



# PĚTILETÁ STRATEGIE EMSA 2020-2024



**PÉTILETÁ  
STRATEGIE  
EMSA**



## OBSAH

**Předmluva výkonné ředitelky** 4

**Prohlášení předsedy správní rady** 5



### KAPITOLA 1

**1. ÚVOD DO SITUACE** 6

1.1 Přehled pětileté strategie 7

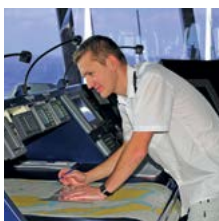
1.2 Mandát agentury EMSA 8

1.3 Institucionální kontext a politický rámec 9

1.4 Metodika pro přípravu pětileté strategie 12

1.5 Zavádění a ukazatele 13

1.6 Námořní uskupení EU 14



### KAPITOLA 2

**2. VIZE, POSLÁNÍ A HODNOTY** 20

### KAPITOLA 3

**3. STRATEGICKÉ PRIORITY AGENTURY EMSA** 22

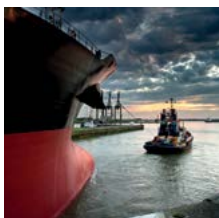
3.1 Udržitelnost 23

3.2 Bezpečnost 26

3.3 Zabezpečení 30

3.4 Zjednodušení 32

3.5 Dohled 34



### KAPITOLA 4

**4. PŘÍSTUP A IDENTITA AGENTURY EMSA** 38

4.1 úlohy a vztahy v odvětví 39

4.2 Identita organizace 47



## PŘEDMLUVA VÝKONNÉ ŘEDITELKY

Tato pětiletá strategie agentury EMSA přichází v pravý čas: na vrcholu nové vlny, která bude mít velký vliv na směřování námořní dopravy a všechny aktéry a životy s ní spojené.

Životní prostředí se dostalo na přední místa programů jednání naprosto všude – ve všech koutech světa a v každém odvětví. Znamená to znásobení, diverzifikaci a integraci našeho úsilí v námořní oblasti tak, abychom nejenom dokázali předcházet znečištění mořského prostředí a reagovat na ně, ale pomohli také vybudovat skutečně udržitelné námořní odvětví, které se dokáže v rozumné míře podílet na oběhovém hospodářství a na ambici dosažení klimaticky neutrální EU.

Další významnou otázkou, která výrazným způsobem mění definici našeho odvětví, je technologie. Jedním z aspektů s dalekosáhlými důsledky je digitalizace. Pokud ji správně využijeme, získáme příležitosti k tomu, aby naše odvětví lodní dopravy bylo čistší, bezpečnější, jednodušší a více zabezpečené, například díky využití potenciálu automatizace nebo umělé inteligence. Ale tyto příležitosti s sebou nesou problémy v oblasti bezpečnosti a zabezpečení, které je třeba pečlivě řídit, přičemž hlavní obavou je zde kybernetická bezpečnost.

Na další cestě budou naší nejcennější hodnotou znalosti. Nestačí ale jen shromažďovat údaje, je třeba je přetvářet na inteligentní nástroje a služby. Sdílení informací musí být prioritou, aby bylo možné podporovat efektivní a inkluzivní spolupráci. Nezbytnou součástí pozitivního cyklu ve vztahu k postupům, pokynům a normám bude i nadále budování kapacit, a to jak v rámci EU, tak i mimo ni.

Těší mě, že vám mohu představit tuto vizi, která staví na 15 stabilních letech zkušeností a odborných znalostí v oblasti námořní bezpečnosti a zohledňuje překotně se měnící svět, v němž žijeme. Věřím, že pro agenturu nastavuje na dalších pět let ten správný kurz, takže bude schopna pomoci námořnímu odvětví plavit se na této nové vlně s jistotou.

Upřímně děkuji všem, kteří věnovali svůj čas a energii procesu přípravy této strategie, předsedovi správní rady i jejím členům, kteří se sešli v březnu 2019, a našim zaměstnancům, kteří tuto interaktivní výměnu usnadnili.

**Maja Markovčić Kostelac**  
výkonná ředitelka



## PROHLÁŠENÍ PŘEDSEDY

### SPRÁVNÍ RADY

Je mi potěšením představit vám novou pětiletou strategii agentury EMSA vytvořenou pod vedením výkonné ředitelky, paní Maji Markovčíc Kostelac. Příprava této strategie odráží skutečně inkluzivní proces, do něhož se aktivně zapojili všichni členové správní rady a rovněž příslušní zaměstnanci agentury EMSA.

Tato nová strategie přichází v době, kdy námořní odvětví (jak v EU, tak globálně) čelí historickým výzvám a příležitostem. Nulové znečištění, snižování emisí uhlíku, udržitelnost, digitalizace, výměna dat, bezpečnost a zabezpečení, dodržování předpisů a jejich efektivní prosazování, to všechno jsou témata, která v nadcházejících letech naše odvětví prověří a kterými se budeme muset zabývat. V době, v níž se právě nacházíme, je silný zprostředkovatel v oblasti znalostí a spolupráce klíčem k efektivnímu zvládnutí problémů a dalšímu pokroku. Díky této strategii se agentura EMSA úlohy takového zprostředkovatele ujímá ve prospěch Evropské komise a členských států.

Pomocí pěti priorit nové strategie, kterými jsou udržitelnost, bezpečnost, zabezpečení, zjednodušení a dohled, agentura EMSA jako centrum excelence v evropské námořní sféře stanovila směr, díky kterému bude schopna splnit svůj cíl, a to zajistit vysokou, jednotnou a efektivní úroveň námořní bezpečnosti, námořního zabezpečení, zabránění znečištění způsobeného loděmi a reakce na ně a rovněž reakce na znečištění moře způsobené zařízeními pro těžbu ropy nebo plynu.

Díky vysoce oddaným a kompetentním zaměstnancům a vedení agentury EMSA bude tato strategie v těch nejlepších rukách a spolu s celou správní radou se těším na její úspěšné zavádění.

**Andreas Nordseth**

předseda správní rady

KAPITOLA 1

ÚVOD DO SITUACE





## 1.1 PŘEHLED PĚTILETÉ STRATEGIE



## Moderní řízení organizace

efektivní, zaměřené na zainteresované subjekty,  
inteligentní, transparentní a genderově vyvážené

## Představení pěti strategických priorit EMSA

**UDRŽITELNOST**

Podílet se na evropské zelené agendě pro námořní dopravu posílením schopnosti EU ochránit mořské prostředí, zvládat změny klimatu a reagovat na nové ekologické problémy.

**BEZPEČNOST**

Přispívat k přísnějším bezpečnostním normám v námořní dopravě, předvídat nové problémy a nová očekávání v oblasti námořní bezpečnosti a poskytovat řešení na základě patřičných znalostí s cílem přispět ke snížení počtu námořních nehod a lidských ztrát.

**ZABEZPEČENÍ**

Posílit námořní zabezpečení v Evropě a na celém světě tam, kde existují evropské zájmy.

**ZJEDNODUŠENÍ**

Napomoci zjednodušení námořní dopravy v EU podporou digitálních námořních řešení v celé EU.

**DOHLED**

Posílit úlohu agentury EMSA jako hlavního střediska správy informací pro námořní dohled.

## 1.2 MANDÁT AGENTURY EMSA

Nařízení (ES) č. 1406/2002, kterým se zřizuje agenturu EMSA, je právním základem, který stanoví cíle a úkoly agentury a je rovněž rámcem pro přípravu nové pětileté strategie EMSA.

Toto zakládající nařízení bylo již několikrát pozměněno. Hlavním dopadem revize z roku 2013 bylo geografické rozšíření úkolů v oblasti pomoci, spolupráce, reakce a sledování na různé soubory třetích zemí, rozšíření úkolů reakce na znečištění moře způsobené zařízeními pro těžbu ropy a plynu a možnost využívání uznávaných odborných znalostí a nástrojů agentury k pomocným úkolům, včetně podpory při vytváření evropského prostoru námořní dopravy bez překážek, a tedy rozšíření výhod na související oblasti politiky.

Poslední změna tohoto nařízení (nařízení (EU) 2016/1625 ze dne 14. září 2016), která vstoupila v platnost v říjnu 2016, má za cíl rozvoj evropské spolupráce v oblasti funkcí pobřežní stráže dalším vytvářením forem spolupráce mezi agenturami EMSA, Frontex (Evropskou agenturou pro pohraniční a pobřežní stráž) a Evropskou agenturou pro kontrolu rybolovu (EFCA) za účelem zlepšení synergií mezi těmito agenturami, aby bylo možné poskytovat účinnější a cenově dostupnější víceúčelové služby vnitrostátním orgánům zajišťujícím funkce pobřežní stráže.

### Probíhající činnosti agentury podle stávajícího mandátu lze obecně popsat jako:

- Poskytování technické a vědecké pomoci členským státům a Komisi při řádném vypracování a zavádění právních předpisů EU o námořní bezpečnosti, zabezpečení, zabránění znečištění loděmi a zjednodušení administrativy námořní dopravy,
- monitorování zavádění právních předpisů EU prostřednictvím návštěv a inspekcí,
- řešení lidského prvku v námořní bezpečnosti,
- podpora spolupráce s členskými státy a mezi nimi,
- vytváření schopností příslušných vnitrostátních orgánů,
- poskytování provozní podpory, včetně rozvoje, řízení a údržby integrovaných námořních služeb souvisejících s loděmi, monitorováním lodí a prosazováním,
- provádění úkolů provozní připravenosti, detekce a reakce v souvislosti se znečištěním způsobeným loděmi a znečištěním moře způsobeným zařízeními pro těžbu ropy a plynu,
- podpora vnitrostátních orgánů zodpovědných za funkce pobřežní stráže v oblasti bezpečnosti, zabezpečení, ochrany životního prostředí, prosazování právních předpisů a kontrola námořních hranic a rybolovu.

## 1.3 INSTITUCIONÁLNÍ KONTEXT

### A POLITICKÝ RÁMEC

Agentura EMSA hraje důležitou úlohu v zavádění priorit Evropské komise. Pracovní prostředí agentury odráží iniciativy, které EU zahájila ve všech oblastech politiky souvisejících s námořním odvětvím, a to za účelem posílení konkurenceschopnosti Evropy, udržitelného růstu a modré ekonomiky a rovněž s cílem podílet se na agendě pro bezpečnost a mezinárodním profilu EU.

#### **Zelená dohoda pro Evropu: stát se prvním klimaticky neutrálním kontinentem s cílem dosáhnout nulového znečištění**

Rozsáhlé portfolio činností agentury v oblasti předcházení znečištění loděmi a reakce na znečištění loděmi a znečištění moře způsobené zařízeními pro těžbu ropy a plynu podporuje námořní snahu o snižování emisí uhlíku v dopravě a podílí se na zabránění a zmírňování znečištění moře a vzduchu a klimatických změn z pohledu námořního odvětví. Tato práce představuje námořní hledisko prvního hlavního cíle Komise, a sice podporovat **oběhové, čisté, odolné hospodářství připravené na budoucnost**, přijímat ambicióznější cíle v oblasti snižování emisí do roku 2030 a současně se zaměřit na dosažení nulových emisí, a **ochránit přírodní prostředí Evropy**.

#### **Hospodářství, které pracuje pro lidi: vytváření sociální spravedlnosti a prosperity**

Podíl agentury na konkurenceschopnosti a růstu má mimořádný význam. S téměř 90% podílem vnější nákladní přepravy zboží EU a 40% podílem námořní dopravy na krátké vzdálenosti při obchodování v rámci EU představuje námořní odvětví důležitý zdroj pracovních příležitostí a příjmu pro evropskou ekonomiku. Podporou zavádění atraktivního a konkurenceschopného rámce pro kvalitní lodní dopravu, kvalitní operátory a kvalitní pracovní místa se agentura podílí na druhé hlavní ambici Komise, a to budování **prosperujícího a spravedlivého hospodářství**.

#### **Připravenost Evropy na digitální věk: uchopení příležitostí z digitálního věku v rámci bezpečných a etických hranic**

Snahy agentury EMSA podporovat zjednodušení lodní dopravy v EU snížením zátěže a zvýšením efektivity ve vztahu k rozsahu požadavků na podávání zpráv a administrativu přispívají k vytvoření evropského prostoru námořní dopravy bez překážek. Agentura EMSA se tak podílí na zavádění **jednotného trhu** v námořním odvětví na základě digitálních řešení.

Kromě toho také poskytuje rozsáhlé portfolio digitálních nástrojů, aby členským státům poskytovala podporu v otázce zodpovědností týkajících vlajky, přístavu a pobřežního státu.

Probíhající práce agentury s cílem dosáhnout další integrace dat a inteligentního zpracovávání informací je v souladu s tím, jak velkou pozornost věnuje nové generaci technologií, včetně **umělé inteligence**, a jejich potenciálu pomoci při hledání řešení různých problémů. Agentura rovněž posiluje svou digitální kapacitu a zabezpečení, aby se připravila na přechod z „**potřeby být informován**“ na „**potřebu sdílet informace**“, až budou všechny zainteresované subjekty připraveny a budou zavedeny patřičné normy (budoucí „zákon o digitálních službách“).

#### **Podpora evropského způsobu života: ochrana našich občanů a našich hodnot**

V rámci evropské spolupráce v oblasti funkcí pobřežní stráže byla agentura EMSA výslovně pověřena úkolem zlepšit meziagenturní spolupráci a podporovat víceúčelové činnosti

v kontextu reakce na migrační a bezpečnostní krizi. Schopnosti dohledu agentury EMSA ve skutečnosti podporují celou řadu funkcí v námořním odvětví a již přispěly k ochraně loďstva EU před nezákonnými činnostmi, jako je pirátství a ozbrojená loupež. Souběžně s tím, jak rostoucí měrou podporuje Komise v souvislosti s ověřováním dodržování zabezpečení lodí a přístavních zařízení, se agentura EMSA stále více podílí na snahách [posílit spolupráci v oblasti zabezpečení v rámci EU](#) v rámci čtvrté hlavní ambice Komise.

