



PETLETNA STRATEGIJA AGENCIJA EMSA 2020-2024

**PETLETNA
STRATEGIJA
AGENCIJE EMSA**

KAZALO

Predgovor izvršne direktorice 4

Izjava predsednika upravnega odbora 5



1. POGLAVJE

1. OZADJE 6

1.1 Pregled petletne strategije 7

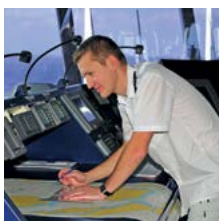
1.2 Pristojnosti 8

1.3 Institucionalni in politični okvir 9

1.4 Metodologija za razvoj petletne strategije 12

1.5 Izvajanje in kazalniki 13

1.6 Pomorski grozd EU 14



2. POGLAVJE

2. VIZIJA, POSLANSTVO IN VREDNOTE 20

3. POGLAVJE

3. STRATEŠKE PREDNOSTE NALOGE AGENCIJE EMSA 22

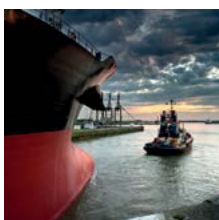
3.1 Trajnost 23

3.2 Varnost 26

3.3 Zaščita 30

3.4 Poenostavitev 32

3.5 Nadzor 34



4. POGLAVJE

4. PRISTOP IN IDENTITETA AGENCIJE EMSA 38

4.1 Vloge in odnosi v pomorskem sektorju 39

4.2 Organizacijska podoba 47



PREDGOVOR IZVRŠNE DIREKTORICE

Ta petletna strategija Evropske agencije za pomorsko varnost (EMSA) prihaja ravno ob pravem času: na vrhu novega vala, ki bo močno vplival na potek pomorskega prometa ter na vse akterje in življenja, ki so z njim povezani.

Okolje je povsod (na vseh koncih sveta in v vseh panogah) postalo osrednja točka političnih agend. To pomeni pomnoževanje, diverzifikacijo in vključevanje naših prizadevanj na pomorskem področju, ne le da preprečimo onesnaževanje in se odzovemo nanj, ampak tudi da pomagamo oblikovati resnično trajnostni pomorski sektor, ki lahko prispeva pravičen delež h krožnemu gospodarstvu in k prizadevanju EU za podnebno nevtralnost.

Drugo veliko vprašanje, ki močno vpliva na naš sektor, je tehnologija. Digitalizacija je eden od vidikov, ki bo imel daljnosežne posledice. Če jo pravilno izkoristimo, obstajajo možnosti, da naša industrija ladijskega prometa postane čistejša, varnejša in enostavnejša, na primer zaradi vseh prednosti avtomatizacije ali umetne inteligence. Toda te možnosti sovpadajo z izzivi na področju varnosti in zaščite, ki jih je treba skrbno obvladati, pri čemer je ključna skrb za kibernetsko varnost.

V prihodnosti bo naš najmočnejši adut znanje. Ni dovolj le zbiranje podatkov, ampak je te treba spremeniti v inteligentna orodja in storitve. Prednostna naloga bi morala biti izmenjava informacij, da bi s tem podprli učinkovito in vključujoče sodelovanje. Pomemben sestavni del pozitivnega cikla v zvezi s praksami, smernicami in standardi v EU in zunaj nje bo še naprej krepitev zmogljivosti.

Z veseljem vam predstavljam našo vizijo, ki temelji na petnajstletnih bogatih izkušnjah in strokovnem znanju na področju pomorske varnosti in ki upošteva hitro spreminjajoči se svet, v katerem živimo. Verjamem, da smo si začrtali pravo pot za naslednjih pet let delovanja agencije – tako bo lahko ta pomagala pomorskemu sektorju samozavestno krmariti na novih valovih.

Iskreno se zahvaljujem vsem tistim, ki so s svojim časom in energijo prispevali k pripravi strategije, našemu predsedniku in članom upravnega odbora, ki so se sestali marca 2019, in našim uslužbencem, ki so omogočili to interaktivno izmenjavo.

Maja Markovčič Kostelac
Izvršna direktorica



IZJAVA PREDSEDNIKA

UPRAVNEGA ODBORA

Z zadovoljstvom predstavljam novo petletno strategijo Evropske agencije za pomorsko varnost, ki je bila pripravljena pod vodstvom izvršne direktorice, gospe Maje Markovčić Kostelac. Priprava strategije je precej zahteven postopek, pri katerem so dejavno sodelovali vsi člani upravnega odbora, pa tudi vso pristojno osebje agencije.

Nova strategija prihaja v času, ko se pomorski sektor (tako v EU kot v svetu) spopada z zgodovinskimi izzivi in priložnostmi. Ničelno onesnaževanje, razogljičenje, trajnost, digitalizacija, izmenjava podatkov, varnost in zaščita, skladnost in učinkovito izvrševanje so tematike, ki bodo sektor postavile pred preizkušnjo in se jih bo treba lotiti v naslednjih letih. V današnjih časih sta znanje in sodelovanje ključnega pomena za učinkovito spopadanje z izzivi in napredek. Agencija s to strategijo prevzema nalogo spodbujevalca sprememb v dobro Evropske komisije in držav članic.

S petimi prednostnimi nalogami nove strategije (trajnostjo, varnostjo, zaščito, poenostavitvijo in nadzorom) je agencija svojo pot zasnovala kot središče odličnosti na evropskem pomorskem področju, zaradi česar bo izpolnila svoje poslanstvo in zagotovila visoko, enotno in učinkovito raven pomorske varnosti, pomorske zaščite, preprečevanja in odzivanja na onesnaževanje, ki ga povzročajo ladje, kot tudi odziv na onesnaževanje morja z naftnih in plinskih ploščadi.

Strategija bo, zahvaljujoč zelo zavzetim in usposobljenim uslužbencem ter vodstvu agencije v dobrih rokah, skupaj s celotnim upravnim odborom pa se veselim njenega uspešnega izvajanja.

Andreas Nordseth

Predsednik upravnega odbora

1. POGLAVJE

OZADJE



1.1 PREGLED PETLETNE STRATEGIJE



Sodobno organizacijsko upravljanje

(učinkovito, prilagojeno deležnikom, pametno, pregledno
in enakomerno zastopano glede na spol)

Uvod v pet strateških prednostnih nalog agencije EMSA



TRAJNOST

Prispevati k evropski zeleni agendi za pomorski promet s krepitvijo zmogljivosti EU za zaščito pomorskega okolja, obvladovanje podnebnih sprememb in odzivanje na nove okoljske izzive.



VARNOST

Prispevati k višjim standardom pomorske varnosti, predvidevati nove izzive in pričakovanja na področju pomorske varnosti in zagotavljati na znanju temelječe rešitve, da bi prispevali k zmanjšanju pomorskih nezgod in človeških izgub.



ZAŠČITA

Krepiti pomorsko varnost v Evropi in po vsem svetu, kjer obstaja evropski interes.



POENOSTAVITEV

Spodbujati poenostavitev pomorskega prometa v EU s podporo digitalnim pomorskim rešitvam po vsej EU.



NADZOR

Okrepiti vlogo agencije EMSA kot osrednjega središča za upravljanje informacij za pomorski nadzor.

1.2 PRISTOJNOSTI

Uredba (ES) št. 1406/2002, ki ustanavlja agencijo EMSA, je pravna podlaga, ki določa cilje in naloge agencije ter je okvir za razvoj nove petletne strategije.

Ta ustanovitvena uredba je bila večkrat spremenjena. Glavne spremembe v prenovljeni uredbi iz leta 2013 so geografska razširitev nalog pomoči, sodelovanja, odzivanja in spremljanja na različne skupine tretjih držav; razširitev nalog odzivanja na onesnaževanje morja z naftnih in plinskih ploščadi; in možnost uporabe priznanega strokovnega znanja in orodij agencije za pomožne naloge, vključno s podporo vzpostavitvi evropskega prostora za pomorski promet brez ovir, s čimer bi se povečale koristi na sorodna področja politike.

Najnovejša sprememba te uredbe (Uredba (EU) št. 2016/1625 z dne 14. septembra 2016), ki je začela veljati oktobra 2016, je namenjena razvoju evropskega sodelovanja na področju funkcij obalne straže z nadaljnjim razvijanjem oblik sodelovanja med Evropsko agencijo za pomorsko varnost (EMSA), Evropsko agencijo za mejno in obalno stražo (Frontex) in Evropsko agencijo za nadzor ribištva (EFCA) za izboljšanje sinergij med temi agencijami, da bi nacionalnim organom, ki opravljajo funkcije obalne straže, zagotovili učinkovitejše in stroškovno učinkovite večnamenske storitve.

