikide otsingu- ja päästetegevuse kavandamist, koostööd ja operatsioone.

Liikmesriikide otsingu- ja päästetegevuse alaste pingutuste toetamine

Arvnaõtjate kohaselt on üha rohkem EMSA merendusrakenduste kasutajatest huvitatud laevade asukohaandmetest. Andmed laevade varasemate ja igapäevaste asukohtade kohta on üha kättesaadavamad. Kasutajad soovivad pääseda ligi reaajas andmetele töövahendite abil, mis aitavad neid andmeid hallata ja analüüsida. Et tagada teenuste suur tulemuslikkus, võiks amet võtta kasutusele pilveteenused, et kasutajate, andmete ja teenuste mahu kasvuga paremini toime tulla. Praegu kasutatav tehnoloogia on viidud viimase piirini.

Pilvepõhised teenused lihtsustaksid mis tahes mahu või funktsionaalsuse kasvu suurendamist ja sellega arvestamist. See on eeltingimus ameti uue põlvkonna teenuste pakkumiseks, mille alla võivad kuuluda ettevõtete ja ametiasutuste vahelised teenused, e-sertifikaadid, masinõpe ja tehisintellekt, nagu selle strateegia teiste punktide all kirjeldatud.

ELi merenduse pilve viimine ja teiste pilvepõhiste teenuste lisaväärtuse uurimine



4. PEATÜKK

EMSA LÄHENEMINE JA IDENTITEET



4.1 SEKTORI ROLLID JA SUHTED

Horizontaalsest vaatenurgast peaks EMSA seoses kõigi viie strateegilise eesmärgiga kujundama oma suhtlust sidusrühmadega ja nähtavust merendussektoris nii, et see toetaks eelmises osas kirjeldatud strateegilisi prioriteete ja selle eesmärgi paremat täitmist. Selleks on tuvastatud neli valdkondadevahelist strateegilist rolli koos vastavate valdkondadevaheliste strateegiliste eesmärkidega.

EMSA põhimissioon on abistada liikmesriike ja komisjoni ELi poliitika rakendamisel. Nende kahe peamise sidusrühma teenuseosutajana otsib EMSA võimalusi selle abi täiustamiseks 15 tegevusaastal põhinevate uuendatud ja konsolideeritud teenuste abil. EMSA teeb eri ELi üksuste usaldusväärse partnerina koostööd ka mitmesuguste muude sidusrühmadega ja laiemas Euroopa merendusklasteris. Välisvaldkonna tegevuse poole pealt on ametil potentsiaali eksportida ELi lahendusi ja võib rahvusvahelise eeskujuna edasi areneda, et toetada ELi eesmärke ja huve. Viimasena põhinevad kõik tegevused ja kogu suhtlus oskusteabel; EMSA peab olema rangelt teadmiste- ja tehnoloogiapõhine ning uuenduslik.

EMSA TEENUSEOSUTAJANA



Õigusloome ja õigusaktide jõustamine

EMSA komisjonile osutatav tehniline abi on hädavajalik ja üks ameti põhiülesannetest alates selle asutamisest 2002. aastal. Rohkem kui 15 tegevusaasta jooksul on EMSA hankinud oma pädevusvaldkondades ulatuslikke kogemusi ja oskusteavet. Amet suurendab oma teadmiste kasutamiseks tehtavaid jõupingutusi, et optimeerida komisjoni toetamist seoses õigusaktide ajakohastamise ja väljatöötamise alase ettevalmistava tööga, sealhulgas meetmete rakendamisega. Üks olulisi teabeallikaid peaks olema horisontaalse analüüsi vormis toimuvad külastustsüklid. Nagu punktis 3.2 mainitud, võib EMSA pakkuda ainulaadset platvormi tehnilisteks aruteludeks ning liikmesriikide vahel vastastikuse mõistmise ja seisukohtade ühtlustamise soodustamiseks, toetades seeläbi komisjoni, et algatada ELi õigusakte ja tagada ELi koordineerimine seoses rahvusvahelise poliitika ja õigusloome arenguga.