## **Silnější Evropa ve světě: posílení naší jedinečné značky zodpovědného globálního vůdce**

Technická pomoc poskytovaná přistupujícím a sousedním zemím na základě mechanismů nástroje předvstupní pomoci (IPA) a evropské politiky sousedství (ENP) podporuje sbližování norem EU a pokrývá všechny oblasti činnosti agentury. Tyto činnosti přispívají společně s pomocí třetím zemím v rámci kontextu státní přístavní inspekce a Komise v otázce podpory regionální spolupráce na úrovni mořských oblastí, ratifikace úmluv Mezinárodní námořní organizace IMO a interakce s příslušnými mezinárodními organizacemi, včetně regionálních úmluv pro mořské prostředí, pověřenými ochranou mořského a pobřežního prostředí, k posílení mezinárodního profilu EU v celosvětovém námořním odvětví a ke splnění páté hlavní ambice Komise, tedy k posílení [Evropy ve světě](#).

Agentura EMSA bude mít i nadále své pevné kořeny v dopravním portfoliu Komise. Má dobrou pozici k tomu, aby mohla podporovat námořní osy nového [cíle dopravy](#), který na jedné straně zdůrazňuje úlohu dopravy pro [volný pohyb lidí, služeb a zboží](#) a na druhé straně zodpovědnost odvětví dopravy [využít potenciál klimatické a digitální transformace](#) a usilovat o dosažení [udržitelné a inteligentní mobility](#). Činnosti agentury v rámci udržitelnosti a zjednodušení se přímo podílejí na těchto hnacích mechanismech.

Současně však s ohledem na [rostoucí provoz](#) a [komplexnější hrozby zabezpečení](#) zůstávají hlavní prioritou cíle dopravy [nejvyšší bezpečnostní normy](#). Dlouhodobá práce agentury se na této prioritě přímo podílí: v oblasti bezpečnosti pomáhá vytvářet a zavádět právní předpisy a normy námořní bezpečnosti, řešit lidský prvek v lodní dopravě a budovat schopnosti; v oblasti zabezpečení podporuje lepší zabezpečení přístavů a lodí, ale také přispívá k předcházení nezákonnému či nelegálnímu jednání; a v oblasti dohledu poskytuje provozní sledování námořního provozu a služby dohledu za účelem podpory zavádění a prosazování předpisů.

Agentura EMSA se svou prací také podílí na celé řadě dalších portfolií. V [Zelené dohodě pro Evropu](#) je středem pozornosti modrá ekonomika, což je dáno jejím potenciálem podílet se na snižování emisí uhlíku a v podstatě i na [ambici stát se klimaticky neutrálním kontinentem](#). Snahy o podporu udržitelné modré ekonomiky jsou klíčové zejména v kontextu [životního prostředí, oceánů a rybolovu](#). Agentura EMSA se nachází v pozici, která jí umožňuje přispívat v různých oblastech; usilovat o potlačení znečišťujících látek – [emisí, mikroplastů, nebezpečných látek](#) – a znečišťovatelů prostřednictvím integrovaných služeb dohledu a řadou nástrojů sledování, podávání zpráv a prosazování předpisů, a podporovat [energetickou účinnost](#) a úlohu [zkapalněného zemního plynu](#) a dalších alternativních zdrojů energie jako součásti [energetického](#) portfolia mise při přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství.

[Mise vnitřního trhu](#) zdůrazňuje [digitální přechod](#) ovlivňující všechna odvětví hospodářství jako klíčový faktor pro posílení vnitřního trhu. Agentura EMSA podporuje digitalizaci a zjednodušení lodní dopravy EU a tím i zefektivnění

námořní dopravy. [Umělá inteligence](#) je jednou z hlavních příležitostí spojenou s tímto portfoliem a agentura ji bude využívat ke zlepšení námořní bezpečnosti, dohledu a zabezpečení. [Kybernetická bezpečnost](#) je na druhé straně jedním z největších problémů. Agentura jej řeší na dvou úrovních – zachovat integritu námořních informačních systémů EU provozovaných agenturou EMSA a čelit ohrožení námořní bezpečnosti obecně.

Činnosti agentury za hranicemi EU s cílem podporovat sbližování právních předpisů s normami EU jsou důležité v kontextu [mise sousedství a rozšíření](#), a to ve vztahu k budoucímu přistoupení některých zemí, ale obecně mají také za cíl rozšířit a zlepšit námořní bezpečnost, zabezpečení a normy ochrany životního prostředí do sousedních regionů.

V neposlední řadě agentura nadále podporuje reakci EU na migraci a zabezpečení prostřednictvím své průběžné práce v rámci evropské spolupráce na funkcích pobřežní stráže a poskytováním integrovaného přehledu námořních činností EU. V budoucnu bude mít agentura možná úlohu v souvislosti s posílením podpory při [pátrání a záchraně](#). V námořní oblasti agentura EMSA výrazně přispívá k zajištění [interoperability informačních systémů EU](#), což je důležitá součást bezpečnostní unie v rámci [mise v oblasti vnitřních záležitostí](#).



Ve dnech 20.–21. března se sešli členové správní rady agentury EMSA, aby si vyměnili názory na priority pro nadcházející pětileté období

## 1.4 METODIKA PRO PŘÍPRAVU

### PĚTILETÉ STRATEGIE

Toto je v pořadí třetí pětiletá strategie agentury EMSA a jejím cílem je postihnout období 2020 – 2024. Navazuje na dobře zavedenou strukturu a činnosti, kterými si agentura EMSA v průběhu času vybuodovala pozici hlavního odborného námořního partnera EU pro členské státy i Evropskou komisi. Pětiletá strategie také zohledňuje výsledek externího hodnocení agentury EMSA a následná doporučení správní rady EMSA (2017) a akční plán zavedený agenturou EMSA v reakci na toto hodnocení.

Po 15 letech činnosti pak zkušenosti a informace vytvořené agenturou představují významný a jedinečný zdroj. Agentura si při přípravě této strategie dala záležet na tom, aby spolu se svými primárními zainteresovanými subjekty – zastoupenými správní radou – prozkoumala, jaké nové výzvy a příležitosti v námořním odvětví EU před ní stojí a jak může agentura EMSA využít své jedinečné zdroje k překonání těchto problémů a využití těchto příležitostí.

**Tato pětiletá strategie se zaměřuje na budoucnost a klade si mezinárodní ambice. Agentura usiluje o to, aby svým klíčovými zainteresovanými subjektům, členskými státy a Komisi přinášela maximální hodnotu, a to v současnosti i v nadcházejících letech. Existují však určitá omezení a nejistoty, které budou mít vliv na to, jak se novější prvky strategie ve skutečnosti vyvinou, zejména otázka mandátu a zdrojů.**

Oblast působnosti agentury je upravena především jejím [zakládajícím nařízením](#) (článek 1.1), ovlivňuje ji však také [vyvíjející se institucionální a politický kontext](#) (článek 1.2), který aktuálně zahrnuje možnost brexitu. Výsledek probíhajících jednání o budoucím [víceletém finančním rámci](#) EU stanoví vývoj zdrojů agentury.

**Tato pětiletá strategie je tedy považována za živý dokument, jenž bude realizován prostřednictvím ročních pracovních programů agentury, které budou zohledňovat případný vývoj v oblasti regulačních norem, politiky a zdrojů.**

Coby osoba zodpovědná za přípravu této pětileté strategie, výkonná ředitelka agentury EMSA od samého počátku přípravy vyjadřovala své přání, aby strategie uplatňovala otevřený přístup, v němž složkami této víceleté strategie budou názory hlavních zainteresovaných subjektů EMSA, správní rady agentury a zaměstnanců agentury EMSA.

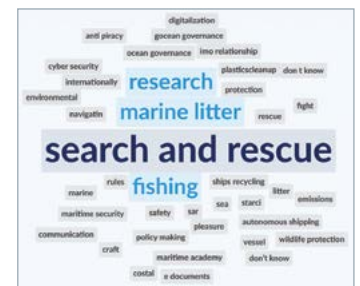
Konzultace s hlavními zainteresovanými subjekty probíhaly formou workshopu se členy správní rady za asistence zaměstnanců agentury EMSA. Materiál vytvořený jako výstup z workshopu byl v rámci agentury zpracován pomocí různých cvičení. První návrh pětileté strategie byl předložen k diskusi na jednání správní rady v červnu 2019. Členové byli vyzváni, aby po skončení diskuse poskytli také své písemné komentáře. Agentura si přečetla všechny vyjádřené názory a vypracovala nový návrh, který výkonná ředitelka předložila Komisi k formální konzultaci na začátku září 2019 podle požadavku v zakládajícím nařízení agentury. V konečné fázi byl dokument předložen na jednání správní rady v listopadu 2019 ke schválení.

Odpovědi členů správní rady na dotazy –

1/ Jaké lovos evám vespojenís agenturou EMSA vybaví jako první?

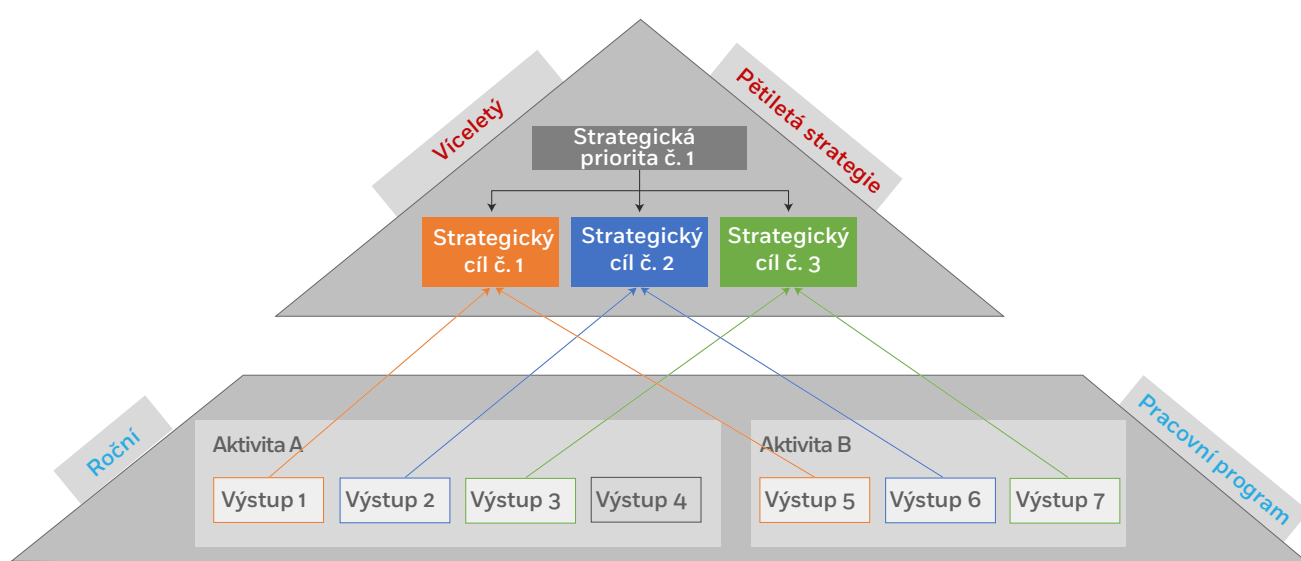


2/ V jaké nové oblasti by měla být agentura EMSA aktivní?



## 1.5 ZAVÁDĚNÍ A UKAZATELE

Kroky navazující na zavádění této strategie budou prováděny prostřednictvím stávajících procesů programování a podávání zpráv agentury. Tyto procesy se řídí samostatným programovým dokumentem, který v souladu s finančním nařízením EMSA obsahuje víceletý pracovní program a roční pracovní program. Samostatný programový dokument zavádí spojení mezi **víceletými strategickými prioritami** stanovenými v této strategii a konkrétními **ročními činnostmi a výstupy**. Zejména pak tento samostatný programový dokument zavádí **soubor ročních činností a výstupů**, které se podílejí na dosažení každého z **víceletých strategických cílů**.



### Měření úspěšnosti pětileté strategie:

1. Agentura každoročně zhodnotí **podíl ročních činností a výstupů na dosažení víceletých strategických cílů**. Bude se jednat o kvalitativní hodnocení založené na údajích uvedených v konsolidované výroční zprávě o činnosti (CAAR) v kombinaci s dalšími potenciálně relevantními ukazateli. V případě potřeby lze k dokreslení významu a přidané hodnoty agentury rovněž použít případové studie. K posouzení dosažení určitých cílů lze použít také další ukazatele, jako jsou žádosti o použití nástrojů EMSA nebo žádosti o účast agentury EMSA jako technického partnera, vyhodnocení projektově financovaných činností atd.
2. Ke konci období, na které se tato pětiletá strategie vztahuje, agentura zhodnotí **úspěšnost dosažení víceletých strategických priorit**. Toto hodnocení bude mít dvě části – na jedné straně zohlední splnění víceletých strategických cílů v po sobě jdoucích letech, a na druhé straně zohlední názory zainteresovaných subjektů EMSA. Spokojenost a vnímání zainteresovaných subjektů ve vztahu ke strategickým prioritám se bude měřit pomocí **průzkumu**, aby bylo možné posoudit kvalitu komunikace agentury a její profil v příslušných oblastech.