Tekoče dejavnosti agencije v okviru trenutnih pristojnosti lahko na splošno opišemo kot:

- nudenje tehnične in znanstvene pomoči državam članicam in Komisiji pri pravilnem razvoju in izvajanju zakonodaje EU na področju pomorske varnosti, zaščite, preprečevanja onesnaževanja z ladjami in pri upravni poenostavitvi pomorskega prometa;
- spremljanje izvajanja zakonodaje EU z obiski in inšpekcijskimi pregledi;
- obravnavanje človeškega elementa v pomorski varnosti;
- spodbujanje sodelovanja z državami članicami in med njimi;
- izgradnja zmogljivosti pristojnih nacionalnih organov;
- zagotavljanje operativne podpore, vključno z razvojem, upravljanjem in vzdrževanjem celostnih pomorskih storitev, povezanih z ladjami, spremljanje ladij in izvrševanje;
- izvajanje operativne pripravljenosti, odkrivanje in odzivanje na onesnaževanje z ladjami in onesnaževanje morja z naftnih in plinskih ploščadi;
- podpora nacionalnim organom, ki so odgovorni za funkcije obalne straže pri varnosti, zaščiti, varstvu okolja, kazenskem pregonu in nadzoru morskih meja in ribištva.

1.3 INSTITUCIONALNI IN POLITIČNI OKVIR

Agencija EMSA ima pomembno vlogo pri izvajanju prednostnih nalog Evropske komisije. Njeno delovno okolje odraža pobude, ki jih je EU sprožila na vseh področjih politik, povezanih z morji, da bi okrepila evropsko konkurenčnost, trajnostno rast in modro gospodarstvo ter prispevala k evropski agendi za varnost in mednarodnemu profilu EU.

Evropski zeleni dogovor: prva podnebno nevtralna celina, ki si prizadeva za ničelno onesnaževanje

Obsežen sklop ukrepov agencije za preprečevanje onesnaževanja z ladij in odzivanje na onesnaženje z ladij ter onesnaževanje morja z naftnih in plinskih ploščadi podpira pomorski vidik razogljičenja prometa ter prispeva k preprečevanju in ublažitvi onesnaževanja morja in zraka ter podnebnih sprememb z vidika pomorstva. To delo predstavlja pomorski vidik osrednjih prizadevanj Komisije za spodbujanje **krožnega, čistega, prožnega in za prihodnost pripravljenega gospodarstva**, sprejetje ambicioznejših ciljev za zmanjšanje emisij do leta 2030, s ciljem ničelnih emisij **in ohranjanje naravnega okolja v Evropi**.

Gospodarstvo za ljudi: izgradnja socialne pravičnosti in blaginje

Agencije je pomembno prispevala zlasti h konkurenčnosti in rasti. Pomorska industrija je s skoraj 90 % celotne zunanje pomorske tovarne trgovine EU in ladijskega prometa na kratkih razdaljah, kar predstavlja 40 % notranje trgovine v EU, pomemben vir zaposlovanja in dohodka za evropsko gospodarstvo. Agencija s podpiranjem izvajanja privlačnega in konkurenčnega okvira za kakovostne ladijske prevoze, kakovostne izvajalce in kakovostna delovna mesta prispeva k drugemu glavnemu cilju Komisije, da ustvari **uspešno in pošteno gospodarstvo**.

Evropa, pripravljena na digitalno dobo: razumevanje priložnosti digitalne dobe znotraj varnih in etičnih meja

Prizadevanja agencije za podporo poenostavitvi pomorskega prometa v EU z zmanjšanjem bremena in povečanjem učinkovitosti glede na vrsto poročanja in upravnih zahtev prispevajo k oblikovanju evropskega prostora za pomorski prevoz brez meja. Tako prispeva k izvajanju **enotnega trga** v pomorskem sektorju, ki temelji na digitalnih rešitvah.

Poleg tega zagotavlja najrazličnejši sklop digitalnih orodij, ki državam članicam pomagajo pri njihovih odgovornostih kot država zastave, država pristanišča in obalne država.

Neprekinjeno delo agencije na področju nadaljnega vključevanja podatkov in pametne obdelave informacij je usklajeno s posebnim prizadevanjem na področju nove generacije tehnologij, vključno z **umetno inteligenco**, in njihovim možnostim za iskanje rešitev za številne izzive. Agencija prav tako povečuje svojo digitalno zmogljivost in varnost, da se bo pripravila na čas, ko bodo na tem področju pripravljene tudi deležniki in vzpostavljeni standardi (prihodnji „akt o digitalnih storitvah“), s čimer se bo **iz „potrebe po znanju“ preusmerila na „potrebo po izmenjavi“**.

Spodbujanje evropskega načina življenja: zaščita naših državljanov in vrednot

Agencija je bila v okviru evropskega sodelovanja na področju funkcij obalne straže izrecno zadolžena za okrepitev medagencijskega sodelovanja in podporo večnamenskim operacijam

z vidika odziva na migracijsko in varnostno krizo. Nadzorne zmogljivosti agencije dejansko podpirajo številne funkcije v pomorskem sektorju in so že prispevale k zaščiti flote EU pred nezakonitimi dejanji, kot sta piratstvo in oboroženi rop. Agencija poleg vse večje podpore Komisiji v zvezi s preverjanjem skladnosti z varnostjo ladij in pristanišč vse bolj prispeva k prizadevanjem [za okrepitev sodelovanja na področju varnosti v EU](#) v skladu s četrtem glavnim ciljem Komisije.

Močnejša Evropa v svetu: krepitev naše edinstvene blagovne znamke odgovornega vodenja na svetovni ravni

Tehnična pomoč pridruženim in sosednjim državam v okviru instrumenta za predpristopno pomoč (IPA) in mehanizmov evropske sosedске politike (ESP) podpira približevanje standardov EU in zajema vsa področja dela agencije. Naše delo poleg pomoči tretjim državam v okviru pomorske inšpekcije države pristanišča in Komisiji za podporo regionalnemu sodelovanju na ravni morskega bazena, ratifikacijo konvencij IMO in sodelovanjem z ustreznimi mednarodnimi organizacijami, vključno s konvencijami o regionalnih morjih, ki jim je zaupana naloga zaščite morja in obalnega okolja, prispeva k večjemu mednarodnemu ugledu EU v svetovnem pomorskem sektorju in uresničevanju petega glavnega cilja Komisije o močnejši [Evropi v svetu](#).

Agencija EMSA je še vedno trdno umeščena v resor za promet pri Komisiji. Ima namreč dober položaj, da podpira pomorski vidik novih nalog [na področju prometa](#), ki na eni strani poudarjajo vlogo prometa za [prosti pretok ljudi, storitev in blaga](#), na drugi strani pa odgovornost prometnega sektorja za [izkoriščanje zmogljivosti podnebnega in digitalnega prehoda](#) ter prizadevanje za [trajnostno in pametno mobilnost](#). Dejavnosti agencije v okviru trajnosti in poenostavitve neposredno prispevajo k tem gonilnim silam.

Hkrati pa [najvišji varnostni standardi](#) ostajajo glavna prednostna naloga na področju prometa ob [vse večjem številu prometa](#) in [zapletenih varnostnih grožnjah](#). Dolgoletno delo agencije neposredno prispeva k tej prednostni nalogi: v okviru varnosti pomaga razviti in izvajati zakonodajo ter standarde o pomorski varnosti, obravnavati človeški element pri ladijskem prometu in graditi zmogljivosti; v okviru zaščite podpira boljše varnost pristanišč in ladij, hkrati pa prispeva k preprečevanju protipravnih ali nezakonitih dejanj; in v okviru nadzora zagotavlja operativne storitve spremljanja in nadzora pomorskega prometa kot podpora izvajanju in izvrševanju ukrepov.

Njeno delo se odraža tudi na številnih drugih področjih. Modro gospodarstvo je v okviru [evropskega zelenega dogovora](#) v središču pozornosti zaradi svojega morebitnega prispevka k razogljičenju in nenazadnje zaradi [prizadevanj za podnebno nevtralnost](#). Prizadevanja za spodbujanje trajnostnega modrega gospodarstva so zlasti osrednjega pomena na področju [okolja, oceanov in ribištva](#). Agencija je sposobna delovati na različnih področjih, saj si prizadeva za zaježitev onesnaževal ([emisij, mikroplastike, nevarnih snovi](#)) in onesnaževalcev s povezanimi nadzornimi službami in vrsto orodij za spremljanje, poročanje in izvrševanje ter za podpiranje [energetske učinkovitosti](#) in vloge [utekočinjenega zemeljskega plina](#) in drugih alternativnih virov energije, ki so del naloge [energetskega](#) resorja na prehodu v ogljično nevtralno gospodarstvo.

Na področju [notranjega trga](#) je glavna naloga [digitalni prehod](#), ki vpliva na vse gospodarske panoge in je ključni dejavnik za krepitev notranjega trga. Agencija EMSA podpira digitalizacijo in poenostavitev pomorskega prometa v EU, da bi ta postal

učinkovitejši. [Umetna inteligenca](#) je ena največjih priložnosti, povezanih s tem resorjem, ki jo bo agencija uporabila za izboljšanje pomorske varnosti, nadzora in zaščite. [Kibernetska varnost](#) je na drugi strani eden večjih izzivov. Agencija se tega loteva na dveh ravneh, da ohrani celovitost pomorskih informacijskih sistemov EU, ki jih upravlja, in da na splošno prepreči grožnjo pomorski varnosti.