EMSA komisjonile ELi ja rahvusvaheliste õigusaktide väljatöötamiseks ja nende rakendamise hindamiseks pakutava toe konsolideerimine

Õppimine

Õppimine ja kutsealane areng on hädavajalikud, et toetada liikmesriikide ekspertide ning valdkonna osaliste oskuste ja pädevuse täiendamist. Seminarid, töötoad, veebiseminarid ja infopäevad, aga ka veebipõhised tegevused ja töövahendid aitaksid toetada ameti ainulaadse oskusteabe ja teadmiste abil kutsealast arengut ja kvalifikatsiooni omandamist. Amet töötab välja moodulitel põhineva lähenemise väljaõppele ja kutsealasele arengule, toetades pädevaid ametiasutusi ning arvestades teiste ELi arendustega, näiteks valdkondlik kutsekvalifikatsiooni raamistik lipuriikide inspektorite, sadamariikide kontrolli ohvitseride, otsingu- ja päästetöötajate, laevaliikluse seire- ja teabesüsteemi töötajate ja muude sarnaste töötajate koolitamiseks.

Seda uut kontseptsiooni toetab kaugõppe ja virtuaalreaalsuse kaudu uus tehnoloogia, mis toetab seeläbi liikmesriikide koolitus- ja suutlikkuse suurendamise vajadusi.

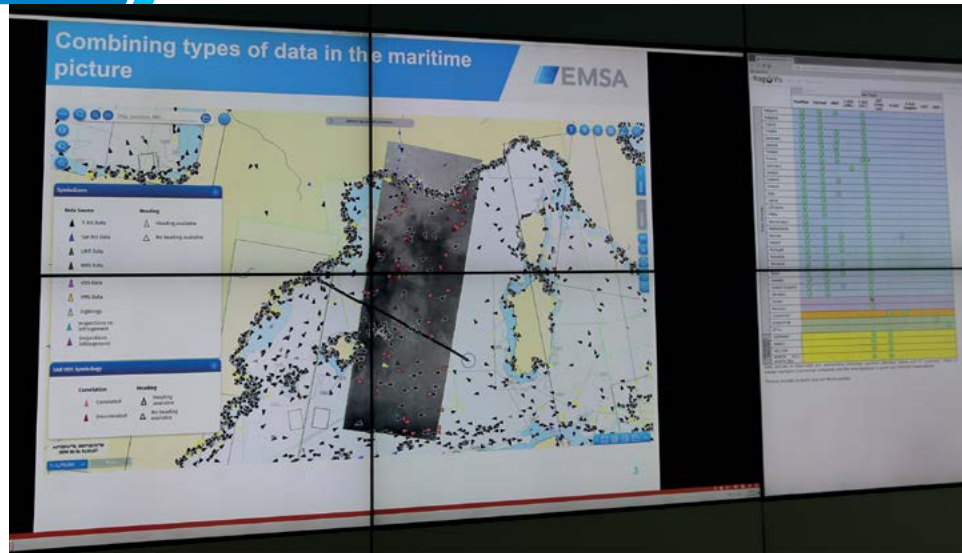
EMSA koolituskavade laiendamine ja formaliseerimine



Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni liikmesriikide auditikava ettevalmistuse alane koolitus, 20. november 2019



Õnnetuste uurimise põhioskuste koolitus, 27. juuni 2019



Andmetest teabeni ja teabest teadmiseni

Andmete halduse edasiarendamine teabehalduseks, tuginedes uutele andmeanalüüsi vahenditele. Amet kogub eri merendusvaldkondades mitmesuguseid rikkalikke andmestikke. Uute, osaliselt masinõppel põhinevate töövahendite abil saab olemasolevatest andmetest eraldada liikmesriikide ja komisjoni heaks rohkem teavet ja tuletada rohkem teenuseid.

Ohutusanalüüsi ja riskipiirkondade tuvastamise, aga ka poliitika ja õigusloome arengu toetamiseks kasutatakse Euroopa laevaõnnetuste teabeplatvormi õnnetuste uurimise andmed ja muud saadaolevaid allikaid.

EMSA sidusrühmade heaks tuleks püüelda olemasolevate andmete interaktiivsema ja integreeritud analüüsi poole. Näiteks võiks ette näha kõikide saadaolevate andmete analüüsi ja ühendamise, et pakkuda laevale vastavat teavet ühes keskkonnas vaid ekraanil kuvataval laeva pildil klõpsamise teel.

Suundumuste, riskide ja õppetundide tuvastamine ning rakendamise/õigusaktide parandamine. Üks tagasihoidlik samm on näiteks mereliikluse tiheduse kaartide ja käitumise automatiseeritud jälgimise töövahendid. Koos liikmesriikide ja komisjoniga saab töötada välja lisavahendeid. Nagu meresõiduohutuse valukohtade tuvastamise puhul Euroopa vetes, saab seda teha ka seoses tahtlike merreheitmiste, konkreetset liiki mereliikluse suundumuste, mereliikluse või -käitumise mustrite tuvastamise, huvipakkuvate laevade käitumise automatiseeritud jälgimise abil filtreerimise ning kohandatud hoiatusteadetega, et lihtsustada rannikuvalveasutuste tööd.