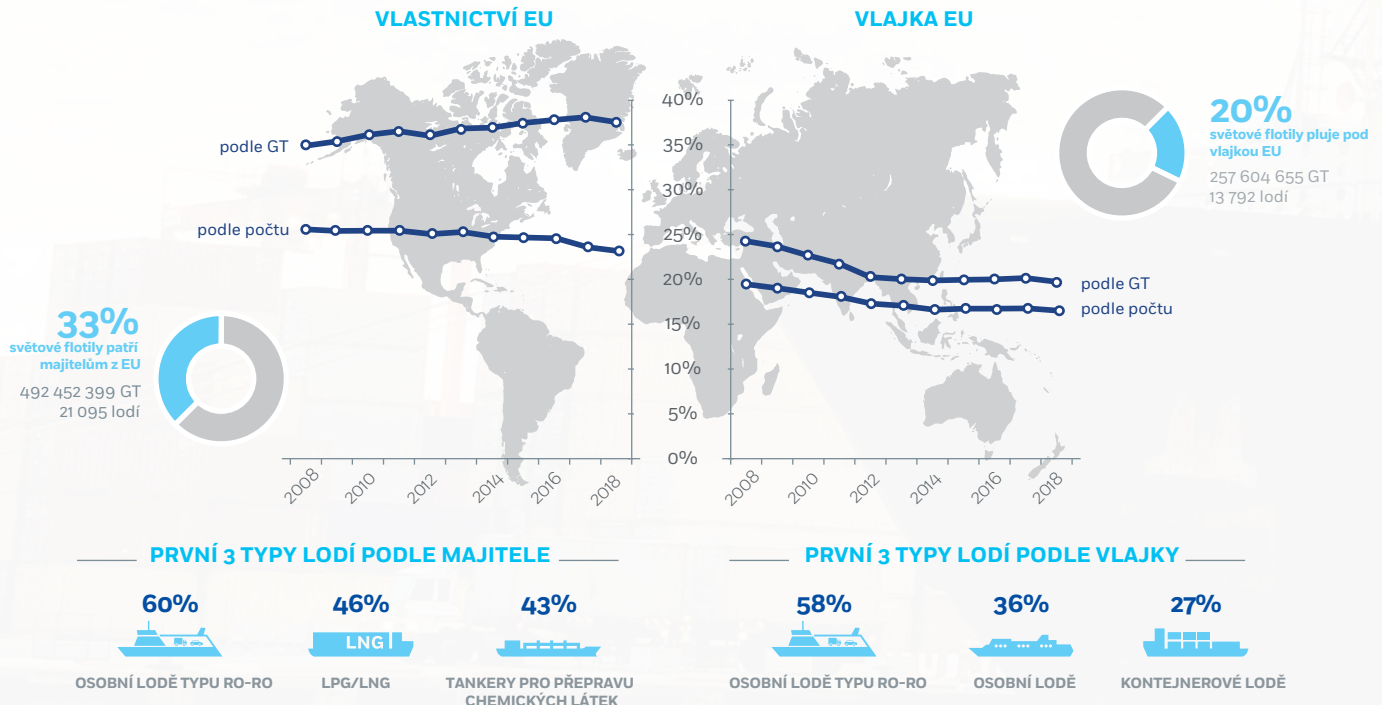
## 1.6 NÁMOŘNÍ USKUPENÍ EU

Evropský kontinent je v podstatě námořním kontinentem. Pobřeží EU je dlouhé 68 000 km. EU je domovem 23 pobřežních států a 27 států vlajky. Zatímco hospodářské klima je náročné, modrá ekonomika EU je silná, vykazuje obrat přibližně 658 miliard EUR a poskytuje práci více než čtyřem milionům lidí. Význam námořního odvětví zasahuje do několika klíčových oblastí politiky EU, včetně dopravy, životního prostředí a oceánů, energetiky, vnitřního trhu a politiky sousedství a rozšíření. Abychom ilustrovali některé trendy v rámci odvětví, níže v tomto dokumentu přinášíme řadu graficky znázorněných informací s uvedenými hodnotami pro každé dotčené téma. Jisté je, že Evropa se bude prosazovat jako vedoucí hráč v námořním světě i v nadcházejících letech.

## Kdesenacházíme

### Flotila EU

Jednotka = hrubá tonáž (GT)  
Zdroj údajů: Marinfo, Interní námořní databáze EMSA





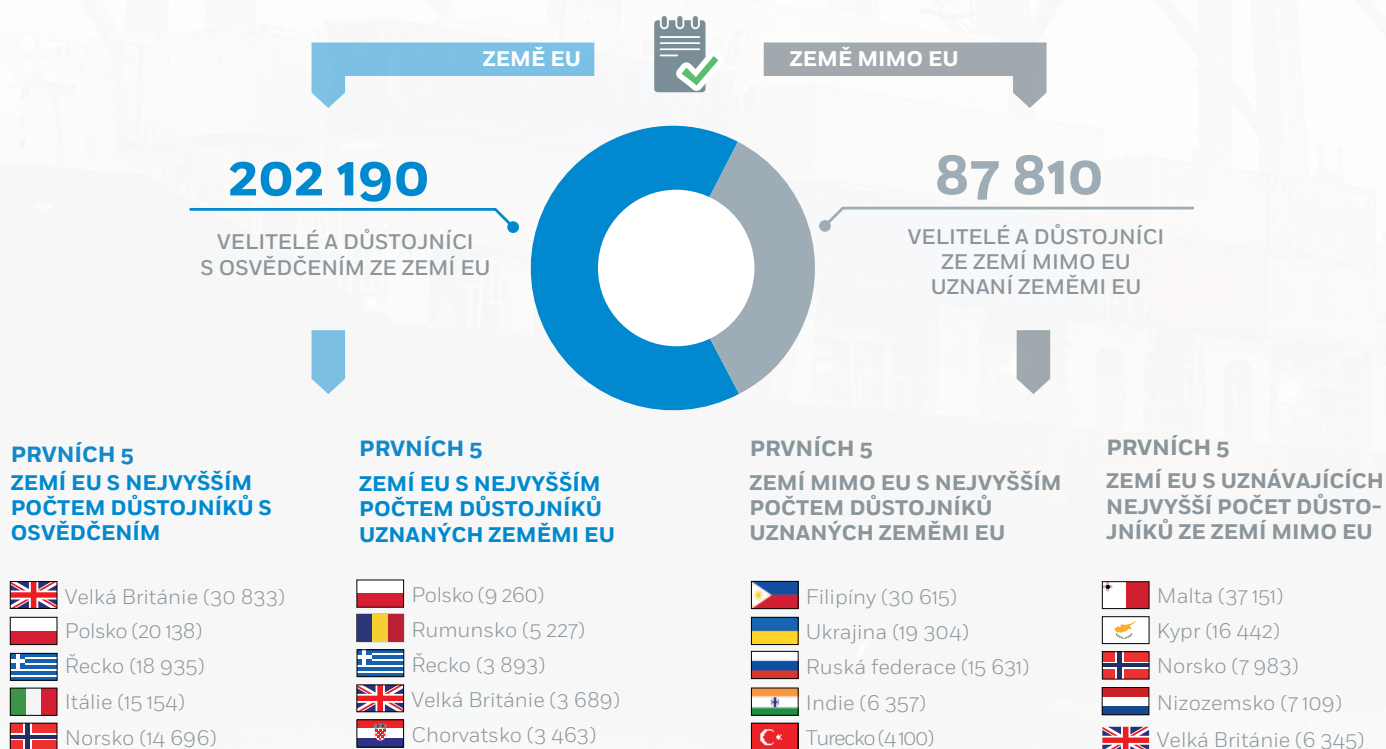


## Statistika námořnictva v EU

### Podrobný pohled na země původu a uznávající země

Zdroj údajů: Zpráva EMSA STCW-IS 2017

Stručný přehled námořníků, kteří jsou držiteli osvědčení o způsobilosti a potvrzení uznání atestace zeměmi EU\* platné v roce 2017, jak uvádí informační systém STCW agentury EMSA



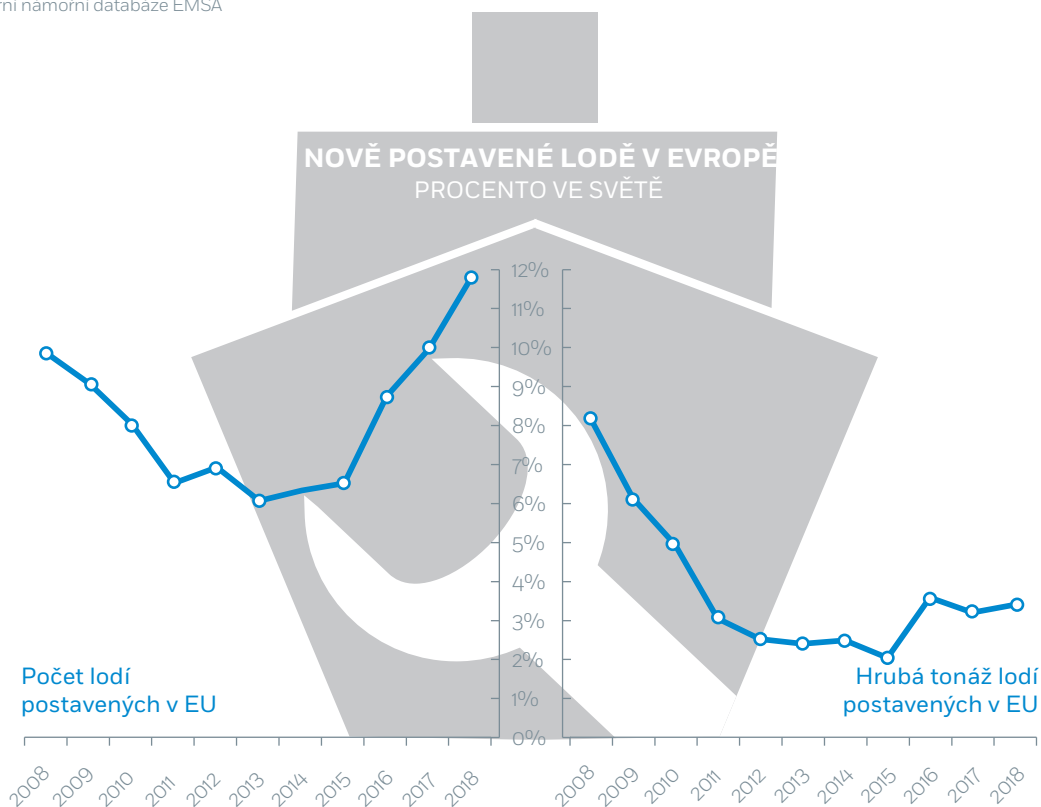
\* Odkaz na EU nebo členské státy EU zahrnuje i Norsko a Island



## Stavba lodí

Více lodí, ale menší velikosti

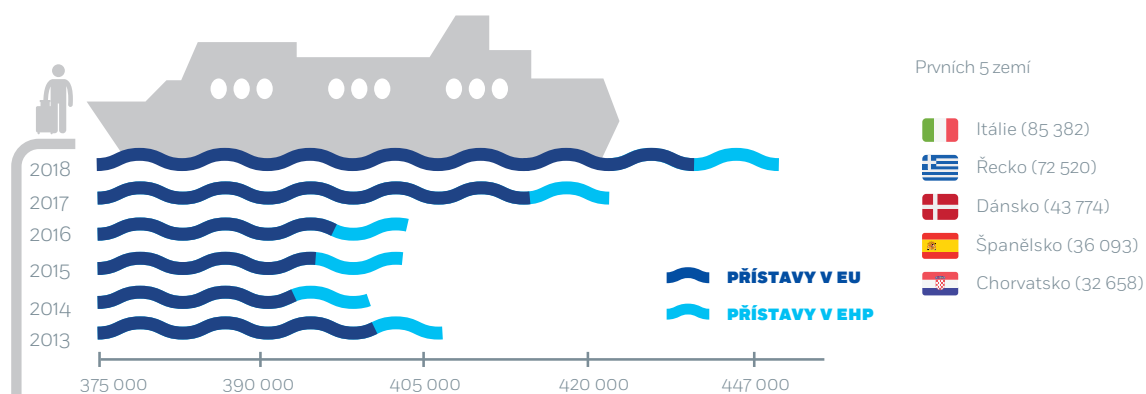
Zdroj údajů: Marinfo  
Interní námořní databáze EMSA



## Přístavní činnost pro obchod a cestování

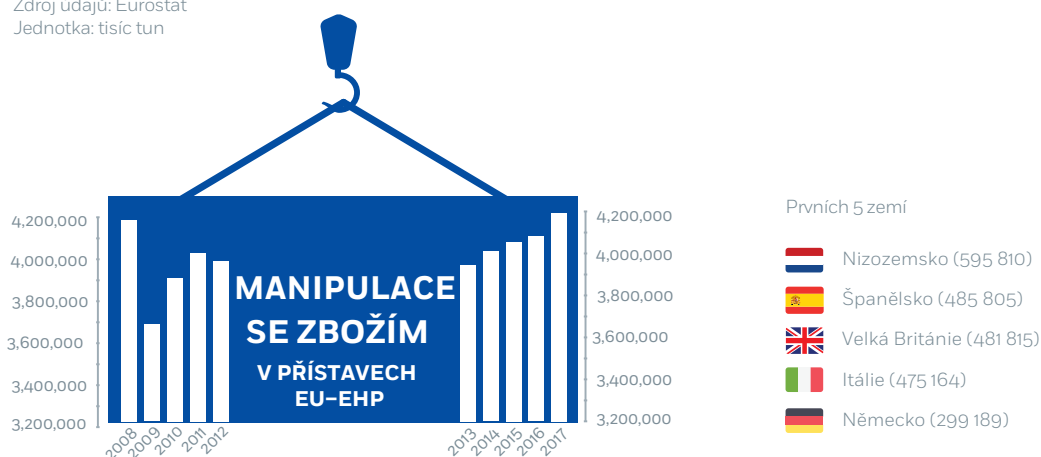
### Cestující nastupující a vystupující v přístavech EU

Zdroj údajů: Eurostat  
Jednotka: tisíc cestujících



### Hrubá hmotnost zboží, snímž se manipuluje v přístavech

Zdroj údajů: Eurostat  
Jednotka: tisíc tun



## Dohled

### Mapy hustota provozu zobrazující vzorce pohybu lodí

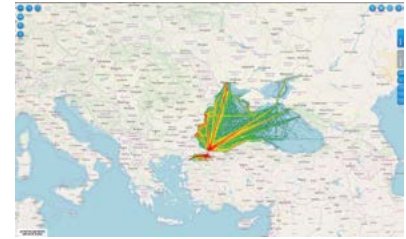
Zdroj údajů: EMSA, Grafické uživatelské prostředí ekosystému SafeSeaNet (SEG)



Oblast Baltského moře – srpen 2019



Oblast Středozemního moře – srpen 2019



Oblast Černého moře – srpen 2019

# 16 milionů

Celkový počet zpráv přijatých agenturou EMSA za jeden den

T - AIS	8 713 927
S - AIS	7 325 601
VMS	78 973
LRIT	38 286



ČINNOSTI ZA:



# 96 265

Odlíšná plavidla detekovaná za jeden den různými zdroji

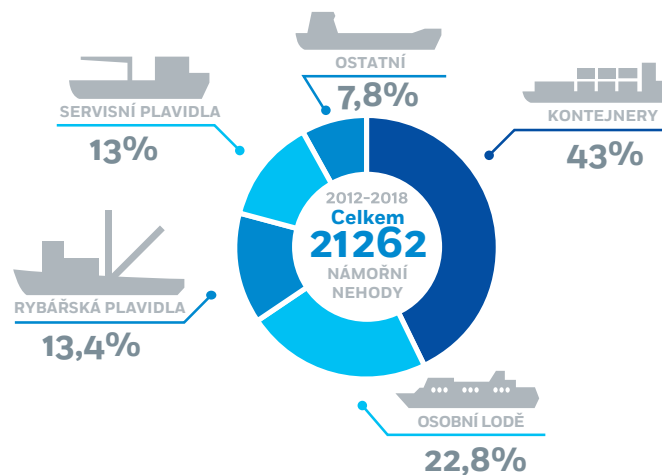
61 803	S - AIS
39 907	T - AIS
6 685	VMS
4 717	LRIT



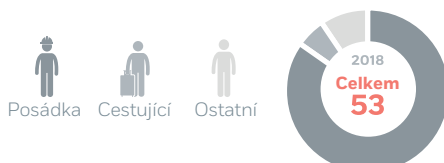
## Námořní nehody

### Analýza hodnot

Zdroj údajů: EMSA, Evropská informační platforma pro námořní nehody (EMCIP)



Rozdělení smrtelných zranění podle kategorie osob



Počet námořních nehod a mimořádných událostí podle závažnosti

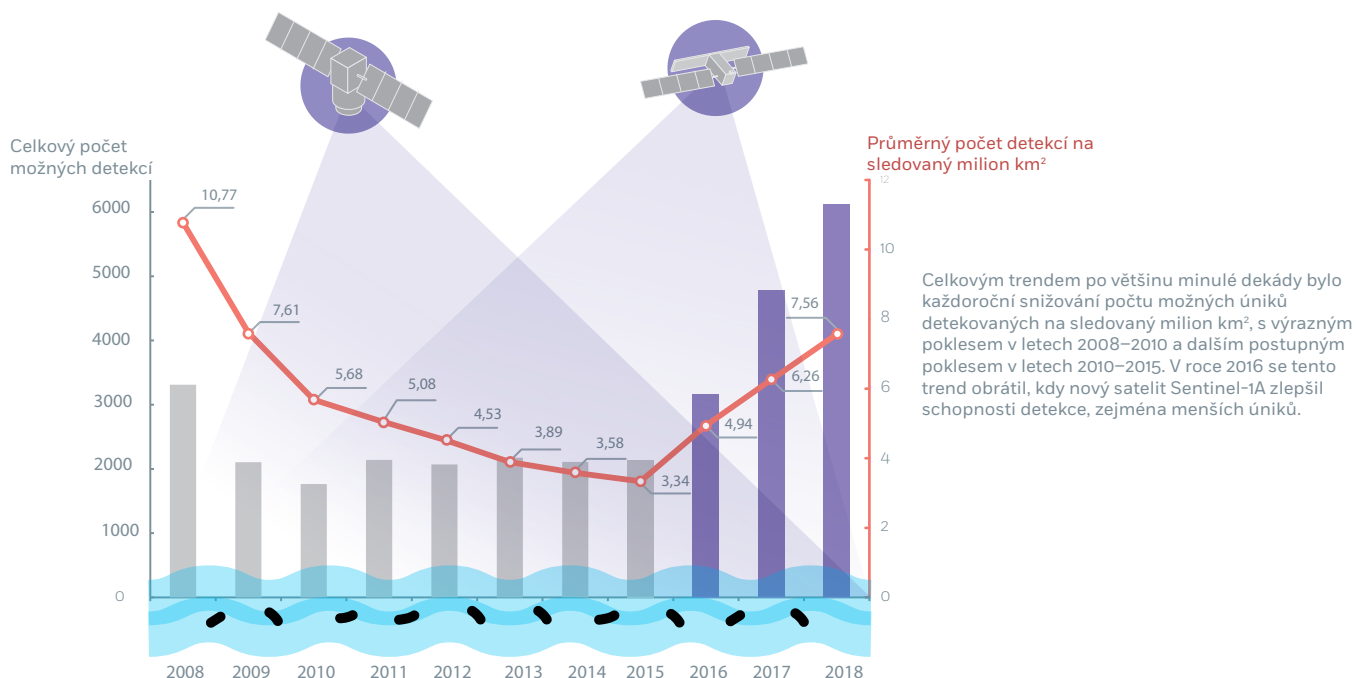


## Detekce možných úniků

### Trendy v průběhu desetiletí

Trendy v průběhu desetiletí

Zdroj údajů: EMSA, CleanSeaNet, únik ropy a služba detekce plavidel



## Státní přístavní inspekce

### Práce směrem k důslednému dodržování předpisů

Zdroj údajů: Paris MoU, Výroční zpráva „Důsledné dodržování předpisů“ (Consistent Compliance) 2018

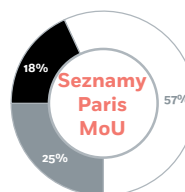
#### DŮSLEDNÉ DODRŽOVÁNÍ PŘEDPISŮ



**17 952**  
INSPEKCI  
**9 368**  
S NEDOSTATKY  
**566** ZADRŽENÍ  
**24** ZÁKAZŮ

Pohled na trend v průběhu tří let odhaluje významný pokles zadržení z 3,87 % v roce 2017 na 3,15 % v roce 2018.

#### BÍLÁ, ŠEDÁ A ČERNÁ LISTINA STÁTŮ VLAJKY



#### 73 uvedených zemí

**13** na černé listině  
**18** na šedé listině  
**41** na bílé listině  
100% zemí EU je na bílé listině

#### PRVNÍCH 5 KATEGORIÍ NEDOSTATKŮ



**13%**  
požární  
bezpečnost



**12,07%**  
bezpečnost plavby



**8,17%**  
zařízení pro záchranu  
života



**7,96%**  
pracovní podmínky



**7,14%**  
osvědčení a dokumentace

KAPITOLA 2

VIZE, POSLÁNÍ A HODNOTY



## PRÁVNÍ ZÁKLAD

Článek 1 zakládajícího nařízení EMSA stanoví, že účelem agentury je zajistit vysokou, jednotnou a účinnou úroveň námořní bezpečnosti, námořního zabezpečení, zabránění znečištění způsobenému loděmi a reakci na ně a rovněž zajistit reakci na znečištění moře způsobenému zařízeními pro těžbu ropy a plynu a případně se podílet na celkové účinnosti námořního provozu a námořní dopravy za účelem usnadnění vytvoření evropského prostoru námořní dopravy bez překážek.

## VIZE

---

Vizí agentury EMSA je být centrem mimořádné kvality pro bezpečné a udržitelné námořní odvětví EU.

## POSLÁNÍ

---

Posláním agentury EMSA je sloužit námořním zájmům EU pro bezpečné, ekologické a konkurenční námořní odvětví a působit jako spolehlivé a respektované referenční místo v námořním odvětví v Evropě a na celém světě.

Agentura EMSA využívá své jedinečné know-how k tomu, aby se stala zásadním hráčem v námořním uskupení v Evropě a za jejími hranicemi.

Agentura EMSA pracuje na problémech a úkolech námořní bezpečnosti, zabezpečení, klimatu, životního prostředí a jednotného trhu, zejména jako poskytovatel služeb členským státům a Komisi, ale také jako inovativní a spolehlivý partner a centrum znalostí pro evropské námořní uskupení a případně také mezinárodní referenční subjekt.

## HODNOTY

---

Kvalita, důvěryhodnost, účinnost, efektivita, transparentnost, flexibilita a inteligentní a genderově vyvážená organizace.

KAPITOLA 3

STRATEGICKÉ PRIORITY AGENTURY EMSA





**Pro každou z pěti strategických priorit stanovila agentura EMSA celou řadu cílů. Ty jsou zdůrazněny v následujícím textu.**

### 3.1 UDRŽITELNOST

#### STRATEGICKÁ PRIORITA:



**Podílet se na evropské zelené agendě pro námořní dopravu posílením schopnosti EU ochránit mořské prostředí, zvládat změny klimatu a reagovat na nové ekologické problémy**

Agentura EMSA byla vytvořena v reakci na dvě velké námořní nehody, k nimž došlo ve vodách EU a které vedly k masivnímu znečištění, jež ovlivnilo rozsáhlé oblasti oceánu a tisíce kilometrů pobřeží. Ekologický dopad a ekonomické náklady spojené s těmito nehodami byly ohromné. Na ochraně životního prostředí v moři a přímořských oblastí pracuje agentura EMSA na dvou frontách, a to v zabránění znečištění a reakci na ně, čímž tam, kde je to možné, podporuje politiky EU zaměřené na mořské a pobřežní prostředí a ochranu zdraví, včetně regionální spolupráce, oběhového hospodářství v námořní oblasti, cílů udržitelného rozvoje OSN pro změnu klimatu pro rok 2030 a evropské perspektivy stát se klimaticky neutrálním kontinentem.

Prvním pilířem ochrany životního prostředí je zavádění mezinárodních a evropských právních předpisů v oblasti zabránění znečištění loděmi. Agentura EMSA bude i nadále Komisi a členským státům poskytovat technickou pomoc v této oblasti, která se v oblasti EU týká přístavních zařízení pro příjem odpadu, obsahu síry v palivech (včetně alternativních paliv a technologií), emisí skleníkových plynů, znečištění způsobeného loděmi a zavádění sankcí za porušování předpisů, recyklace lodí, protihnilobných látek a pojištění majitelů lodí proti námořním nárokům.

V nadcházejících letech bude nutné, aby se agentura ještě více angažovala v oblasti emisí skleníkových plynů a snižování emisí uhlíku, což jsou oblasti, které se staly globálně nejpalčivějším tématem, a pomohla tak EU posunout program vpřed a zároveň plnit její závazky.

Větší podpora ze strany agentury bude nutná také v souvislosti se zaváděním revidovaných právních předpisů přístavních zařízení pro příjem odpadu a přezkum směrnice o znečištění způsobeného loděmi. Další technickou pomoc lze předpokládat v oblasti recyklace lodí, kde má agentura EMSA zavedené know-how na podporu Komise.

Agentura dále prozkoumá možné zapojení do vznikajících problémů, jako je hluk pod mořskou hladinou, odpad v moři, oxidy dusíku a částice.

**Podpora rozvoje a zavádění příslušných evropských a mezinárodních právních předpisů v oblasti klimatu a životního prostředí**

Agentura EMSA vytvořila odborné znalosti, zkušenosti a nástroje, které by mohly být rozšířeny do dalších oblastí. Kupříkladu by mohla adaptovat přístup „budování kapacit“ vytvořený pro zkapalněný zemní plyn na jiná alternativní paliva, a tím zajistit větší podporu ve vztahu k alternativním palivům a energetické účinnosti a provedení, zejména v kontextu Evropského fóra pro udržitelnou lodní dopravu (ESSF).

Agentura EMSA bude i nadále pomáhat členským státům v řešení problému přenosu škodlivých vodních organismů a patogenů a v zavádění příslušné mezinárodní úmluvy (nakládání s lodní zátěžovou vodou, protihnilobné systémy).

Dále bude spolupracovat s vnitrostátními orgány a odvětvím námořní dopravy na vypracování obecně uznávaného standardního kodexu postupů při tankování pomocí tankovacích člunů / tankerů, a to v rámci kontextu Evropského fóra pro udržitelnou lodní dopravu (ESSF).

Ve vztahu ke znečištění plasty se bude agentura EMSA podílet na vytvoření pokynů k minimalizaci dopadu lodní dopravy, například snížení používání plastů na palubách plavidel, a rovněž na zavádění akčního plánu IMO proti odpadu v moři.

Pokud jde o nástroje, agentura bude využívat své zkušenosti s výpočtem atmosférických emisí vyvinutým v rámci projektu emisních inventur na prozkoumání své potenciální úlohy ve vztahu k modelování emisí jako takovému za účelem podpory politických možností, ale také vytvoření modelu dalších znečišťujících faktorů, jako je hluk pod mořskou hladinou nebo (mikro) plasty a další chemické nečistoty.

## **Zintenzivnění činností v oblasti zabránění znečištění budováním kapacit členských států a vytvořením praktických pokynů a nástrojů pro širší námořní uskupení**

Na mezinárodní úrovni agentura EMSA podporuje práci Komise v IMO a je stále více aktivní při řešení otázky zmírňování změny klimatu. Zásadní úloha agentury EMSA v navrhování a řízení THETIS-MRV, tedy systému pro shromažďování údajů na podporu nařízení MRV, upevnila pozici agentury jako potenciálního technického partnera pro podporu rozvoje a zavádění iniciativ EU a globálních iniciativ, a to jak ve vztahu k významu zmírňování změny klimatu, tak také ve vztahu k metodám prosazování.

## **Propagovat a podporovat rozvoj a zavádění inovativních řešení EU i globálních řešení ke zmírnění změny klimatu**





Dalším pilířem ochrany životního prostředí je reakce. Agentura EMSA byla zřízena za účelem doplnění schopností členských států reagovat na znečištění. Vytvořila sadu nástrojů, které lze využívat na požádání a skládají se ze sítě plavidel pro odstraňování ropného znečištění, asistenční služby pro zařízení, zásobních skladů disperzantu a podpůrné služby v případě znečištění jinými nebezpečnými látkami. Pro odhalování nebo monitorování potenciálních nebo skutečných úniků a identifikaci znečišťovatele je k dispozici satelitní sledování a nejnověji též služby systémů dálkově řízených letadel (RPAS). K tomu, aby bylo možné příslušným orgánům poskytovat podporu, sdílet a získávat relevantní informace o nehodě, plavidle a jeho nákladu v reálném čase, je nezbytná údržba informačních a komunikačních systémů EU SafeSeaNet a CleanSeaNet a sítě orgánů členských států.

Tato sada nástrojů je stále více propracovanější, co se týče technologií a metod reakce, a stále více pružnější co do schopnosti reagovat a přizpůsobitelnosti regionálním podmínkám a schopnostem. Je tomu tak díky neustálému zlepšování a zdokonalování. Tato dynamika neustálého modernizování sady nástrojů reakce musí pokračovat, aby byla zachována schopnost reakce EU na vysoké úrovni v případě nehod a mimořádných událostí. Souběžně s tím bude agentura EMSA hledat způsoby jak vylepšit používání sady nástrojů, přičemž zohlední regionální přístup na základě konkrétních potřeb.