Dejavnosti agencije zunaj meja EU za podporo približevanju standardom EU so pomembne v okviru [nalog sosedstva in širitve](#) zaradi pristopa nekaterih držav v prihodnosti, pa tudi širše za razširitev in izboljšanje pomorske varnosti, zaščite in okoljskih standardov v sosednjih območjih.

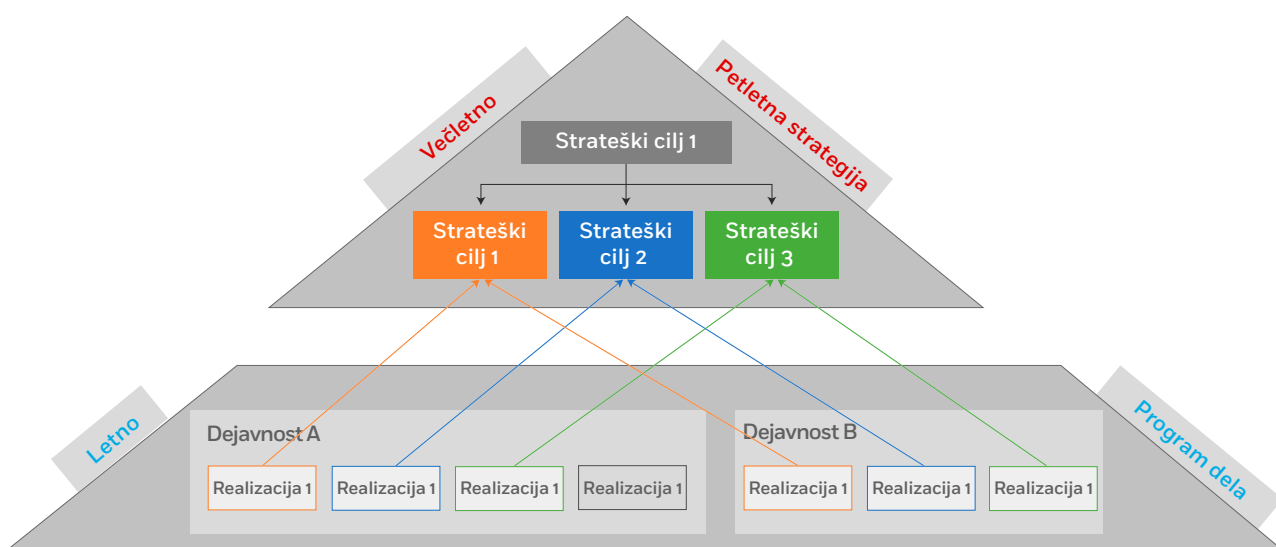
Agencija bo še naprej podpirala tudi odziv EU na migracije in varnost s svojim stalnim delom v okviru evropskega sodelovanja na področju funkcij obalne straže in z zagotavljanjem celostne pomorske slike EU. V prihodnosti bo lahko imela vlogo pri krepitvi podpore v okviru akcij [iskanja in reševanja](#). V pomorstvu pomembno prispeva tudi k zagotavljanju [interoperabilnosti informacijskih sistemov EU](#), ki je pomemben sestavni del varnostne unije v okviru [notranjih zadev](#).



Člani upravnega odbora agencije EMSA so se sestali 20. in 21. marca, da bi izmenjali mnenja o prednostnih nalogah prihodnjega petletnega obdobja.

1.5 IZVAJANJE IN KAZALNIKI

Spremljanje izvajanja te strategije bo potekalo skladno z obstoječimi postopki agencije za določanje načrtov in poročanje. Te postopke usmerja enotni programski dokument, ki v skladu s finančno uredbo agencije vsebuje večletni delovni program in letni delovni program. Enotni programski dokument vzpostavlja povezavo med **večletnimi strateškimi prednostnimi nalogami**, opredeljenimi v tej strategiji, ter dejanskimi **letnimi dejavnostmi in rezultati**. Zlasti določa **niz letnih dejavnosti in rezultatov**, ki prispevajo k vsakemu **večletnemu strateškemu cilju**.



Merjenje uspešnosti petletne strategije

1. Agencija bo vsako leto ocenila **prispevek letnih dejavnosti in rezultatov k večletnim strateškim ciljem**. To bo kvalitativna ocena, ki bo temeljila na podatkih iz konsolidiranega letnega poročila o dejavnostih v kombinaciji z drugimi pomembnimi kazalniki. Kadar so na voljo, se lahko uporabijo tudi študije primerov za prikaz pomembnosti in dodane vrednosti agencije. Tudi drugi kazalniki, kot so zahtevki za uporabo orodij agencije ali zahtevki za sodelovanje agencije kot tehničnega partnerja, razvoj dejavnosti, financiranih s projekti itd., lahko prav tako prispevajo k oceni doseganja določenih ciljev.
2. Proti koncu obdobja, ki ga zajema petletna strategija, bo agencija ocenila, **kako so bile večletne strateške prednostne naloge dosežene**. Ta ocena bo imela dvojni namen, saj bo upoštevala izpolnitev večletnih strateških ciljev v zaporednih letih na eni strani in stališča deležnikov agencije EMSA na drugi strani. Zadovoljstvo in dojemanje deležnikov v zvezi s strateškimi prednostnimi nalogami se bo merilo z **anketo**, s katero se bosta ocenila kakovost sodelovanja agencije in njena vloga v zadevnih sektorjih.

1.6 POMORSKI GROZD EU

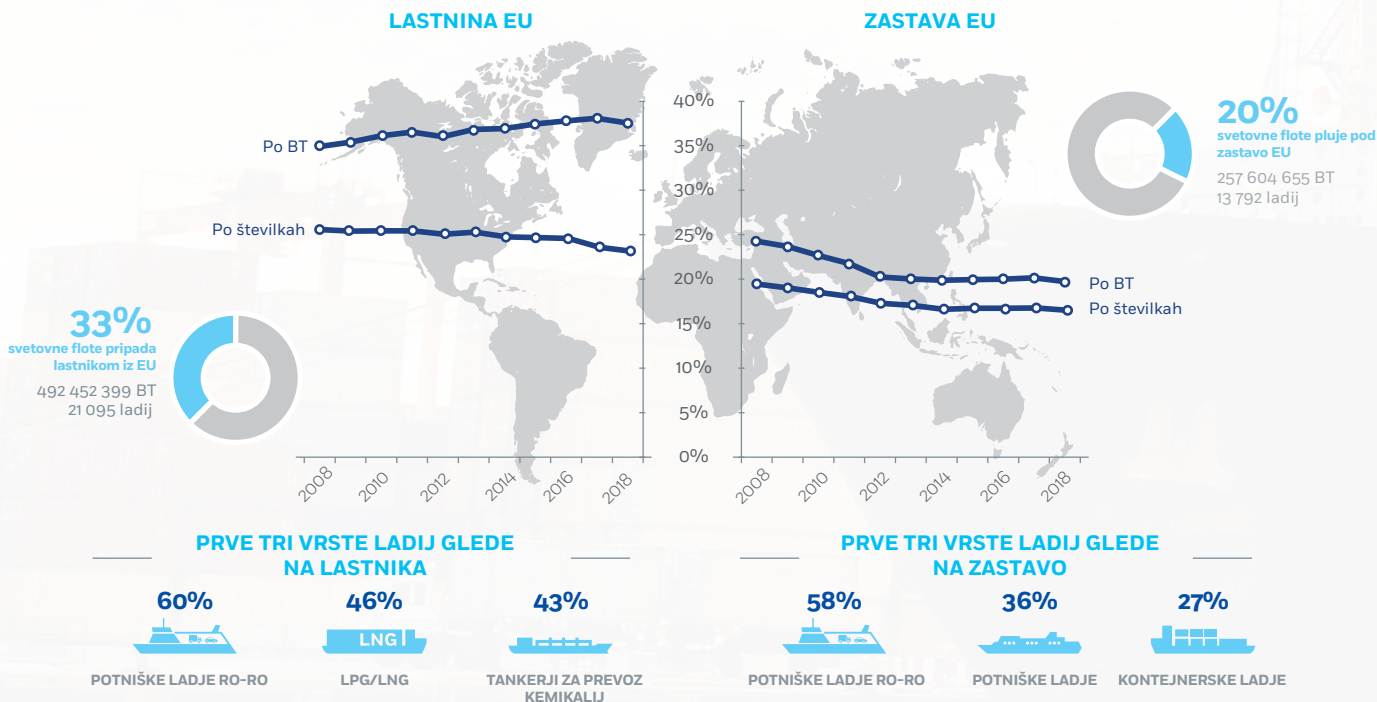
Evropska celina je v bistvu pomorska celina. Obala EU je dolga 68 000 kilometrov. EU ima 23 obalnih držav in 27 držav zastave. Medtem ko so gospodarske razmere polne izzivov, je modra ekonomija EU močna, saj ima približno 658 milijard EUR prometa in delovno silo več kot štirih milijonov ljudi. Pomembnost pomorskega sektorja zajema več ključnih področij politike EU, vključno s prometom, okoljem in oceani, energijo, notranjim trgov ter sosedstvom in širitvijo. Za ponazoritev nekaterih gibanj v tem sektorju je v nadaljevanju na voljo vrsta infografik, ki prikazujejo podatke za vsako obravnavano temo. Gotovo je, da se bo Evropa še naprej v prihodnjih letih uveljavljala kot vodilni igralec v pomorskem svetu.