Lisaks saab amet uue portaali DONA kaudu pakkuda liikmesriigi vajaduste järgi kohandatud regulaarset statistikat ja teavet suundumuste kohta, et toetada neid lipu-, sadama- ja rannikuriigi kohustuste täitmisel.

Teabeteenuste laiendamine, et analüüsida andmeid ning tuvastada suundumusi ja riske ohutuse, turvalisuse ja kestlikkuse toetamise eesmärgil

EMSA KUI USALDUSVÄÄRNE PARTNER



Ametitevaheline koostöö rannikuvalveülesannete täitmisel

EMSA suurte merendusteadmiste, merenduskogemuste ja merenduse olukorrapildi kasutamine rannikuvalve alase koostöö arendamisel. EMSA tugedab enda kui meresõiduohutuse, turvalisuse ja keskkonnakaitse samba rolli ametitevahelise rannikuvalveülesannete täitmise alase koostöö raamistikus. Kuigi need kolm ametit töötavad välja üha rohkem sektoriüleseid algatusi, jätkab EMSA koos Euroopa Liidu Liikmesriikide Välispiiril Tehtava Operatiivkoostöö Juhtimise Euroopa Agentuuri (Frontex) ja Euroopa Kalanduskontrolli Ametiga (EFCA) tiheda koostöö soodustamist asjaomaste rannikuvalveülesannete eest vastutavate riikide ametiasutuste vahel. Tooted ja teenused alates teabe jagamisest seiresuutlikkusest ning riskianalüüsi suutlikkuse suurendamiseni teenivad laiemat kogukonda. Amet peaks laiendama oma kliendiportfelli, teenides rohkemaid ja uusi ametiasutusi nii ELis kui ka kaugemal (laiendades rannikuvalveülesannete kontseptsiooni näiteks Euroopa naabruspoliitika riikidele).

Aktiivne koostöö Euroopa Piiri- ja Rannikuvalve Ameti ning Euroopa Kalanduskontrolli Ametiga, et suurendada Euroopa koostööd rannikuvalveülesannete täitmisel



Iga-aastane Euroopa rannikuvalve teemaline üritus, 15.–17. aprill 2019 – Poola

Tööstus

Valdkonna uusimate käitamisetapitaalsete tehnoloogiate jälgimine ja nende muutmine liikmesriikidele pakutavateks teenusteks, kui see on asjakohane. See on osutunud satelliidipõhise automaatse identifitseerimissüsteemi (SAT-AIS) puhul edukaks ja silmapiiril terendavad uued võimalused (nt ultralühilaine raadiosidel (VHF) põhinev andmevahetussüsteem). Võimaluse korral ja kui see on asjakohane, võib mõningaid e-õppe platvormi mooduleid pakkuda laiemale avalikkusele ja eri sidusrühmadele, nagu juba merenduse küberturvalisuse teadlikkuse tõstmise mooduli puhul tehti.

Aktiivse koostöö tegemine tööstusega, et tagada teadmiste ülekanne ja pakkuda mittekaubanduslikku tehnilist merendusnõu

Projektidest rahastatavad tegevused

EMSA teeb mitmesuguste tegevuste kaudu koostööd üha rohkemate osalistega tervest ELi merendusvaldkonnast. Paljud nendest on nn projektidest rahastatavad tegevused, mis väljenduvad teiste ELi ametite või komisjoniga sõlmitud lepingute ning omavahendeid reguleerivate selgete kordadena. Need tegevused tuginevad tavaliselt ameti olemasolevale oskusteabele, töövahenditele ja teenustele, et anda lisaväärtust teistele asjaomastele ELi üksustele ja kogukondadele ning potentsiaalselt täiendada või rikastada seda, mida ametil on oma peamistele sidusrühmadele pakkuda, näiteks otse koos täiendavate andmeallikatega või kaudselt, panustades uuenduste ja täiustuste tsükklisse, mis võib tulevikus kasu tuua. Seda tüüpi koostöö aitab luua sünergiaid ja vältida jõupingutuste kattumist. Praeguste projektidest rahastatavate tegevuste hulka kuuluvad Euroopa Piiri- ja Rannikuvalve Ameti teenustaseme kokkulepe, Euroopa Kalanduskontrolli Ameti teenustaseme kokkulepe, mereseireteenus Copernicus, THETIS-MRV, THETIS-EU (väävlimoodul), koostalitlusvõime projekt ja ühise teabejagamiskeskonna üleminekuetapp.