### **Dále rozvíjet pružnou, účinnou, inovativní sadu nástrojů reakce na základě rizik, aby byly rozšířeny schopnosti členských států odrazovat od znečištění z lodí a znečištění moře způsobeného zařízeními pro těžbu ropy a plynu, odhalovat je a reagovat na ně.**

Záběr reakce na znečištění se dále musí rozšířit v souladu se silnou zelenou agendou a bude se muset podívat nad rámec obvyklých podezřelých a individuálních viníků, tj. ropa, chemikálie, lodě a zařízení pro těžbu ropy a plynu, a zaměřit se na to, o co ve skutečnosti jde – o oceány a klima. Z tohoto širokého úhlu lze identifikovat celou škálu dalších hrozeb a agentura EMSA by měla prozkoumat, kde a jak by mohla pomoci členským státům tyto hrozby řešit, například:

- nová, relativně čistší paliva si mohou vyžadovat nové přístupy v reakci na boj proti znečišťování ropnými látkami. Bude třeba, aby agentura EMSA posoudila udržitelnost stávajících mechanismů reakce na tato nová paliva.
- prozkoumat oblasti, kterými se agentura EMSA dosud nezabývala, například to, jak by bylo možné přizpůsobit mechanismy reakce na odstranění plastů z mořského prostředí, včetně zmírnění účinků nehod, jakou je např. ztráta kontejnerů. Agentura prozkoumá možnost spolupráce s regionálními dohodami, včetně úmluv o regionálních mořích, které řeší problém plastů a mikroplastů v mořském prostředí.

### **Připravovat se na reakci na nové, vznikající a diverzifikované ekologické problémy**

## 3.2 BEZPEČNOST

### STRATEGICKÁ PRIORITA:



**Přispívat k přísnějším bezpečnostním normám v námořní dopravě, předvídat nové problémy a nová očekávání v oblasti námořní bezpečnosti a poskytovat řešení na základě patřičných znalostí s cílem přispět ke snížení počtu námořních nehod a lidských ztrát.**

Námořní bezpečnost je hlavním posláním agentury EMSA už od jejího vzniku a i nadále zůstane jádrem jejích činností. Rozsáhlá řada iniciativ v oblasti právních předpisů EU, které řídí námořní dopravu v EU, vyžaduje konkrétní přítomnost technického subjektu, který bude schopen nezávisle zkontrolovat úroveň zavádění a prosazování právních předpisů. V této pozici se dnes agentura EMSA nachází a v roli „ochránce smluv“ bude i nadále poskytovat svou podporu Komisi a členským státům při realizaci jejich povinností. Agentura bude pokračovat ve svém programu návštěv v členských státech a inspekci třetích zemí a uznávaných organizací, přičemž bude zohledňovat nové požadavky právních předpisů a bude přizpůsobovat své cykly a celkový přístup, aby optimalizovala své zdroje a proces uplatňovaný při návštěvách, zvýšila vliv a minimalizovala zátěž kladenou na navštívené subjekty či subjekty, u kterých probíhá inspekce.

Agentura EMSA bude propagovat silnou kulturu bezpečnosti v námořní dopravě EU tím, že podpoří odhodlání a neustálé zlepšování prostřednictvím rozšířeného portfolia nástrojů a služeb v oblasti vzdělávání a prosazování. Toto portfolio bude navazovat na zkušenosti a odborné znalosti agentury: budování kapacit, odbornou přípravu, horizontální analýzu, analýzu nákladové efektivity, odborné vedení. Informace získané v průběhu návštěv a inspekci shrne do ponaučení, nejlepších a osvědčených postupů, znalostí a bude podporovat sdílení těchto informací.

V současné době je agentura EMSA uznávaným odborným centrem pro diskuse týkající se bezpečnosti a udržitelnosti lodní dopravy. Její technické návrhy a příspěvky v příslušných fórech podněcují diskusi a pokrok směrem k bezpečnější a ekologičtější lodní dopravě. Její studie poskytují obrovské množství materiálů pro zlepšování norem a identifikaci udržitelných řešení, což se v minulosti již prokázalo. Agentura tuto funkci posílí a její workshopy by měly fungovat jako fóra, na nichž se bude diskutovat o technických možnostech a budou se předkládat řešení na základě znalostí.

**Řídit odborné znalosti a podporovat vytváření, zavádění a prosazování bezpečnostních norem**





Agentura EMSA bude i nadále podporovat příslušné orgány členských států EU ve vztahu k jejich povinnostem státu vlajky. Agentura bude dále rozvíjet svou schopnost budování kapacit za účelem poskytování systematických, ucelených programů odborné přípravy založených na konkrétních potřebách s cílem podporovat každodenní práci v souvislosti se zaváděním státu vlajky, vyšetřováním nehod, lodní výstrojí, úmluvou STCW atd.

I nadále se budou sledovat odborné diskuse v rámci IMO s aktivním odborným přínosem a agentury EMSA. Dále bude poskytována technická pomoc v souvislosti se zaváděním příslušných právních předpisů EU a mezinárodních úmluv. Informace shromážděné v agentuře EMSA prostřednictvím návštěv a auditů představují cenné výhody, které by prostřednictvím bezpečnostních analýz a horizontálních analýz mohly podporovat rozhodování a posuzování rizik na vnitrostátní úrovni i na úrovni EU.

Na základě technických odborných zkušeností a znalostí získaných v průběhu let bude agentura prohlubovat svou podporu poskytovanou členským státům v souvislosti se systémem auditu členských států IMO (IMSAS). Prostřednictvím své iniciativy Dynamický přehled vnitrostátních orgánů (DONA) bude navíc námořní správě pravidelně nabízet statistiky, jimiž bude podporovat jejich každodenní práci.

Moderní námořní správy musí být flexibilnější a výkonnější než dříve. Musí také sledovat svou výkonnost a práci klasifikačních společností oprávněných pracovat jejich jménem (RO). Agentura EMSA bude poskytovat podporu prostřednictvím činností vytvářejících kapacity a současně bude nabízet své odborné znalosti v oblasti systémů řízení kvality (směrnice o státech vlajky). Zkušenosti, odborné znalosti a informace z inspekcí RO agenturou EMSA by navíc mohly být velmi užitečným a účinným nástrojem doplňujícím činnosti sledování RO prováděné členskými státy.

## **Podporovat námořní správy v jejich snahách zavádění států vlajky**

---

Agentura EMSA také podporuje členské státy v jejich funkci přístavních států a rovněž širší komunitu Pařížského memoranda se záměrem podílet se na harmonizovaném prosazování předpisů v boji proti lodní dopravě, která nesplňuje normy, a v zájmu zajištění stejných podmínek pro všechny. Tato podpora má podobu informačního systému státní přístavní inspekce (THETIS) vytvořeného a udržovaného agenturou a rovněž různých nástrojů odborné přípravy a podpůrných nástrojů (např. RuleCheck), včetně e-learningových nástrojů vytvořených agenturou EMSA pro inspektory státní přístavní inspekce členských států.

Vysoké normy stanovené Pařížským memorandem vzbuzují zájem ostatních systémů řízení státní přístavní inspekce z celého světa. S přihlédnutím na úlohu agentury EMSA při poskytování podpory Pařížskému memorandu zde existuje potenciál nástroje dále rozvíjet a exportovat řešení EU v této oblasti.

## **Podporovat námořní správy v jejich roli státní přístavní inspekce a podporovat harmonizovaný přístup ke státní přístavní inspekci na celém světě**

---



Námořní doprava není výjimkou, jíž by se rychle měnící prostředí, v němž žijeme, nijak netýkalo. Díky svým silným stránkám a schopnostem získaným a vytvořeným v průběhu času má agentura EMSA dobrou pozici, aby mohla prozkoumávat a řešit vznikající bezpečnostní problémy na palubě obrovských kontejnerových i osobních lodí a rybářských plavidel.

Nedávné nehody prokázaly nutnost opětovně přezkoumat a přehodnotit úroveň bezpečnosti určitých kategorií lodí, zejména v případě mimořádné události. Agentura se na tom bude podílet prostřednictvím své technické práce na analýze bezpečnostních norem, ponaučení z nehod a vývoje v IMO, přičemž se zaměří na vyšší úroveň bezpečné konstrukce a výkonnosti těchto lodí. Agentura disponuje nejvýhodnější pozicí k tomu, aby mohla nabízet fórum pro technické diskuse s odborníky z členských států o otázkách, jako je požární bezpečnost, požáry v kontejnerech, otázky bezpečnosti související s novými typy paliv, evakuace, řízení a manévrovatelnost.

## **Zintenzivnit práci na lodích, u nichž je riziko a dopad nehod potenciálně vyšší**

---

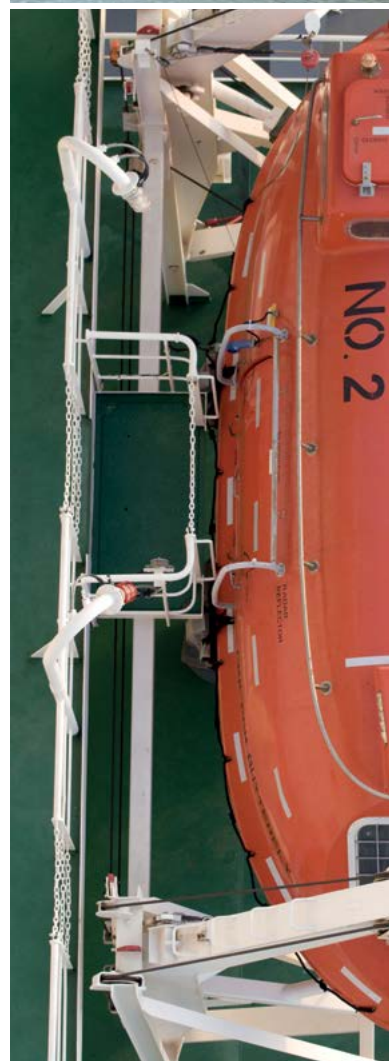
Přispívání k vyšším námořním normám také znamená aktivní účast na zvyšování bezpečnosti lodí nad rámec příslušných mezinárodních úmluv (např. rekreační lodě, rybářská plavidla).

Agentura se zaměří na aktuální „mezery“ v mezinárodních úmluvách a právních předpisech EU a zprostředkuje odborné diskuse, přičemž bude poskytovat například technickou podporu v rámci návaznosti na program REFIT, zejména se zaměřením na osobní lodě kratší než 24 metrů, lodě postavené z jiných materiálů než ocel nebo jejich ekvivalentů a osobní plachetnice.

Agentura EMSA by mohla spolupracovat s odborníky z členských států a zaměřit se na možnosti poskytování odborné platformy pro diskusi o otázce rekreačních lodí. Dále by se také mohla zabývat normami pro rybářská plavidla a jejich provozními aspekty a poskytovat fórum pro odborné diskuse a výměnu informací o vnitrostátních normách. Mohly by být identifikovány rizikové oblasti pro přijetí dalších opatření.

## **Prozkoumat další práci v oblasti bezpečnostních norem pro plavidla, na které se nevztahují příslušné mezinárodní úmluvy**

---





Nové výzvy v oblasti bezpečnostních norem, námořních zařízení, lidského prvku, řízení rizik, bezpečnosti plavby v hybridním prostředí a pátracích a záchranných operací představují autonomní lodě a systémy. Na úrovni EU by se agentura EMSA měla stát platformou pro odborné strukturované diskuse spojující správní orgány, průmyslová odvětví a akademickou sféru. Na mezinárodní úrovni pak bude agentura pomáhat Komisi s prací započatou na úrovni IMO, která se týká autonomních námořních hladinových lodí (MASS), a bude navrhopvat konkrétní činnosti v souladu se zájmy EU.

## Stát se technickým zprostředkovatelem v oblasti autonomních lodí

Pro bezpečnou obsluhu i bezpečný provoz lodě jsou klíčoví lidé. Lidé jsou klíčoví také pro ekologicky udržitelnou obsluhu lodě i její provoz. Kvalitní lodní doprava ve skutečnosti ve všech ohledech závisí do značné míry na kvalitě námořníků a jejich dobrých pracovních podmínkách, a tedy na zásadních faktorech ovlivňujících jejich kariéru, ale i na genderové vyváženosti v daném odvětví: motivace stát se námořníkem, dostupné vzdělání a odborná příprava a životní a pracovní podmínky. Snahy zlepšit kvalitu všech aspektů lodní dopravy se budou muset zabývat všemi těmito faktory.

Úmluva STCW je zásadní součástí námořní bezpečnosti a podpora, kterou agentura poskytuje Komisi a členským státům v souvislosti s jejím zaváděním, je klíčovým úkolem. Agentura EMSA vyvine účinný a účelný program inspekci systémů odborné přípravy a osvědčení třetích zemí, aby podpořila zlepšení provedená v systému uznávání EU prostřednictvím revidovaných právních předpisů EU. Rovněž poskytne technickou pomoc týkající se nadcházející revize úmluvy STCW. Dojde ke zdokonalení STCW-IS (informačního systému), včetně zaměření se na možnosti lepší podpory příslušných vnitrostátních orgánů v souvislosti s osvědčeními a souhlasy.

Podíváme-li se na další oblasti, kde by agentura mohla nabídnout přidanou hodnotu, pak zkušenosti získané v souvislosti s úmluvou STCW by bylo možné využít při podpoře zavádění Úmluvy o práci na moři a dalších souvisejících nástrojů Mezinárodní organizace práce, pokud jde o zavádění, prosazování a nástroje, a tím i zlepšování pracovních a životních podmínek námořníků.

Pozornost by se také měla věnovat aspektu „společenské odpovědnosti“ v lodní dopravě a možným způsobům posílení motivace v této profesi, která se v důsledku technologického vývoje rychle mění, a to na palubě i na souši. Je třeba, aby všechny zainteresované subjekty byly neustále odhodlány tyto otázky řešit.