Trenutno stanje

Flota EU

Enota = bruto tonaža (BT)

Vir podatkov: Marinfo, Notranja pomorska zbirka podatkov agencije EMSA



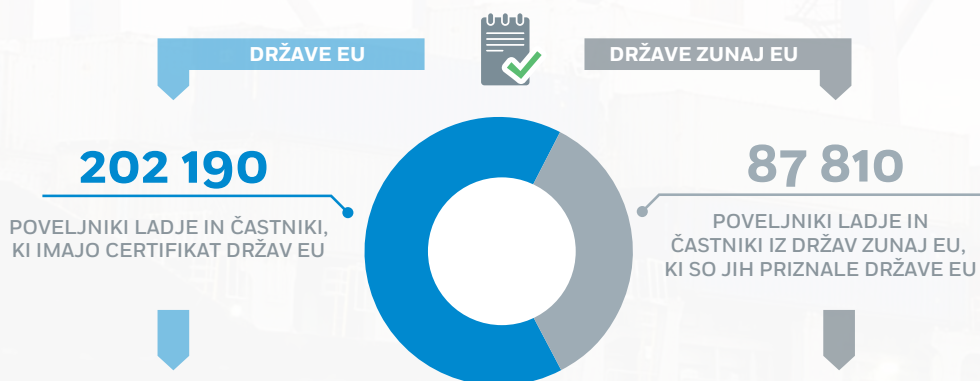


Statistika pomorščakov v EU






Vpogled v države izvora in države, ki jih priznavajo

Vir podatkov: Poročilo EMSA STCW-IS 2017



Posnetek pomorščakov s certifikati o usposobljenosti in pooblastilih, ki potrjujejo priznanje držav EU*, veljavnih leta 2017, kot je navedeno v informacijskem sistemu STCW agencije EMSA.








PRVIH PET DRŽAV EU Z NAJVEČJIM ŠTEVILOM CERTIFICIRANIH ČASTNIKOV

	Združeno kraljestvo (30 833)
	Poljska (20 138)
	Grčija (18 935)
	Italija (15 154)
	Norveška (14 696)






PRVIH PET DRŽAV EU Z NAJVEČ ČASTNIKI, KI SO JIH PRIZNALE DRŽAVE EU

	Poljska (9 260)
	Romunija (5 227)
	Grčija (3 893)
	Združeno kraljestvo (3 689)
	Hrvaška (3 463)

PRVIH PET DRŽAV ZUNAJ EU Z NAJVEČ ČASTNIKI, KI SO JIH PRIZNALE DRŽAVE EU

	Filipini (30 615)
	Ukrajina (19 304)
	Ruska federacija (15 631)
	Indija (6 357)
	Turčija (4 100)

PRVIH PET DRŽAV EU, KI JE PRIZNALO NAJVEČJE ŠTEVILO CERTIFICIRANIH ČASTNIKOV ZUNAJ EU

	Malta (37 151)
	Čiper (16 442)
	Norveška (7 983)
	Nizozemska (7 109)
	Združeno kraljestvo (6 345)

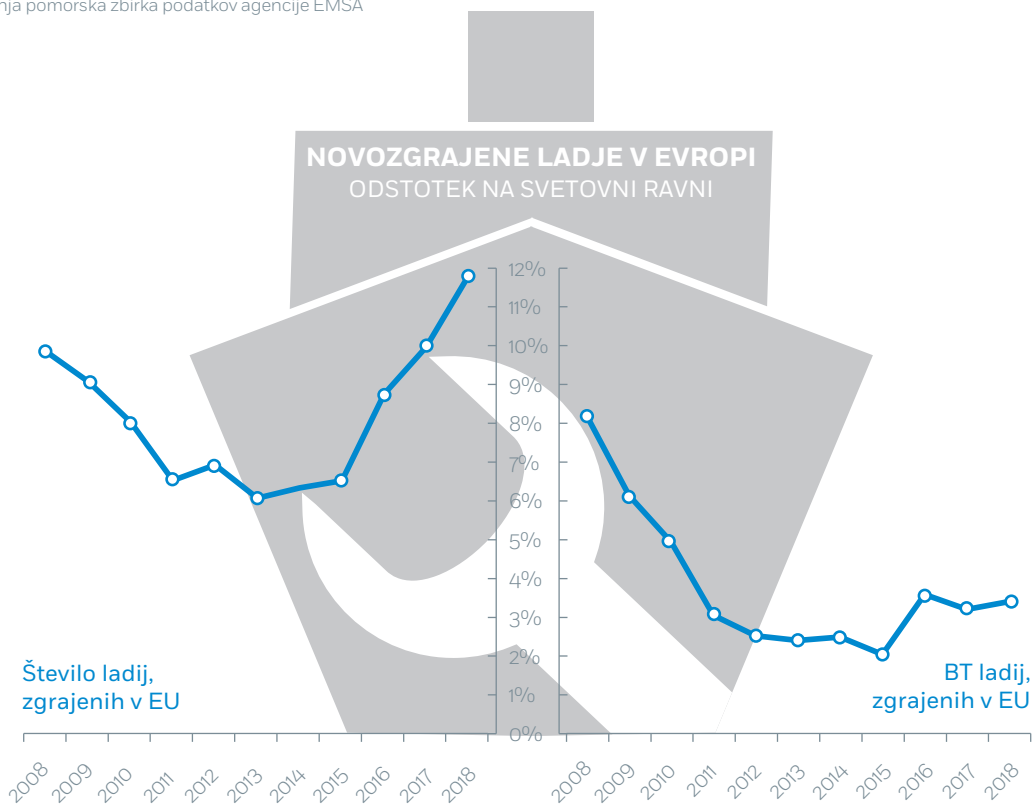
* Sklicevanje na države članice EU ali EU vključuje Norveško in Islandijo.



Ladjedelnštvo

Več ladij, vendar manjših velikosti

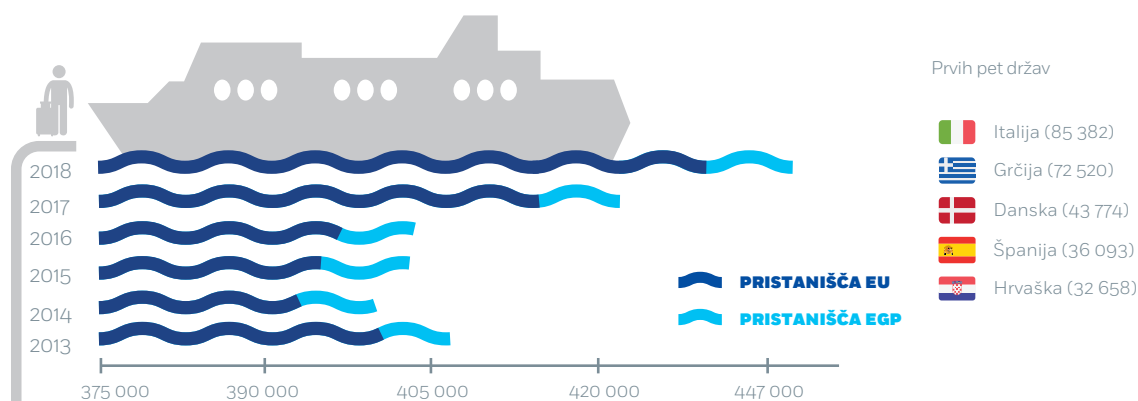
Vir podatkov: Marinfo
Notranja pomorska zbirka podatkov agencije EMSA



Pristaniška dejavnost za trgovino in potovanja

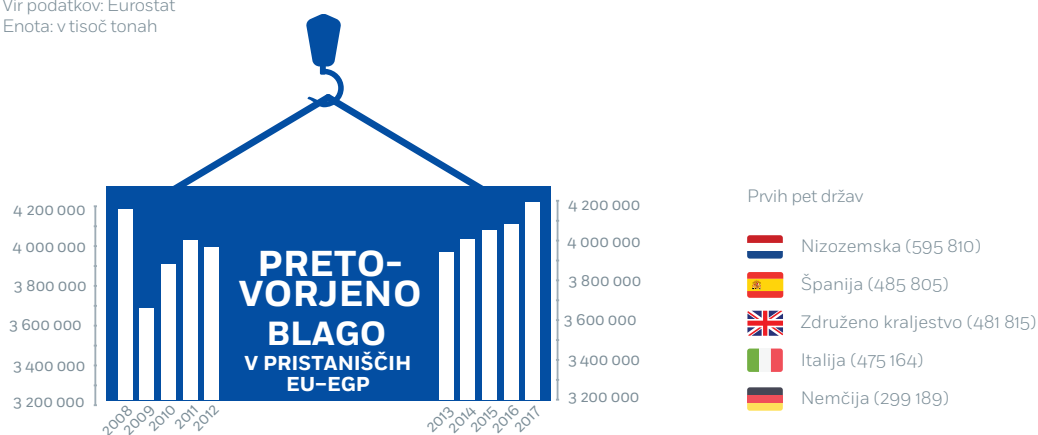
Potniki, ki se vkrcajo in izkrcajo v pristaniščih EU