Sünergia otsimine üksteist täiendavate ELi organite ja kogukondadega, et anda ELile lisaväärtust

Piiridest merepiirkondade ja regioonideni

ELiga merepiirkondi jagavad ELi-välised riigid mõjutavad nende piirkondade ohutust ja kestlikkust. EMSA panustab ühinemiseelse abi rahastamisvahendi ja Euroopa naabruspoliitika mehhanismide kontekstis rahvusvahelistele eeskirjadele vastavuse suurendamise ja suutlikkuse arendamise nendes riikides, toetades seeläbi ELis ohutumat ja puhtamat meretransporti. Sellele pühendatakse ka edaspidi ning see peaks laienema nii geograafiliselt kui ka ulatuse poolest, sealhulgas merepiirkondade lähenemise kaudu ja suurenenud koostööga piirkondlike merekonventsioonidega, et kaitsta Euroopa nelja merepiirkonna mere- ja rannikukeskkonda.

ELi naabrus- ja merepiirkondade poliitika toetamine, et täiendada ja ühtlustada standardeid

EMSA KUI RAHVUSVAHELINE EESKUJU



Rahvusvahelised organisatsioonid ja välispoliitika

Koostöö täiustamine Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni, Maailma Merendusülikooli, Rahvusvahelise Tööorganisatsiooni ja Rahvusvahelise Meremärkide ja Tuletornide Administratsioonide Liiduga. Komisjoni ja liikmesriike asjaomastes rahvusvahelistes organisatsioonides tehnilise oskusteabega toetades saab EMSA suurendada ELi panust ohutusse, turvalisse ja kestlikku laevandusse.

Rahvusvahelise merenduse üha tunnustatuma osalisena võib amet ka tugevdada oma suhteid rahvusvaheliste partneritega, nagu näiteks Rahvusvaheline Mereorganisatsioon, Rahvusvaheline Tööorganisatsioon, Maailma Merendusülikool jne, ennekõike suutlikkuse suurendamise valdkonnas.

Sihipärastesse arenduskoostööga seotud algatustesse panustamise võimaluste uurimine. Ohutus ja merekeskkonna kaitse võiksid olla suunatud algatuste keskmes riikidega, mille jaoks on ELil poliitika, et pakkuda arengukoostöö raames tuge, ning amet võiks olla tehniline partner, kes toetab sellist tegevust.

Tehnilise ja operatiivse toetuse suurendamine, kui EMSA saab anda asjaomasele ELi välispoliitikale lisaväärtust

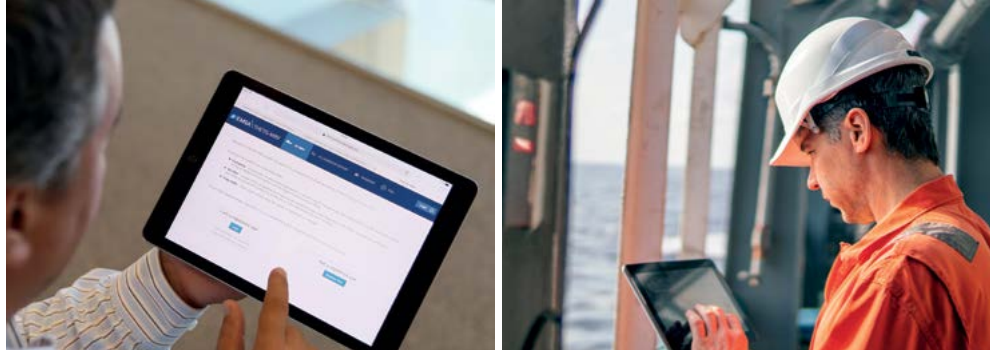


Iga-aastane Euroopa rannikuvalve teemaline üritus, 15.–17. aprill 2019 – Poola



2. rannikuvalve teemaline üleilmne tippkohtumine, 20.–21. november 2019 – Tokyo, Jaapan

EMSA KUI TEADMUSKESKUS



Avatud andmed

Merendusteabe kriitilise massi tugevdamine, lisades uut tüüpi teavet ja uusi teabe töötlemise/esitamise viise, tehes teabe kättesaadavaks rohkematele kasutajatele nii valitsussektoris kui ka kaugemal. Valitsuste üldine suundumus on pakkuda avalikke andmeid laiemale üldsusele, ELi näide selle kohta on Copernicuse avatud andmete poliitika. Esimene näide selle kohta, et EMSA läheb liikmesriikide ja komisjoni toetamisest kaugemale, on THETIS-MRV, mis pakub aruandlusvahendit sektorile ja avalikkusele. Seni peetakse läbirääkimisi, et kehtestada avalik merenduse olukorrapilt (Public Maritime Picture – PMP). See suundumus jätkub ja ametil peaks olema samuti võimalus sellist tüüpi teenuse osutamiseks.