## Posílit úlohu ve vztahu k lidskému prvku lodní dopravy

## 3.3 ZABEZPEČENÍ

### STRATEGICKÁ PRIORITA:



**Posílit námořní zabezpečení v Evropě a na celém světě tam, kde existují evropské zájmy**

Agentura EMSA se aktivně podílí na zavádění strategie námořního zabezpečení EU. Úloha agentury při hodnocení a ověřování provádění právních předpisů EU v oblasti námořního zabezpečení v průběhu let získala na významu společně s požadavkem poskytování podpory Komisi a Kontrolnímu úřadu ESVO, která se dle předpokladů bude dále rozšiřovat a bude odrážet rostoucí priority na úrovni EU. Tato technická pomoc v souvislosti se zabezpečovacím zařízením lodí a přístavů, v souladu s Mezinárodním předpisem o bezpečnosti lodí a přístavních zařízení (ISPS), se tedy zdokonalí.

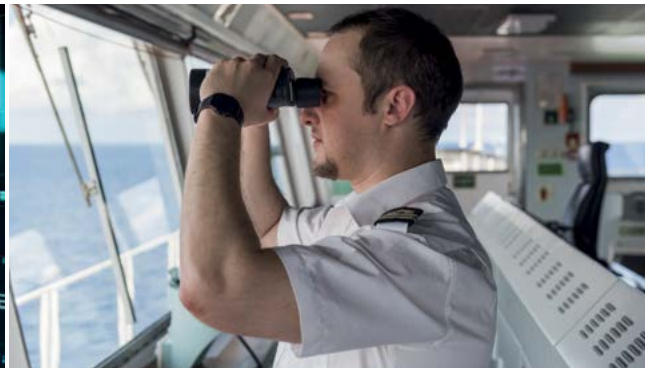
### **Podporovat správné provádění právních předpisů EU i mezinárodních právních předpisů námořního zabezpečení**

Systémy sledování provozu a satelitní detekce agentury EMSA, původně navržené pro námořní bezpečnost a reakci na znečištění, nyní poskytují ucelenou představu o námořním prostředí v reálném čase celé řadě aktérů v námořním odvětví EU, kteří provádějí různé funkce související s prevencí protiprávního jednání (síly EU Navfor pro pirátství, agentura EFCA a vnitrostátní střediska pro sledování rybolovu pro rybolov, centrum MAOC-N pro obchodování s drogami, Europol a vnitrostátní policie a orgány pobřežní stráže, Frontex, vnitrostátní celní orgány). Kapacita ostrahy agentury má potenciál podporovat zabezpečení po celém světě a agentura EMSA by tedy měla prozkoumat zejména to, jak by bylo možné rozšířením dosahu a působnosti svých integrovaných námořních služeb (IMS) dále celosvětově ochránit obchodní flotilu EU před pirátstvím a ozbrojenými loupežemi.

Mohly by být zřízeny další služby upozorňující obchodní flotilu EU na porušení bezpečnosti a tyto služby by mohly podporovat úlohu EU v globálním sledování pirátství a dalších mimořádných bezpečnostních událostí a útoků v reálném čase v celosvětovém měřítku. Mezi možnosti patří rozšířit geografický dosah, např. na Guinejský záliv, a typ integrovaných námořních služeb a dalších informačních nástrojů, při používání systému Copernicus spolu se službou poskytovanou agenturou silám EU Navfor.

### **Poskytovat další informační služby k ochraně obchodního loďstva EU po celém světě**





Důležitým prvkem bezpečného provozu lodí spolu s „tradičními“ bezpečnostními faktory, jako je lidský prvek, bezpečnostní normy a řízení bezpečnosti, je dnes již kybernetická bezpečnost. Agentura EMSA by měla pomáhat s výměnou postupů na základě znalostí, zvyšovat povědomí a budovat kapacity k řešení tohoto rizika v námořním kontextu, a to v souladu s iniciativami probíhajícími v IMO (pokyny IMO) ve spolupráci s agenturou ENISA a s dalšími dopravními agenturami a případně také s průmyslovým odvětvím.

**Poskytovat platformu pro výměnu ověřených postupů a zajistit mezirezortní spolupráci ohledně kybernetické bezpečnosti pro námořní uskupení**

Kybernetická bezpečnost je zcela jistě také problémem na úrovni systémů a činností agentury EMSA. Na úrovni agentury musí být přijata náležitá opatření k ochraně námořních aplikací EMSA a dalších informačních toků a služeb, například mise RPAS. Je nutné zachovávat opatření kybernetické bezpečnosti a v případě sítí, např. SafeSeaNet, bude nutné, aby podobná bezpečnostní opatření přijaly také připojené členské státy. Současně s tím by agentura EMSA měla pomáhat členským státům při zajištění adekvátních bezpečnostních opatření ve vztahu ke společným sítím.

**Vytvořit odolná řešení k ochraně svých námořních aplikací a informačních služeb**

Agentura má dlouhodobou úlohu v kontextu akčního plánu pro strategii EU pro námořní bezpečnost. Vzhledem k úkolům agentury v souvislosti s evropskou spoluprací v oblasti funkcí pobřežní stráže; reakcí na migraci a bezpečnostní krizi; přechodnou fází CISE (společné prostředí pro sdílení informací pro námořní oblast EU), a na základě těchto úkolů se objeví další příležitosti, aby agentura EMSA prokázala svoji přidanou hodnotu a aby se využily stávající nástroje pro podporu ještě širší komunity.

**Posílit zapojení jako technického a operačního partnera v kontextu strategie EU pro námořní bezpečnost**

## 3.4 ZJEDNODUŠENÍ

### STRATEGICKÁ PRIORITA:



**Napomoci zjednodušení lodní dopravy v EU podporou digitálních námořních řešení v celé EU**

Jedním z faktorů ovlivňujících efektivitu námořního provozu a dopravy jsou administrativní požadavky, kterým jsou lodě převážející zboží a osoby vystaveny v každém přístavu, kde loď zastavuje. Zajištění harmonizovaného podávání zpráv a opětovného používání informací, které již byly nahlášeny, a předávání těchto informací do dalšího přístavu určení přispěje k rychlejší a plynulejší plavbě. Agentura by v zájmu námořního uskupení měla vyvinout otevřené aplikace.

Agentura EMSA bude pomáhat Komisi a členským státům usnadnit zavedení nařízení o evropském prostředí jednotného námořního portálu (EMSW) a bude prosazovat zjednodušení, harmonizaci a racionalizaci formalit podávání zpráv. Agentura EMSA bude i nadále pokračovat v zavádění a zlepšování nezbytných funkcí ve sledování námořního provozu EU a systému výměny informací, systém SafeSeaNet.

Je třeba řešit interoperabilitu mezi řadou systémů pro podávání zpráv a systémů pro přenos dat na vnitrostátní úrovni a na úrovni EU a rovněž mezi průmyslovým odvětvím a správními orgány. Agentura EMSA bude poskytovat podporu v rámci prostředí portálu EMSW.

### **Podporovat další zjednodušení, harmonizaci a racionalizaci formalit podávání zpráv**

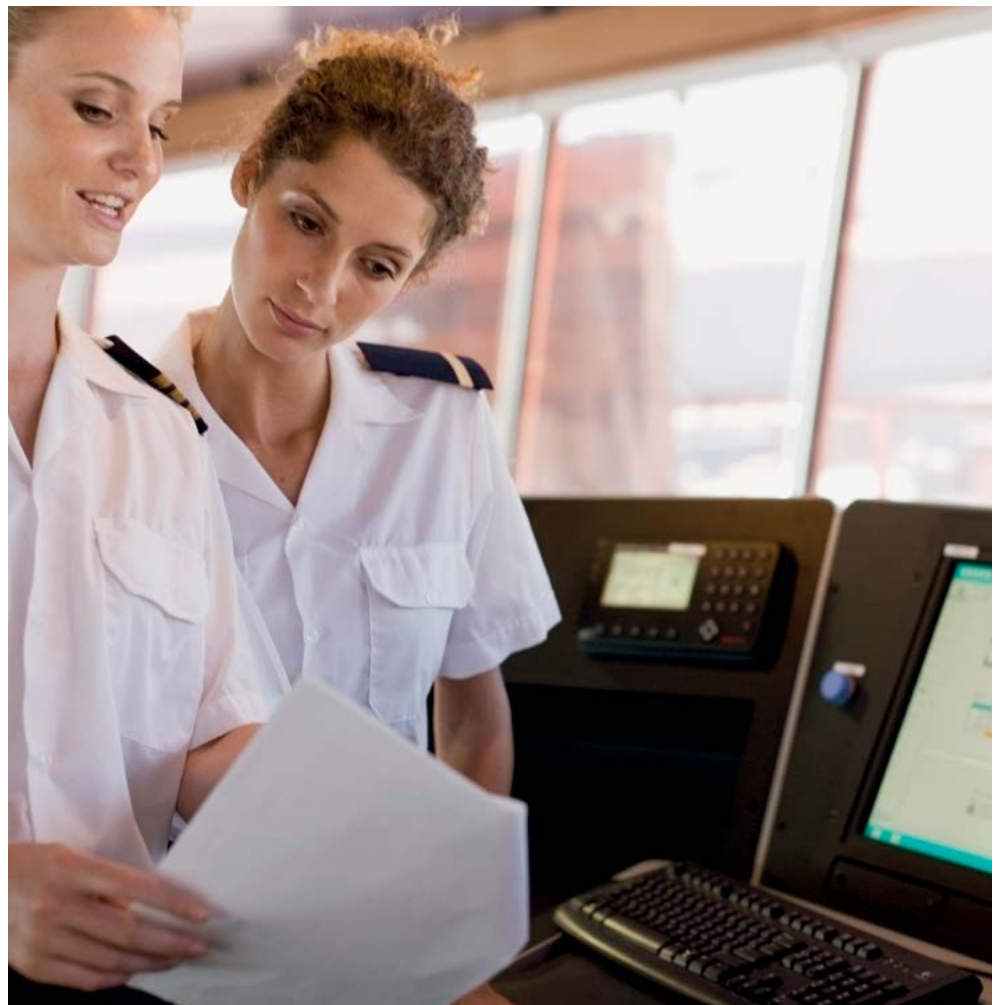
Agentura EMSA by měla podporovat přechod námořního odvětví EU na elektronické prostředí. Systém THETIS bude vylepšen tak, aby poskytoval relevantní datové soubory / elektronická osvědčení, včetně osvědčení STCW, a následně zjednodušil práci členským státům v jejich pozici států vlajky a přístavních států. Zejména práce inspektorů státní přístavní inspekce na palubách by se měla zaměřit na to, co je skutečně nutné prověřit, přičemž všechny kontroly dokumentů je třeba provést předem pomocí důvěryhodné platformy systému THETIS. Předpokládá se rovněž zřízení fóra, které bude různým zainteresovaným subjektům nabízet pravidelné příležitosti ke sdílení ověřených postupů a zjištění.

### **Podporovat přechod námořního odvětví EU na elektronické prostředí, včetně elektronických osvědčení**

Za účelem přechodu k systému jednotného portálu musí proces digitalizace a integrace sahat nad rámec formalit podávání zpráv lodí a opakovaného používání a předávání informací „horizontálně“ mezi přístavy nebo mezi loděmi a přístavy. V budoucnu by mělo být možné také proniknout „vertikálně“ do souvisejících procesů, zejména logistiky přístavů a lodí, a opakovaně používat a předávat vybrané informace za účelem zjednodušení daných procesů.

V dlouhodobé perspektivě bude mít agentura EMSA důležitou úlohu ve zjednodušení optimalizace služeb přístavů za účelem zajištění efektivity a snížení ekologického dopadu námořních operací. Na základě informací o poloze plavidla, kterými disponuje agentura EMSA, se bude za pomoci nových nástrojů (cloudových – nástrojů strojového učení) generovat více individuálně přizpůsobených informací během průměrné čekací doby ještě před zastávkou v přístavu (např. v kotvišti). Také selepší předpovědi času příjezdu a času obrátky plavidel v přístavu – to vše zjednoduší efektivitu logistiky.

**Usnadnit zvýšení celkové efektivity  
lodní dopravy v Evropě, pokud je to  
možné**



## 3.5 DOHLED

### STRATEGICKÁ PRIORITA:



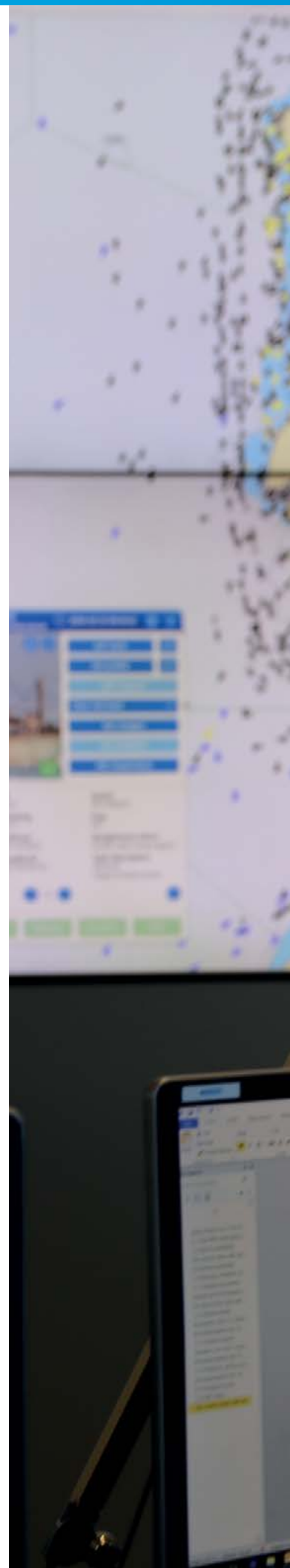
**Posílit úlohu agentury EMSA jako hlavního střediska správy informací pro námořní dohled**

Agentura EMSA se stala „očima EU na moři“ díky efektivnímu zavádění originální koncepce kontrolního a informačního systému Společenství pro provoz plavidel s cílem zvýšit bezpečnost a efektivitu námořního provozu, zlepšit reakce na mimořádné události, nehody a potenciálně nebezpečné situace na moři a přispět k lepšímu zabránění znečištění loděmi a jeho detekci – a tím, že pobřežním státům poskytuje zcela novou úroveň podpory. Díky svým investicím do hardwaru, softwaru a znalostí v uplynulých letech má nyní agentura EMSA možnost spojovat mnoho různých datových senzorů a služeb a poskytovat ucelenou představu o námořním prostředí poskytující velké množství informací. Důležitým doplňkem je služba námořního dohledu v rámci programu Copernicus, která pomohla rozšířit uživatelskou základnu agentury EMSA a zůstává základním stavebním prvkem informací o dohledu i pro nadcházející roky. Nejnovějším přírůstkem do portfolia dohledu jsou data systémů RPAS, která nyní poskytují mnohem komplexnější úroveň dohledu v oblasti otevřeného moře.