Vir podatkov: Eurostat
Enota: Tisoč potnikov



Bruto teža blaga, ki se pretovarja v pristaniščih

Vir podatkov: Eurostat
Enota: v tisoč tonah



Nadzor

Karte gostote prometa, ki prikazujejo vzorce gibanja ladij

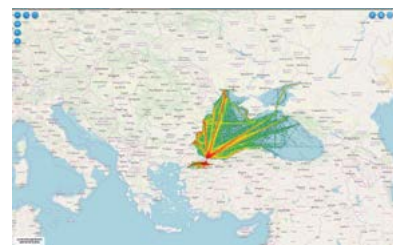
Vir podatkov: EMSA, Grafični uporabniški vmesnik ekosistema SafeSeaNet (SEG)



Območje Baltskega morja – avgust 2019



Območje Sredozemskega morja – avgust 2019



Območje Črnega morja – avgust 2019

16 milijonov

Skupno število sporočil, ki jih je agencija EMSA prejela v enem dnevu

T - AIS — 8 713 927

S - AIS — 7 325 601

VMS — 78 973

LRIT — 38 286



DEJAVNOSTI ZAJEMAJO:



96 265

Različna plovila, odkrita v enem dnevu iz različnih virov

61 803 — S - AIS

39 907 — T - AIS

6 685 — VMS

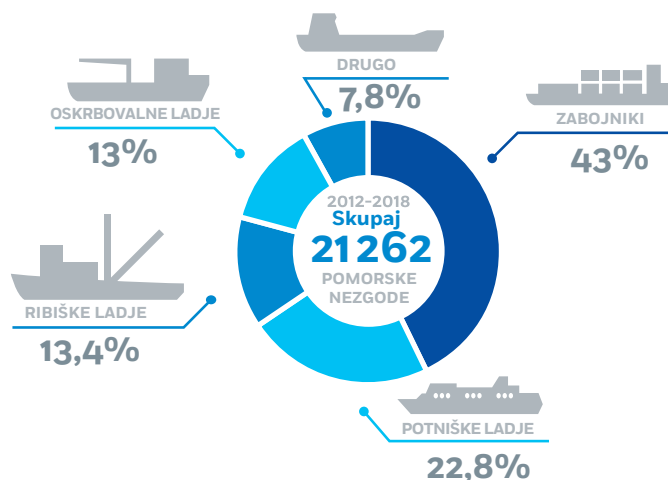
4 717 — LRIT



Pomorske nesreče

Razčlenitev števil

Vir podatkov: EMSA, European Marine Casualty Information Platform (Evropska informacijska platforma za pomorske nesreče)



Porazdelitev smrtnih žrtev po kategorijah osebe

Posadka Potnik Drugo



Število pomorskih nesreč in izrednih dogodkov po resnosti

Pomorski izredni dogodek Resne
Manj resne Zelo resne

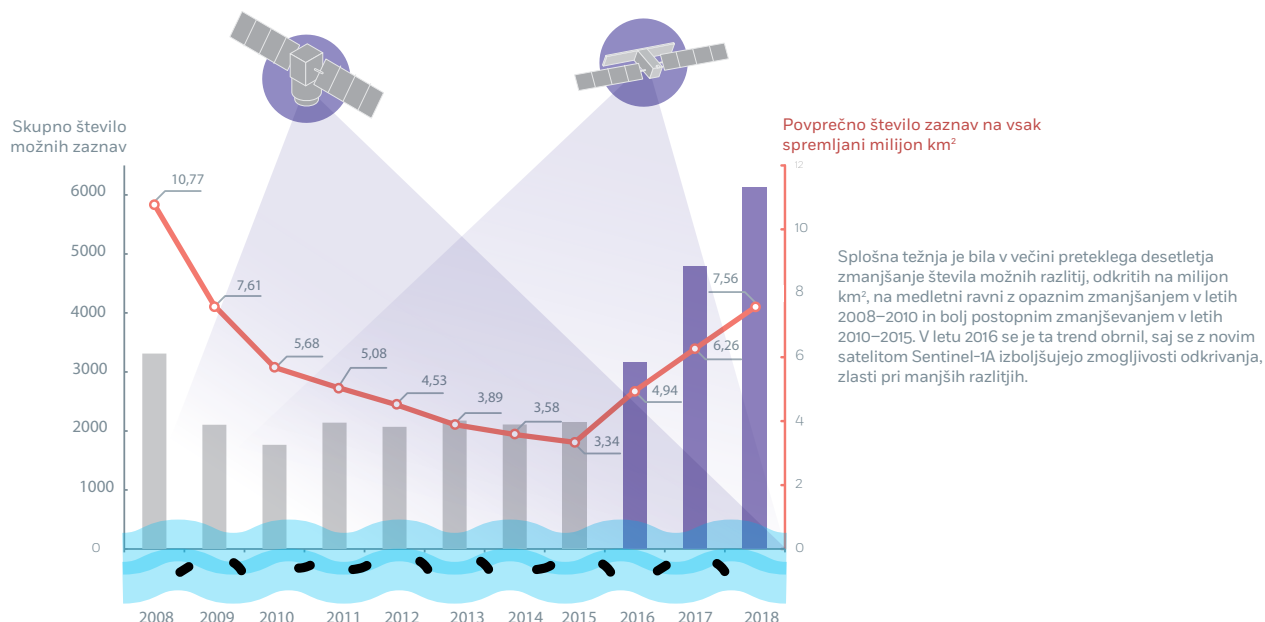


Zaznavanje možnih razlitij

Gibanja v zadnjem desetletju

Gibanja v zadnjem desetletju

Vir podatkov: EMSA, CleanSeaNet, storitev zaznavanja in spremljanja plovil in razlitij nafte



Pomorska inšpekcija države pristanišča

Prizadevanje za dosledno skladnost

Vir podatkov: Pariški memorandum o soglasju, Letno poročilo za leto 2018 „Dosledna skladnost“

DOSLEDNA SKLADNOST



2018

17 952
PREGLEDOV
9 368
S POMANJKLJIVOSTMI
566
ZADRŽANJ **24**
PREPOVEDI

Pogled na triletno gibanje razkrije pomemben padec zadržanj s 3,87 % v letu 2017 na 3,15 % v letu 2018.

BELE, SIVE IN ČRNE ZASTAVE



73 uvrščenih držav

13 na črnem seznamu
18 na sivem seznamu
41 na belem seznamu
100% držav EU je na belem seznamu

PRVIH PET KATEGORIJ POMANJKLJIVOSTI



13%

požarna varnost



12,07%

Varnost plovbe



8,17%

Reševalne naprave



7,96%

Delovni pogoji



7,14%

Certifikati in dokumentacija

2. POGLAVJE

VIZIJA, POSLANSTVO IN VREDNOTE



PRAVNA PODLAGA

Ureba o ustanovitvi agencije EMSA v 1. členu določa, da je namen agencije zagotoviti visoko, enotno in učinkovito stopnjo pomorske varnosti, pomorske zaščite, preprečevanja onesnaževanja z ladij in reševanja z njim povezanih problemov ter problemov, povezanih z onesnaževanjem morja z naftnih in plinskih ploščadi ter, če je primerno, prispevati k celoviti učinkovitosti pomorskega prometa in prevoza, s čimer olajšuje vzpostavljanje evropskega prostora za pomorski prevoz brez meja.

VIZIJA

Vizija agencije EMSA je biti središče odličnosti za varen in trajnostni pomorski sektor EU.

POS LANSTVO

Poslanstvo agencije EMSA je, da služi pomorskim interesom EU za varen, zelen in konkurenčen pomorski sektor ter deluje kot zanesljiva in spoštovana referenčna točka v pomorskem sektorju v Evropi in po svetu.

Agencija EMSA izkorišča svoje edinstveno znanje in izkušnje, s katerimi ima položaj osrednjega akterja v pomorskem grozdu v Evropi in širše.

Agencija EMSA deluje na področju pomorske varnosti, zaščite, podnebja, okolja in vprašanj in nalog glede enotnega trga, najprej kot ponudnik storitev državam članicam in Komisiji, pa tudi kot inovativen in zanesljiv partner in središče znanja za evropski pomorski grozd in tudi kot možna referenca na mednarodni ravni.

VREDNOTE

Kakovost, verodostojnost, uspešnost, učinkovitost, preglednost, prilagodljivost ter pametna in enakomerno zastopana po spolu.

3. POGLAVJE

STRATEŠKE PREDNOSTE NALOGE

AGENCIJE EMSA



Agencija EMSA je za vsako od petih strateških prednostnih nalog opredelila številne cilje. Ti so predstavljeni v nadaljevanju, pod vsakim besedilom.