ELi keskse mereohutuse alase teabekeskuse ja avatud andmete juurdepääsupunkti pakkumine

Teadustegevus

EMSA jätkab tehniliste teadmiste arendamist ohutuse, turvalisuse, kliima ja keskkonna valdkondades. Amet peaks toetama merendusala uurimistegevusega seotud teabe vahetamist oma volituste piires nii ELis kui ka globaalsel tasandil. Käimasolevaid algatusi tuleks jälgida ja sidusrühmadele võiks korraldada regulaarseid üritusi, et võimaldada neil koguneda ja oma arvamusi jagada. Nii saab amet toetada oma sidusrühmade pingutusi arenguga sammu pidamisel ja luua teadmiste vahetamise soodustamise kaudu lisaväärtust.

Uuenduste ja uue tehnoloogia väljatöötamise toetamine



4.2 ORGANISATSIOONILINE IDENTITEET

Tõhusate, läbipaistvate, NUTIKATE, kliendipõhiste ja sooliselt tasakaalustatud juhtimispehimõtete rakendamine.

Eespool mainitud algatused ja ülesanded nõuavad, et organisatsioon oleks dünaamiline ja paindlik, et kohaneda eelmistel lehekülgedel tuvastatud probleemide ja võimalustega.

EMSA töötajate oskusteave on ka edaspidi ameti peamiseks töökejõuks peamistele sidusrühmadele ainulaadsete teenuste, tehnilise abi ja toe pakkumisel. Seda tehes püüdleb EMSA organisatsioonina veelgi suurema tõhususe ja keskkonnahoidlikuse poole nii siseprotsessides kui ka väliste sidusrühmadega suhtlemisel.

Rakkerühmade üha suurem kasutamine ametis konkreetsete oskuste rakendamiseks, et saada parimaid tulemusi, on üks viis, kuidas reageerida igapäevaste probleemide suurenevale mitmekesisusele ja keerukusele. Koos ulatuslikuma digiüleminekuga võimaldab see EMSA-l olla tuleviku töökeskkonnaga kohanemisel dünaamilisem.

Amet on võtnud ka meetmeid, et suurendada oma soolist tasakaalustatust, et võrdsed võimalused oleksid EMSA keskkonna selge tegur.



EMSA töötajad osalemas ELi-üleisel rannakoristuspäeval, 20. september 2019.

© Euroopa Meresõiduohutuse Amet 2020

Fotod: Monty Rakusen/GettyImages.com; Travel mania /shutterstock.com; jorisvo/shutterstock.com; Anton Balazh/shutterstock.com; corlaffra/shutterstock.com; EpicStockMedia/shutterstock.com; donvictorio/shutterstock.com; Oleksandr Kalinichenko/shutterstock.com; symbiot/shutterstock.com; tonton/shutterstock.com; T-Design/shutterstock.com; rasti sedlak/shutterstock.com; Peter Krocka/shutterstock.com; AlexKolokythas/shutterstock.com; Ververidis Vasilis/shutterstock.com; Photomarine/shutterstock.com; jirapong/shutterstock.com; ImmersionImagery/shutterstock.com; Aytug askin/shutterstock.com; Zerocreatives/iStock.photo.com; Copernicus Sentinel data(2019); Igor Kardasov/shutterstock.com; mkos83/iStock.photo.com; EMSA töötajad.



EUROOPA

MERESÕIDUOHUTUSE AMETIST

Euroopa Meresõiduohutuse Amet on üks Euroopa Liidu detsentraliseeritud asutustest. Lissabonis asuva ameti eesmärk on tagada kõrgetasemeline meresõiduohutus, meresõidurvalisus, laevade põhjustatud reostuse vältimine ja tõrje ning nafta- ja gaasirajatiste põhjustatud merereostuse tõrje. Selle üldine eesmärk on edendada ELi merendussektori ohutust, puhtust ja majanduslikku elujõulisust.

emsa.europa.eu

Lisateabe saamiseks võtke meiega ühendust

Euroopa Meresõiduohutuse Amet

Praça Europa 4
Cais do Sodré
1249-206 Lisboa
Portugal

Tel +351 21 1209 200 / Faks +351 21 1209 210
emsa.europa.eu / [Twitter@EMSA_Lisbon](https://twitter.com/EMSA_Lisbon)