Díky integrovaným námořním službám je v současnosti agentura hlavním poskytovatelem představy o tom, jak námořní prostředí v Evropě vypadá, a slouží potenciálně nekonečnému počtu námořních aktérů a dalších subjektů, například komunitám prosazování práva a bezpečnosti nebo jiným agenturám EU. Zatímco část těchto informací není veřejně přístupná, část z nich je možné poskytnout široké veřejnosti.

Systém SafeSeaNet, což je název původního konceptu, zůstává základním kamenem informací o námořní dopravě v EU pro podporu její bezpečnosti a efektivity. Systém bude v návaznosti na potřeby uživatelů a technologický vývoj i nadále vylepšován.

**Pokračovat ve zlepšování funkčnosti a efektivity systému sledování námořního provozu EU a informačního systému**



Pokud jde o nové technologie s potenciálem zlepšovat schopnosti dohledu EU, agentura EMSA začala hodnotit použitelnost systému VDE (výměna dat VHF) pro komunikaci mezi loděmi a pobřežními stanicemi. Satelitní komunikace zajistí celosvětové pokrytí. Toto dobrovolné rozhraní založené na satelitní komunikaci lze také používat pro komunikaci SAR, výměnu plavebních plánů, informací o aktuálním počasí a ledových atd.

V různých oblastech agentura sleduje nejnovější technologický vývoj ještě ve fázi před nasazením do provozu, který by se mohl stát následně předmětem zájmu členských států a/nebo Komise. Za účelem získání ucelené představy o situaci na moři se agentura například zaměřuje na sestavy satelitů a nové snímače s cílem doplnění dat a nových zdrojů informací o lodích (např. radarová detekce charakteristických znaků, pseudosatelity pro velkou výšku atd.). Tato činnost je důležitá, aby si agentura udržela svou přední pozici a mohla členským státům nabízet nové služby, které by jinak nebyly na úrovni jednotlivých států dostupné.

## Sledovat nástup slibných technologií a zavádět je do provozu za účelem poskytování nových služeb členským státům a Komisi

Za účelem získání dalších dat z informací shromážděných agenturou za posledních 15 let by bylo možné dále rozvinout strojové učení a analýzu dat pomocí umělé inteligence (AI), což by členským státům pomohlo v provádění široké škály úkolů, od statistických dat o lodích po zjišťování rizikových ekologických a bezpečnostních oblastí v jejich vodách, aby tak mohli nyní nebo v bezprostřední budoucnosti předpovídat polohy plavidel, zlepšovat filtrování plavidel, která jsou předmětem zájmu, provádět automatické sledování chování atd. Vývoj a provoz těchto nových funkcí by měl být formulován a doladěn v úzké spolupráci s uživateli v členských státech.

## Vyvíjet aplikace strojového učení a umělé inteligence za účelem zlepšení posuzování rizik, předvídání polohy plavidel, statistik a inovací

Díky využívání zkušeností agentury EMSA v oblasti dohledu, tj. shromažďování, zpracování, spojování, integrace, transformace a poskytování představy o námořním prostředí na zakázku, agentura nyní podporuje vývoj CISE, což je společné prostředí pro sdílení informací, které zdokonalí potenciál poskytování informací o daných situacích mnohým komunitám (mimo námořní odvětví). Agentura tedy zlepší svou úlohu a profil v oblasti dohledu a potenciálně dále obohatí a zdokonalí představu o námořním prostředí, až CISE vstoupí do své provozní fáze.

## Využívat odborné znalosti v oblasti dohledu k dalšímu zapojení širší komunity EU zabývající se dohledem, a to ve prospěch námořních služeb a přidání další hodnoty pro EU

V původních cílech SafeSeaNet zřetelně vystupuje oblast pátrání a záchrany (SAR): za účelem zlepšení reakce na „mimořádné události, nehody a potenciálně nebezpečné situace na moři, včetně pátracích a záchranných operací“. Agentura EMSA by se na splnění tohoto cíle mohla podílet zdokonalením přizpůsobených informačních nástrojů a vytvářením kapacit prostřednictvím odborné přípravy a cvičení.

Pro subjekty, které využívají integrované námořní služby, agentura nabízí funkci SARSURPIC (představa o pátrání a záchraně na hladině). Z rozhovorů s uživateli dokáže agentura zjistit, zda může nabízet i jiné funkce, které by mohly být v případech SAR nápomocné. Kromě toho by mohl být vytvořen operační postup pro lepší využívání služeb RPAS poskytovaných agenturou EMSA pro mise SAR členských států. Agentura bude také usilovat o urychlení a zvýšení dostupnosti využívání satelitů pro podporu vnitrostátních požadavků v oblasti SAR (mimořádné zadávání).

Kromě toho by se agentura také mohla podílet na odborné přípravě, vedení a cvičení, spojování technických expertů z členských států za účelem identifikace nejlepšího možného způsobu, jak by mohla podporovat vnitrostátní plánování, spolupráci a činnosti v oblasti SAR.

## Podporovat snahy členských států v oblasti pátrání a záchrany

---

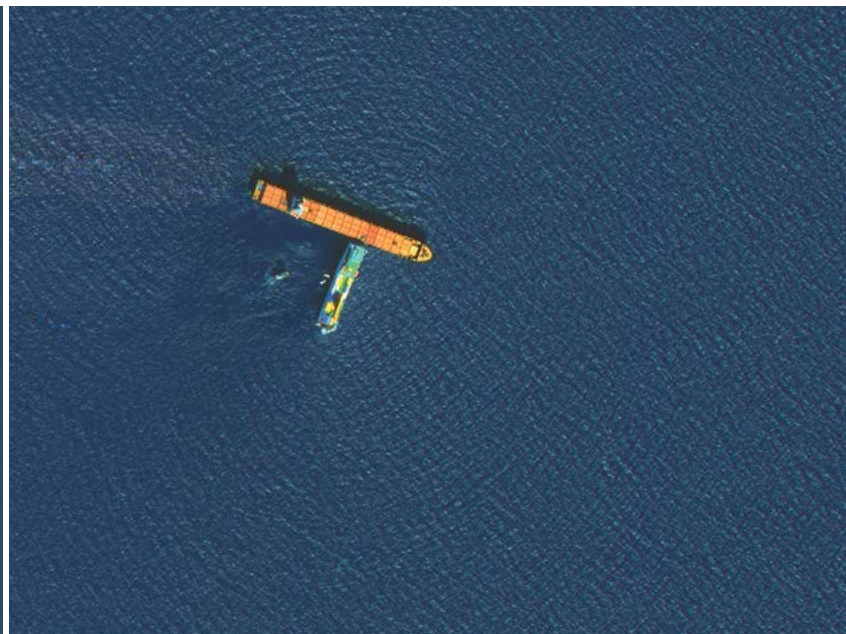
Z čísel a dat vyplývá, že stále více uživatelů námořních aplikací agentury EMSA se zajímá o údaje o poloze plavidel. Častěji než kdy dříve jsou u plavidel k dispozici každodenní polohové údaje i údaje z minulosti. Uživatelé chtějí získat přístup k údajům v reálném čase pomocí nástrojů, které jim pomohou tyto údaje spravovat a analyzovat. Aby tyto vysoce výkonné služby zůstaly zachovány, agentura by mohla zajistit jejich přesun do cloudu, což by dále umožnilo nárůst uživatelů, dat a služeb. Aktuálně používané technologie jsou v současné době už na limitu svých možností.

Cloudové služby by usnadnily rozšíření a přizpůsobení se jakémukoli nárůstu objemu či funkcí. Tuto podmínku bude nutné splnit předtím, než bude agentura moci nabízet novou generaci služeb, které by mohly zahrnovat služby mezi podniky a správními orgány, elektronická osvědčení, strojové učení a umělou inteligenci, o nichž pojednávají jiné části této strategie.

## Přesunout informace o námořním prostředí EU na cloud a prozkoumat přidanou hodnotu dalších cloudových služeb

---





KAPITOLA 4

**PŘÍSTUP A IDENTITA AGENTURY EMSA**





## 4.1 ÚLOHY A VZTAHY V ODVĚTVÍ

Z horizontální perspektivy by v rámci pěti S měla agentura EMSA přizpůsobit svou komunikaci se zainteresovanými subjekty a svůj profil v námořním odvětví takovým způsobem, aby podporovala strategické priority nastíněné v předešlé části a lépe plnila své poslání. Aby toho dosáhla, byly identifikovány čtyři průřezové strategické úlohy spolu s jejich odpovídajícími průřezovými strategickými cíli.

Hlavním posláním agentury EMSA je pomáhat členským státům a Komisi v provádění politiky EU. Jako poskytovatel služeb těmto dvěma klíčovými zainteresovaným subjektům bude agentura EMSA usilovat o zlepšení této pomoci prostřednictvím obnovených a konsolidovaných služeb vytvořených na základě 15 let činnosti. Agentura EMSA také spolupracuje s celou řadou dalších zainteresovaných subjektů jako spolehlivý partner různých subjektů EU a v širším evropském námořním uskupení. Ve vnější oblasti má agentura potenciál dále exportovat řešení EU a mohla by se dále vyvíjet jako mezinárodní referenční bod pro podporu cílů a zájmů EU. V neposlední řadě je zde know-how, které je základem veškerých (inter)akcí. Agentura EMSA musí být pevně založená na svých znalostech, být zaměřená na nové technologie a musí být inovativní.

## EMSA JAKO POSKYTOVATEL SLUŽEB



### Zákonodárství a prosazování práva

Technická pomoc poskytovaná agenturou EMSA Komisi je zásadní a představuje jeden z klíčových úkolů, který agentura plní od svého založení v roce 2002. Za více než 15 let činnosti agentura EMSA získala ve svých oblastech činnosti rozsáhlé zkušenosti a odborné znalosti. Agentura zintenzivní snahu o využívání svých znalostí k optimalizaci podpory poskytované Komisi pro přípravné práce týkající se aktualizace a vytváření právních předpisů, včetně zavádění prováděcích opatření. Jeden z hlavních zdrojů informací by měl pocházet z cyklů prováděných návštěv ve formě horizontálních analýz. Jak je uvedeno v článku 3.2, agentura EMSA může poskytovat jedinečnou platformu pro technické diskuse a zprostředkovávat vzájemné porozumění a sblížení názorů mezi členskými státy a tím podporovat Komisi při zavádění právních předpisů EU a zajišťování koordinace EU ohledně mezinárodní politiky a přípravy právních předpisů.

**Konsolidovat podporu agentury EMSA vůči Komisi za účelem přípravy právních norem EU i mezinárodních právních norem a hodnocení jejich zavádění**

## Vzdělávání

Vzdělávání a profesní rozvoj jsou při podpoře získávání dovedností a schopností odborníků a terénních operátorů členských států **prvořadé**. Semináře, workshopy, webináře a informační dny a rovněž on-line činnosti a nástroje by se zaměřily na podporu profesního rozvoje a kvalifikace s využitím jedinečných odborných zkušeností a znalostí, které má agentura k dispozici. Agentura vytvoří modulární přístup k odborné přípravě a profesnímu rozvoji, který bude podporovat příslušné orgány a zohlední další vývoj v EU, např. odvětvový rámec kvalifikací, pro odbornou přípravu inspektorů států vlajky, úředníků státní přístavní inspekce, úředníků ochrany životního prostředí, zaměstnanců pátrání a záchrany, zaměstnanců VTMS apod.

Nové technologie budou tento nový koncept podporovat tak, že bude možné využít distanční vzdělávání a virtuální realitu, čímž budou podporovány potřeby členských států v oblasti odborné přípravy a budování kapacit.

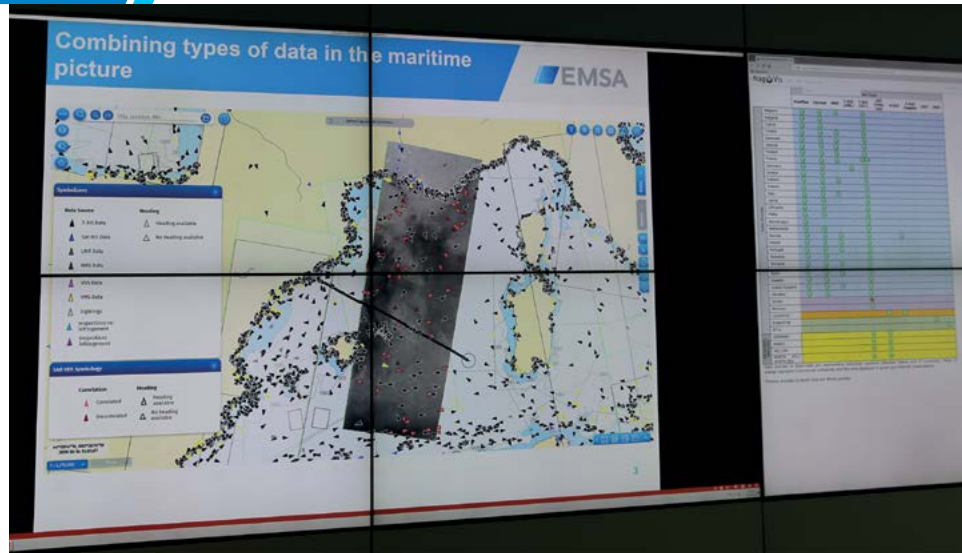
### Rozšířit a formalizovat programy odborné přípravy agentury EMSA



Odborná příprava na přípravu IMSAS (Program kontroly členských států IMO), 20. listopadu 2019



Odborná příprava v oblasti základních dovedností pro vyšetřování nehod, 27. června 2019



## Od dat k informacím a od informací ke znalostem

Vyvíjet se od správy dat ke správě informací a vytvářet nové nástroje pro analýzu dat.