3.1 TRAJNOST

STRATEŠKA PREDNOSTNA NALOGA



Prispevati k evropski zeleni agendi za pomorski promet s krepitvijo zmogljivosti EU za zaščito pomorskega okolja, obvladovanje podnebnih sprememb in odzivanje na nove okoljske izzive.

Agencija EMSA je nastala zaradi dveh večjih pomorskih nesreč v vodah EU, ki so povzročile veliko onesnaženje, kar je vplivalo na ogromne predele oceanov in na tisoče kilometrov obale. Okoljski in gospodarski stroški teh nesreč so bili ogromni. Agencija deluje na dveh področjih za zaščito okolja v morju in okoli njega (preprečevanje onesnaževanja in odziv na onesnaževanje), s čimer podpira, kjer je to mogoče, politike EU na področju morskega in obalnega okolja ter varovanja zdravja, vključno z regionalnim sodelovanjem, krožnim gospodarstvom na pomorskem področju, cilje ZN o trajnostnem razvoju za podnebne spremembe do leta 2030 in cilj Evrope kot podnebno nevtralne celine.

Izvajanje mednarodne in evropske zakonodaje na področju preprečevanja onesnaževanja z ladij je prvi steber varstva okolja. Agencija bo še naprej zagotavljala tehnično pomoč Komisiji in državam članicam na tem področju, ki na področju EU zajema pristaniške sprejemne naprave, vsebnost žvepla v gorivih (vključno z alternativnimi gorivi in tehnologijami), emisije toplogrednih plinov, onesnaževanje z ladij in uvedbo kazni za kršitve, recikliranje ladij, snovi proti obraščanju in zavarovanje lastnikov ladij za pomorske terjatve.

V prihodnjih letih se bo morala še bolj angažirati na področju emisij toplogrednih plinov in razogljčenja, ki je postala najpomembnejša točka na svetovnem programu, da bi lahko pomagala EU pri doseganju ciljev programa in izpolnjevanju svojih obveznosti.

Njena dodatna podpora bo potrebna tudi v zvezi z izvajanjem revidirane zakonodaje o pristaniških sprejemnih zmogljivosti in pregledom direktive o onesnaževanju morja z ladij. Nadaljnja tehnična pomoč se lahko predvidi na področju recikliranja ladij, saj ima strokovno znanje in izkušnje, s katerimi lahko pomaga Komisiji.

Poleg tega bo preučila morebitno vpletenost v reševanje aktualnih vprašanj, kot so podvodni hrup, morski odpadki, dušikovi oksidi (NOX) in delci.

Podpirati razvoj in izvajanje ustrezne EU in mednarodne zakonodaje na področju podnebja in okolja

Agencija EMSA je zbrala strokovno znanje, izkušnje in orodja, ki bi jih bilo mogoče razširiti na druga področja. Tako bi lahko na primer pristop „gradnje zmogljivosti“, ki je bil razvit za utekočinjeni zemeljski plin, prilagodila drugim alternativnim gorivom in tako zagotovila večjo podporo v zvezi z alternativnimi gorivi ter energetske učinkovitostjo in oblikovanjem, zlasti v okviru Evropskega foruma za trajnostni pomorski promet (ESSF).

Agencija bo še naprej pomagala državam članicam pri reševanju vprašanja prenosa škodljivih vodnih organizmov in patogenov ter pri izvajanju ustreznih mednarodnih konvencij (upravljanje balastnih voda, sistemi proti obraščanju).

Agencija skupaj z nacionalnimi organi in industrijo ladijskega prometa sodeluje pri razvoju splošno sprejetega standardnega kodeksa ravnanja za oskrbovanje ladij s plovili za oskrbovanje z gorivom/tankerji v okviru Evropskega foruma za trajnostni pomorski promet (ESSF).

V zvezi z onesnaženjem s plastiko bo prispevala k pripravi smernic za zmanjšanje vpliva ladijskega prometa, na primer zmanjšanje uporabe plastike na plovilih, pa tudi k izvajanju akcijskega načrta Mednarodne pomorske organizacije (IMO) proti morskim odpadkom.

Kar zadeva orodja, bo uporabila svoje izkušnje s kalkulatorjem emisij v zrak, zbranih v okviru projekta evidence emisij, da bi raziskala njegovo možno vlogo v zvezi z modeliranjem emisij kot takim za podporo različnim možnostim politik, pa tudi z modeliranjem drugih onesnaževal, kot so podvodni hrup ali (mikro) plastika in druga kemična onesnaževala.

Krepitev dejavnosti na področju preprečevanja onesnaževanja z izgradnjo zmogljivosti držav članic in razvojem praktičnih smernic in orodij za širši pomorski grozd

Agencija EMSA na mednarodni ravni podpira delo Komisije pri Mednarodni pomorski organizaciji in je vedno bolj dejavna na področju vprašanj blaženja podnebnih sprememb. Njena pomembna vloga pri načrtovanju in upravljanju THETIS-MRV, sistema za zbiranje podatkov v podporo uredbi o SPP, je povečala njeno prepoznavnost kot možnega tehničnega partnerja za podporo razvoju in izvajanju evropskih in svetovnih pobud, in sicer z vidika vsebine ublažitve podnebnih sprememb in tudi z vidika metod izvrševanja.

Spodbujati in podpirati razvoj in izvajanje inovativnih evropskih in svetovnih rešitev za ublažitev podnebnih sprememb





Drugi steber varstva okolja je odziv. Agencija EMSA je bila zasnovana za dopolnitev zmogljivosti držav članic za odzivanje na onesnaženje, zato je razvila zbirko orodij, ki je na voljo za uporabo na zahtevo, in jo sestavljajo mreža plovil za odzivanje na razlitje nafte, služba za pomoč pri opremljenosti, zaloge disperzijskih sredstev in podpora služba v primeru onesnaževanja z drugimi nevarnimi snovmi. Satelitski nadzor in v zadnjem času daljinsko vodeni zračni sistemi (RPAS) so na voljo za opazovanje ali spremljanje morebitnih ali dejanskih razlitij in prepoznavanje onesnaževalcev. Vzdrževanje informacijskih in komunikacijskih sistemov EU, SafeSeaNet in CleanSeaNet, ter omrežij organov držav članic so ključnega pomena za podporo ustreznim organom, izmenjavo in iskanje ustreznih informacij o nesreči, plovilu in njegovem tovoru v realnem času.

Zbirka orodij je vse bolj izpopolnjena v smislu odzivnih tehnologij in metod ter vse bolj prilagodljiva v smislu odzivnosti in prilagodljivosti regionalnim razmeram in zmožnostim, zahvaljujoč nenehnim nadgradnjam in izboljšavam. Ta dinamika nenehnega nadgrajevanja zbirke orodij za odzive se mora nadaljevati, da bi v primeru nesreč in izrednih dogodkov ohranili odzivnost EU na visoki ravni. Vzporedno bo agencija EMSA iskala načine, kako izboljšati uporabo zbirke orodij, ob upoštevanju regionalnega pristopa, ki temelji na potrebah.

Nadalje razviti orodje za odzivanje, ki bo prožno, učinkovito, inovativno in temelječe na tveganjih, da dopolnimo zmogljivosti držav članic za preprečevanje onesnaževanja z ladjami in onesnaževanja morja z naftnimi in plinskimi ploščadi ter njihovo odkrivanje in odzivanje

Poleg tega je treba področje odzivanja na onesnaževanje razširiti v skladu s trdno zeleno agendo, ki presega običajne osumljence in posamezne krivce, (tj. nafto, kemikalije, ladje ter naftne in plinske ploščadi) na dejansko ogrožena področja – oceane in podnebje. S tega širokega zornega kota je mogoče prepoznati celo vrsto dodatnih groženj, agencija EMSA pa bi morala raziskati, kje in kako bi lahko državam članicam pomagala, da se jih lotijo, na primer:

- morda bodo potrebni novi pristopi pri odzivu na onesnaževanje z nafto zaradi novih, sorazmerno čistejših goriv. Agencija bi morala oceniti ustreznost obstoječih mehanizmov odzivanja na ta nova goriva;
- raziskati področja, ki se jih agencija še ni dotaknila, na primer, kako bi se lahko mehanizmi odzivanja prilagodili za odstranjevanje plastike iz morskega okolja, vključno z omilitvijo vplivov nesreč, kot je izguba zabojnikov. Agencija bo proučila možnost sodelovanja z regionalnimi sporazumi, vključno s konvencijami o regionalnih morjih, ki obravnavajo vprašanje plastike in mikroplastike v morskem okolju.

Pripraviti se na odgovor na nove, razvijajoče se in raznolike okoljske izzive

3.2 VARNOST

STRATEŠKA PREDNOSTNA NALOGA



Prispevati k višjim standardom pomorske varnosti, predvidevati nove izzive in pričakovanja na področju pomorske varnosti in zagotavljati na znanju temelječe rešitve, da bi prispevali k zmanjšanju pomorskih nezgod in človeških izgub.

Pomorska varnost je osnovni namen agencije EMSA že od njenega začetka in ta bo ostala jedro njenih dejavnosti. Obsežna zbirka zakonodajnih pobud EU, ki urejajo pomorski promet v EU, zahteva otipljivo prisotnost tehničnega organa, ki je na voljo za neodvisno revizijo stopnje izvajanja in izvrševanja zakonodaje. Agencija se danes nahaja na tej točki, ko bo še naprej v pomagala zagotavljati podporo Komisiji v njeni vlogi „varuhinje pogodb“ in državam članicam EU pri izvajanju njihovih obveznosti. Nadaljevala bo svoj program obiskov v državah članicah ter inšpekcijskih pregledov v tretjih državah in priznanih organizacijah, pri čemer bo upoštevala nove zakonodajne zahteve ter prilagodila svoje cikle in splošni pristop za optimizacijo svojih virov in procesa obiskov, povečala vpliv in zmanjšala obremenitev za obiskane/pregledane subjekte.

Agencija bo spodbujala močno varnostno kulturo v pomorskem prometu EU s podpiranjem zavezanosti in nenehnega izboljševanja, kar bo storila s pomočjo večjega nabora orodij in storitev za učenje in izvrševanje. Ta nabor bo temeljil na izkušnjah in strokovnem znanju agencije: krepitev zmogljivosti, usposabljanje, horizontalna analiza, analiza stroškovne učinkovitosti, usmerjanje; preoblikovanje informacij, zbranih z obiski in inšpekcijskimi pregledi, v pridobljene izkušnje, dobre prakse, znanje in podpora izmenjavi teh informacij.

Danes je agencija priznana tehnično središče za razprave o varnosti in trajnosti ladijskega prometa. Njeni tehnični predlogi in prispevki v ustreznih forumih spodbujajo razpravo in napredek k varnejšemu in bolj zelenemu ladijskemu prometu. Kot že v preteklosti njene študije zagotavljajo kritično maso za izboljšanje standardov in prepoznavanje trajnostnih rešitev. Agencija bo to funkcijo še izboljšala, njene delavnice pa bi morale biti forum za razpravo o tehničnih možnostih in predstavitev na znanju temelječih rešitev.

Vodilno strokovno znanje in podpora razvoju, izvajanju in uveljavljanju varnostnih standardov





Agencija EMSA bo še naprej podpirala pristojne organe držav članic EU v zvezi z njihovimi pristojnostmi države zastave. Dodatno bo izboljšala svoje zmožnosti za krepitev zmogljivosti, da bi zagotavljala sistematične, skladne in na potrebah zasnovane programe usposabljanja, ki bodo podpirali njihovo vsakodnevno delo v zvezi z izvajanjem države zastave, preiskovanjem nesreč, pomorsko opremo, STCW itd.

Še naprej bodo sledili tehničnim razpravam v Mednarodni pomorski organizaciji, v kateri bo dejavno prispevala na tehničnem področju. Poleg tega se bo tehnična pomoč še naprej zagotavljala tudi pri izvajanju ustrezne zakonodaje EU in mednarodnih konvencij. Informacije, ki jih agencija zbere z obiski in revizijami, so dragocena prednost, ki lahko z varnostnimi analizami in horizontalnimi analizami podpre odločanje in ocene tveganja na nacionalni ravni in na ravni EU.

Na podlagi tehničnega strokovnega znanja in izkušenj, pridobljenih v preteklih letih, bo okrepila svojo podporo državam članicam pri presojah v okviru sistema obveznih presoj držav članic (IMSAS). Poleg tega bodo s svojo pobudo o dinamičnem pregledu nacionalnih organov (DONA) redno ponujali statistične podatke pomorskim upravam kot podporo njihovem vsakodnevnomu delu.

Sodobne pomorske uprave morajo biti prilagodljivejše in prožnejše kot kdaj koli prej; spremljati morajo tudi njihovo delovanje in delo klasifikacijskih zavodov, pooblaščenih za delo v njihovem imenu. Agencija EMSA bo pomagala v obliki ukrepov za krepitev zmogljivosti, hkrati pa bo ponudila svoje znanje v zvezi s sistemi upravljanja kakovosti (direktiva o državi zastave). Poleg tega bi lahko bile izkušnje, strokovno znanje in informacije, pridobljeni z inšpekcijskimi pregledi, zelo koristno in učinkovito orodje za dopolnitev dejavnosti spremljanja, ki jih izvajajo države članice.

Podpreti pomorske uprave pri njihovih prizadevanjih za izvajanje države zastave

Agencija EMSA podpira tudi države članice v njihovi vlogi države pristanišča, pa tudi širšo skupnost Pariškega memoranduma o soglasju, pri čemer upošteva prispevek usklajenega kazenskega pregona v boju proti ladijskemu prometu, ki ne dosega standardov, in zagotavlja enake konkurenčne pogoje. Ta podpora poteka v obliki informacijskega sistema pomorske inšpekcije (THETIS), ki ga je razvila in ga vzdržuje agencija, ter različnih orodij za usposabljanje in podporo (npr. RuleCheck), vključno z orodji za e-učenje, ki jih je agencija razvila za pomorske inšpektorje držav članic.

Visoki standardi, ki jih je določil Pariški memorandum o soglasju, so zanimivi tudi za druge ureditve pomorskih inšpekcij iz celega sveta. Upoštevanje vloge agencije EMSA pri zagotavljanju podpore Pariškemu memorandumu o soglasju lahko še naprej razvija orodja in izvaža rešitve EU na tem področju.

Podpreti pomorske uprave pri njihovi vlogi pomorskih inšpekcij in spodbujati usklajen pristop na tem področju na svetovni ravni



Pomorski promet ni izjema pri hitro spreminjajočem se okolju, v katerem živimo. Agencija EMSA je na podlagi trdnosti in zmogljivosti, ki jih je sčasoma razvila, primerna za raziskovanje in reševanje novih varnostnih izzivov na največjih kontejnerskih plovilih ter potniških ladjah in ribiških plovilih.

Nedavne nesreče so pokazale potrebo po ponovnem obisku in ponovni oceni ravni varnosti nekaterih kategorij ladij, zlasti v nujnih primerih. Agencija bo prispevala s svojim tehničnim delom pri analizi varnostnih standardov, izkušnjami, pridobljenimi pri nesrečah, in razvoju dogodkov v Mednarodni pomorski organizaciji, da bi dosegli višjo raven varnostnega projektiranja in učinkovitosti teh ladij. Je namreč najprimernejša za omogočanje foruma za tehnične razgovore s strokovnjaki držav članic o vprašanjih, kot so požarna varnost, požari v kontejnerjih, varnostna vprašanja v zvezi z novimi vrstami goriva, evakuacija, krmiljenje in sposobnost manevriranja.

Okrepiti delo na ladjah, za katere je tveganje in vpliv nesreč večji

Prispevanje k višjim pomorskim standardom pomeni tudi dejavno sodelovanje za večjo varnost ladij zunaj pragov ustreznih mednarodnih konvencij (npr. plovila za rekreacijo, ribiška plovila).

Agencija bo proučila „vrzeli“, ki so trenutno prisotne v mednarodnih konvencijah in zakonodaji EU, in omogočila tehnične razprave, saj bo na primer zagotavljala tehnično podporo v zvezi z nadaljnjim izvajanjem programa ustreznosti in uspešnosti predpisov (REFIT), zlasti s poudarkom na potniških ladjah, krajših od 24 metrov, ladjah, zgrajenih iz materialov, ki niso jeklo ali podobni materiali, in potniških jadrnicah.

Agencija bi lahko sodelovala s strokovnjaki iz držav članic in proučila možnosti z zagotavljanjem tehnične platforme za razpravo o vprašanju plovil za rekreacijo. Proučila bi lahko tudi standarde in operativne vidike za ribiška plovila ter zagotovila forum za tehnične razprave in izmenjavo informacij o nacionalnih standardih. Za nadaljnje ukrepanje bi bilo mogoče določiti področja tveganja.

Nadalje raziskati varnostne standarde za plovila, ki niso zajeta v ustreznih mednarodnih konvencijah





Avtonomne ladje in sistemi ustvarjajo nove izzive na področju varnostnih standardov, pomorske opreme, človeških elementov, upravljanja tveganj, varnosti plovbe v hibridnem okolju ter akcij iskanja in reševanja. Na ravni EU bi morala agencija postati platforma za tehnično strukturirane razprave, ki bi združevale uprave, industrije in akademska področja. Na mednarodni ravni bi morala pomagati Komisiji pri delu na ravni Mednarodne pomorske organizacije glede pomorskih avtonomnih površinskih ladij (MASS) s predlaganjem posebnih ukrepov v skladu z interesi EU.

Postati tehnični posrednik v zvezi z avtonomnimi ladjami

Ljudje so ključnega pomena za varno upravljanje ladje kot tudi za varovanje morskega okolja, z vidika okoljske trajnosti. Pravzaprav je kakovost ladijskega prometa v vseh pogledih zelo odvisna od kakovosti in dobrega počutja pomorščakov in s tem od bistvenih dejavnikov, ki vplivajo na njihovo poklicno pot, ter ravnovesja med spoloma v sektorju: motivacija, da postanejo pomorščaki, razpoložljivo izobraževanje in usposabljanje ter življenjske in delovne razmere. V prizadevanjih za izboljšanje kakovosti vseh dejavnikov pomorskega prometa se bo treba lotiti vseh teh posameznih dejavnikov.