Agentura shromažďuje celou řadu rozsáhlých datových souborů v různých námořních oblastech. Pomocí nových nástrojů, částečně založených na strojovém učení, lze ze stávajících dat získat další informace a odvozené služby, což bude sloužit ku prospěchu členských států i Komise.

Data o vyšetřování nehod z EMCIP a dalších dostupných zdrojů se využijí k podpoře bezpečnostní analýzy a identifikaci rizikových oblastí a rovněž k přípravě politiky a právních předpisů.

Měla by být vyvíjena snaha o interaktivnější a integrovanější správu a analýzu stávajících dat ve prospěch zainteresovaných subjektů agentury EMSA. Lze například předpokládat, že analýza a spojení všech dostupných dat poskytne příslušné informace o lodi v jednotném prostředí jednoduchým kliknutím na ikonu lodi na obrazovce.

Identifikovat trendy, rizika, zjištění a zlepšení v zavádění / právních předpisech.

Skromným krokem jsou například mapy hustoty provozu a nástroje automatického sledování chování. Spolu s členskými státy a Komisí toho lze vyvíjet mnohem více. Jako u identifikace námořních bezpečnostních rizikových oblastí v evropských vodách lze podobnou činnost provádět u úmyslného vypouštění do moře, trendů v určitých druzích námořního provozu, detekce vzorců provozu nebo chování na moři, „pevného automatického sledování chování“ k filtrování plavidel, která jsou předmětem zájmu, a přizpůsobených výstrah ke zjednodušení práce orgánů pobřežní stráže.

Prostřednictvím nového portálu DONA (dynamický přehled vnitrostátních orgánů) bude dále agentura schopna poskytovat pravidelné statistiky a trendy zaměřené na potřeby členských států, poskytování podpory těmto státům v jejich pozici přístavního a pobřežního státu a státu vlajky.

**Rozšířit informační služby na analýzu dat a identifikaci trendů a rizik pro podporu bezpečnosti, zabezpečení a udržitelnosti**



## Meziagenturní spolupráce v oblasti funkcí pobřežní stráže

Využít sílu agentury EMSA ve znalosti námořního prostředí, odborných zkušenostech z námořního prostředí a poskytování ucelené představy o námořním prostředí při vývoji spolupráce v oblasti pobřežní stráže. Agentura EMSA zkonsoliduje svou úlohu jako pilíř námořní bezpečnosti, zabezpečení a mořského prostředí v rámci meziagenturní spolupráce v oblasti funkcí pobřežní stráže. V situaci, kdy díky působení tří agentur vzniká v rámci odvětví stále větší množství iniciativ, bude agentura EMSA i nadále pokračovat v propagaci úzké spolupráce mezi příslušnými vnitrostátními orgány zodpovědnými za funkce pobřežní stráže, a to společně s Evropskou agenturou pro pohraniční a pobřežní stráž (Frontex) a Evropskou agenturou pro kontrolu rybolovu (EFCA). Produkty a služby, jež sahají od sdílení informací po schopnost dohledu, od analýzy rizik až po budování kapacit, budou i nadále sloužit širší komunitě. Agentura by měla rozšířit své portfolio zákazníků tím, že bude své služby nabízet dalším a novým orgánům v EU i mimo ni (např. rozšíření konceptu funkcí pobřežní stráže do zemí evropská politiky sousedství).

### Aktivně komunikovat s Evropskou agenturou pro pohraniční a pobřežní stráž a Evropskou agenturou pro kontrolu rybolovu na zlepšení spolupráce v oblasti funkcí pobřežní stráže



Každoroční akce evropské pohraniční a pobřežní stráže, 15.–17. dubna 2019 – Polsko

## Průmysl

Sledovat nejnovější technologie ve fázi před nasazením do provozu, které jsou vyvíjené v daném odvětví, a případně je přeměňovat na služby poskytované členskými státy. Tento přístup se ukázal jako úspěšný v případě SAT-AIS a na obzoru se objevují nové příležitosti (např. systém výměny dat VDES VHF). Pokud je to možné a podstatné, podobně jako u modulu „zvýšení povědomí o námořní kybernetické bezpečnosti“ by mohly být širší veřejnosti a různým zainteresovaným subjektům nabízeny určité moduly z e-learningové platformy.

**Aktivně komunikovat s průmyslovými odvětvími na vytváření přesunu znalostí a poskytování nekomerčního technického námořního poradenství**

## Činnosti financované v rámci projektu

Agentura EMSA v řadě činností spolupracuje se stále větším počtem aktérů působících napříč námořním prostředím EU. Mnozí z nich představují tzv. „činnosti financované v rámci projektu“ formulované prostřednictvím dohod s jinými agenturami EU nebo Komisí a dohod o jasných zdrojích. Tyto činnosti obvykle využívají stávající know-how, nástroje a služby agentury za účelem přidání hodnoty dalším příslušným subjektům EU a komunitám a potenciálně doplňují nebo obohacují to, co musí agentura nabízet svým primárním zainteresovaným subjektům, například přímo prostřednictvím dalších zdrojů dat nebo nepřímo podílením se na cyklu inovací a vylepšení, což může přinést určité výhody do budoucna. Tento typ spolupráce pomáhá vytvářet synergie a zabraňuje duplicitním snahám. Mezi aktuální činnosti financované v rámci projektu patří Frontex SLA, EFCA SLA, služby námořního dohledu Copernicus, THETIS-MRV, THETIS-EU (modul Sulphur), projekt interoperability a přechodová fáze CISE.

**Usilovat o synergie s doplňujícími subjekty EU a komunitami za účelem přidání hodnoty pro EU**

## Od hranic k oblastem a regionům

Země mimo EU, které sdílejí mořské oblasti EU, mají vliv na bezpečnost a udržitelnost těchto oblastí. Agentura EMSA se v rámci mechanismů IPA a ENP podílí na zlepšení úrovně dodržování mezinárodních pravidel a vývoje kapacit v těchto zemích, a tím i podporuje bezpečnější a čistší námořní dopravu v rámci EU. Tento závazek bude i nadále pokračovat a předpokládá se jeho rozšíření jak geograficky, tak zvýšení jeho rozsahu, mimo jiné prostřednictvím přístupu k mořským oblastem a zdokonalené spolupráce s úmluvami o regionálních mořích za účelem ochrany mořského a pobřežního prostředí ve čtyřech mořských regionech v rámci Evropy.

**Podporovat politiky EU sousedství a mořské oblasti za účelem sblížení a harmonizace norem**

## EMSA JAKO MEZINÁRODNÍ KONTAKT



### Mezinárodní organizace a vnější politika

Zlepšit spolupráci s organizacemi IMO, WMU, ILO, IALA. Poskytováním technických odborných znalostí při zajišťování podpory Komisi a členským státům v příslušných mezinárodních organizacích může agentura EMSA dále zvyšovat podíl EU na bezpečné, zabezpečené a udržitelné lodní dopravě.

Jako stále více uznávaný hráč na mezinárodní námořní scéně by agentura rovněž mohla posílit své vztahy s mezinárodními partnery, např. IMO, ILO, WMU atd., zejména v oblasti budování kapacit.

Prozkoumat příležitosti podílení se na cílených iniciativách souvisejících s rozvojem spoluprací. Bezpečnost a ochrana mořského prostředí by mohla být předmětem cílených iniciativ v zemích, pro něž existuje politika EU nabídky spolupráce v rámci rozvojové spolupráce. Agentura by pak mohla být technickým partnerem podporujícím takové činnosti.

**Zesílení technické a operační podpory tam, kde může agentura EMSA přidat určitou hodnotu příslušným zahraničním politikám EU**

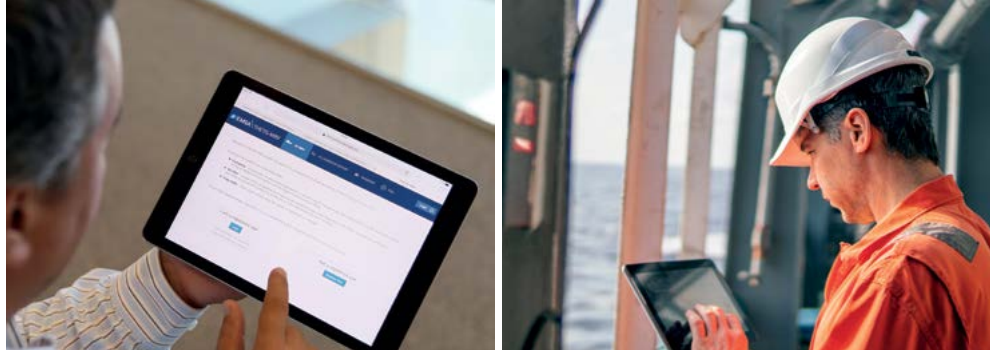


Každoroční akce evropské pohraniční a pobřežní stráže, 15.–17. dubna 2019 – Polsko



2. celosvětový summit pohraniční a pobřežní stráže, 20.–21. listopadu 2019 – Tokio, Japonsko

## EMSA JAKO CENTRUM ZNALOSTÍ



### Veřejně přístupná data

Posílit zásadní objem námořních informací přidáním nových typů informací a nových způsobů zpracování/předkládání informací, zpřístupnit informace většímu počtu uživatelů ve vládní sféře i mimo ni. Obecným trendem vlád je nabízet otevřená data veřejnosti celkově. Příkladem EU je politika veřejně přístupných dat systému Copernicus. Prvním příkladem, kdy agentura EMSA zašla nad rámec své podpory poskytované členským státům a Komisi, je systém THETIS-MRV, který nabízí nástroj podávání zpráv jak danému odvětví, tak veřejnosti. Mezitím probíhá diskuse o vytvoření veřejného uceleného obrazu námořního prostředí (PMP). Tento trend bude pokračovat a agentura by měla být schopna poskytovat i tento druh služby.

**Poskytovat ústřední informační centrum o námořním prostředí EU a zajistit přístup k veřejně přístupným datům**

### Výzkum

Agentura EMSA bude i nadále vytvářet technické znalosti v oblastech bezpečnosti, zabezpečení, klimatu a životního prostředí. Agentura by v rámci svého mandátu v EU a na globální úrovni měla podporovat výměnu informací o námořním výzkumu. Měly by být sledovány probíhající iniciativy a v pravidelných intervalech by se měly konat akce, jež by pro zainteresované subjekty představovaly příležitost sejit se a vyměnit si názory. Tímto způsobem bude agentura schopna podporovat své zainteresované subjekty v jejich snaze sledovat vývoj a vytvářet přidanou hodnotu, a to zprostředkováním výměny informací.

**Podporovat inovaci a vývoj nových technologií**





## 4.2 IDENTITA ORGANIZACE

Zavádět efektivní, transparentní, inteligentní zásady zaměřené na zákazníka a s genderově vyváženým řízením.

Výše uvedené iniciativy a úkoly vyžadují dynamickou a flexibilní organizaci, která se přizpůsobí výzvám a příležitostem popsaným na předchozích stranách.

Odborné znalosti zaměstnanců agentury EMSA budou i nadále hlavní hnací silou pro poskytování jedinečných služeb, technické pomoci a podpory ze strany agentury jejím hlavním zainteresovaným subjektům. V průběhu této činnosti se agentura EMSA bude snažit být ještě efektivnější a ekologičtější jako organizace jak v interních procesech, tak ve způsobu, jakým komunikuje s externími zainteresovanými subjekty.

Zvýšené používání pracovních skupin ke zvládnání specifických dovedností v agentuře s cílem dosahovat nejlepších výsledků bude způsobem, jak reagovat na rostoucí různorodost a složitost každodenních problémů. Ve spojení s rostoucí měrou digitalizace to agentuře EMSA umožní být pružnější v otázce přizpůsobení se budoucímu pracovnímu prostředí.

Agentura již také přijala opatření ke zvýšení své genderové vyváženosti, aby se poskytování rovných příležitostí stalo v prostředí agentury EMSA jasným faktorem.



Zaměstnanci agentury EMSA se zapojili do celounijního projektu úklidu pláží, 20. září 2019



© **Evropská agentura pro námořní bezpečnost 2020**

**Zdroje fotografií:** Monty Rakusen/GettyImages.com; Travel mania /shutterstock.com; jorisvo/shutterstock.com; Anton Balazh/shutterstock.com; corlaffra/shutterstock.com; EpicStockMedia/shutterstock.com; donvictorio/shutterstock.com; Oleksandr Kalinichenko/shutterstock.com; symbiot/shutterstock.com; tonton/shutterstock.com; T-Design/shutterstock.com; rasti sedlak/shutterstock.com; Peter Krocka/shutterstock.com; AlexKolokythas/shutterstock.com; Ververidis Vasilis/shutterstock.com; Photomarine/shutterstock.com; jirapong/shutterstock.com; ImmersionImagery/shutterstock.com; Aytug askin/shutterstock.com; Zerocreatives/iStock.photo.com; Copernicus Sentinel data(2019); Igor Kardasov/shutterstock.com; mkos83/iStock.photo.com; zaměstnanci EMSA.



## O EVROPSKÉ AGENTUŘE PRO NÁMOŘNÍ BEZPEČNOST

Evropská agentura pro námořní bezpečnost je jednou z decentralizovaných agentur Evropské unie. Sídlí v Lisabonu a jejím posláním je zajistit vysokou úroveň námořní bezpečnosti, námořního zabezpečení, zabránění znečištění mořského prostředí způsobeného loděmi a reagovat na něj a rovněž reagovat na znečištění moře způsobené zařízeními pro těžbu ropy nebo plynu. Všeobecným účelem je podporovat bezpečné, čisté a ekonomicky životaschopné námořní odvětví v rámci EU.



[emsa.europa.eu](https://emsa.europa.eu)

**Požadujete-li další informace, obraťte se na nás**

### **Evropská agentura pro námořní bezpečnost**

Praça Europa 4  
Cais do Sodré  
1249-206 Lisboa  
Portugalsko

Tel. +351 21 1209 200 / Fax +351 21 1209 210  
[emsa.europa.eu](https://emsa.europa.eu) / [Twitter@EMSA\\_Lisbon](https://twitter.com/EMSA_Lisbon)