Konvencija STCW je bistvena sestavina pomorske varnosti, zato je podpora agencije Komisiji in državam članicam v zvezi z njenim izvajanjem ključna naloga. Agencija EMSA bo zasnovala učinkovit in uspešen program inšpekcijskih pregledov sistemov za usposabljanje in izdajo pooblastil v tretjih državah, da bi podprla izboljšave, ki jih sistem priznavanja poklicnih kvalifikacij EU prinaša z revidirano zakonodajo EU. Zagotovila bo tudi tehnično pomoč v zvezi s prihodnjo revizijo konvencije STCW. Izboljšan bo informacijski sistem (STCW-IS), vključno z iskanjem možnosti za boljše podporo nacionalnim pristojnim organom v zvezi s pooblastili in overitvami.

V prihodnje bi lahko agencija prispevala svoje izkušnje, pridobljene v zvezi s konvencijo STCW, ki bi jih uporabili za podporo izvajanju Konvencije o delu v pomorstvu (MLC) in drugih ustreznih instrumentov Mednarodne organizacije dela v smislu izvajanja, izvrševanja in orodij, s čimer se izboljšajo delovne in življenjske razmere pomorščakov

Pozornost bi lahko namenili tudi „družbeni odgovornosti“ v pomorskem prometu in možnim načinom povečanja motivacije ljudi za poklic, ki se na ladjah in na kopnem hitro spreminja tudi zaradi tehnološkega razvoja. Ohranjati je treba stalno zavezanost vseh deležnikov k tem vprašanjem.

Okrepiti vlogo v zvezi s človeškim vidikom pomorskega prometa

3.3 ZAŠČITA

STRATEŠKA PREDNOSTNA NALOGA



Krepiti pomorsko varnost v Evropi in po vsem svetu, kjer obstaja evropski interes.

Agencija EMSA dejavno prispeva k izvajanju strategije pomorske varnosti EU. Njena vloga pri ocenjevanju in preverjanju izvajanja zakonodaje EU o pomorski varnosti se je z leti povečevala v skladu s potrebami po podpori Komisiji in Nadzornemu organu Efte, in se bo tudi v prihodnje, glede na prednostno nalogo na ravni EU. Tehnična pomoč v zvezi z varnostjo ladij in pristanišč bo tako v skladu z mednarodnim kodeksom o zaščiti ladij in pristanišč izboljšana.

Podpirati pravilno izvajanje evropske in mednarodne zakonodaje o pomorski varnosti

Sistemi agencije EMSA za spremljanje in satelitsko odkrivanje prometa, ki so bili prvotno zasnovani za pomorsko varnost in odzivanje na onesnaževanje, zdaj prikazujejo celostno pomorsko sliko v realnem času številnim akterjem v pomorskem sektorju EU, ki opravljajo različne funkcije, povezane s preprečevanjem nezakonitih dejanj (EU Navfor za piratstvo, Evropska agencija za nadzor ribištva (EFCA) in nacionalni centri za spremljanje ribištva, Pomorski analitični in operacijski center za narkotike (MAOC-N) za trgovino z drogami, Europol ter nacionalni organi mejne policije in obalne straže, Frontex, nacionalni carinski organi). Nadzorna zmogljivost agencije bi lahko pomagala zagotavljati varnost po vsem svetu, agencija pa bi morala raziskati zlasti, kako bi lahko trgovsko ladjevje EU še bolj zaščitili pred piratstvom in oboroženim ropom na svetovni ravni, in sicer s povečanjem dosega in obsega svojih celostnih pomorskih storitev.

Ustanovile bi se lahko tudi druge službe, ki bi opozarjale trgovsko ladjevje EU o kršitvah varnosti in bi pripomogle k vlogi EU pri spremljanju piratskih in drugih varnostnih izrednih dogodkov in napadov na svetovni ravni v realnem času. Med možnostmi so razširitev geografskega dosega, npr. do Gvinejskega zaliva, in vrsta celostnih pomorskih storitev in drugih informacijskih orodij, ki uporabljajo tudi program Copernicus, v skladu s storitvami, ki jih agencija zagotavlja pomorskim silam pod vodstvom Evropske unije.

Zagotoviti dodatne informacijske storitve za zaščito trgovskega ladjevja EU po vsem svetu



Kibernetska varnost je poleg „tradicionalnih“ varnostnih dejavnikov, kot so človeški element, varnostni standardi in upravljanje varnosti, že pomemben element za varno upravljanje ladje. Agencija EMSA bi morala pomagati pri izmenjavi na znanju temelječih praks, ozaveščati in povečati zmogljivosti za obravnavanje tega tveganja v pomorskem okviru, v skladu s pobudami, ki potekajo v Mednarodni pomorski organizaciji (smernice IMO), ter v sodelovanju z Evropsko agencijo za pomorsko varnost (ENISA) in drugimi prometnimi agencijami in po možnosti tudi industrijo.

**Zagotoviti platformo za izmenjavo
dobrih praks in zagotoviti medsektorsko
sodelovanje na področju kibernetske
varnosti za pomorski grozd**

Jasno je, da kibernetska varnost vzbuja skrb tudi na ravni sistemov in dejavnosti agencije. Na ravni agencije je treba sprejeti ustrezne ukrepe za zaščito njenih pomorskih aplikacij ter drugih informacijskih tokov in storitev, kot so naloge z RPAS. Treba je ohraniti ukrepe za kibernetsko varnost in v primeru omrežij, kot je SafeSeaNet, bodo podobne varnostne ukrepe morale sprejeti tudi povezane države članice. Vzporedno bi morala agencija pomagati državam članicam pri zagotavljanju ustreznih varnostnih ukrepov v zvezi s skupnimi omrežji.

**Razviti zanesljive rešitve za zaščito svojih
pomorskih aplikacij in informacijskih
storitev**

Agencija ima dolgoletno vlogo v okviru akcijskega načrta za strategijo EU za pomorsko varnost. Glede na njene naloge v zvezi z evropskim sodelovanjem na področju funkcij obalne straže (odziv na migracijsko in varnostno krizo; prehodno fazo CISE (skupnega okolja za izmenjavo informacij na področju pomorstva EU)) in na podlagi teh nalog bo več priložnosti za dokazovanje njene dodane vrednosti in uporabo obstoječih orodij za podporo še širši skupnosti.

**Okrepiti sodelovanje kot tehnični in
operativni partner v okviru strategije EU za
pomorsko varnost**

3.4 POENOSTAVITEV

STRATEŠKA PREDNOSTNA NALOGA



Spodbujati poenostavitev pomorskega prometa v EU s podporo digitalnim pomorskim rešitvam po vsej EU.

Eden izmed dejavnikov, ki vplivajo na učinkovitost pomorskega prometa in prevoza, so upravne zahteve, ki jih morajo ladje, ki prevažajo blago in osebe, izpolnjevati v vsakem pristanišču pristanka. Zagotavljanje usklajenega poročanja in ponovna uporaba informacij, ki so že bile sporočene ter posredovanje teh informacij naslednjemu pristanišču pristanka bo pripomoglo k hitrejšemu in bolj nemotenemu potovanju. Agencija bi morala razviti odprto podatkovne aplikacije v korist pomorskega grozda.

Agencija EMSA bo pomagala Komisiji in državam članicam pri lažjem izvajanju uredbe o evropskem okolju enotnega okenca za pomorski sektor ter spodbujanju poenostavitve, uskladitve in racionalizacije formalnosti poročanja. Prav tako bo še naprej izvajala in izboljševala potrebne funkcije v sistemu EU za spremljanje in izmenjavo informacij v pomorskem prometu, SafeSeaNet.

Zagotoviti bi bilo treba interoperabilnost med najrazličnejšimi sistemi poročanja in prenosa podatkov na nacionalni ravni in ravni EU ter med industrijo in upravami. Agencija EMSA bo nudila podporo v evropskem okolju enotnega okenca za pomorski sektor.

Podpora nadaljnji poenostavitvi, uskladitvi in racionalizaciji formalnosti poročanja

Agencija EMSA bi morala podpirati prehod pomorskega sektorja EU v brezpapirno okolje. Platforma THETIS bo izboljšana tako, da bo omogočila dostop do ustreznih naborov podatkov/elektronskih spričeval, vključno s pooblastili STCW, in posledično olajšala delo držav članic v njihovi vlogi države zastave in države pristanišča. Posebna pozornost bi morala biti namenjena delu pomorskih inšpektorjev države pristanišča na ladji, s poudarkom na tem, kar je resnično treba preveriti, pri čemer so vsi pregledi dokumentov opravljeni vnaprej prek zaupanja vredne platforme THETIS. Predviden bo tudi forum, ki bo različnim deležnikom ponujal stalne možnosti za izmenjavo dobrih praks in pridobljenih izkušenj.

Podpora prehodu pomorskega sektorja EU v brezpapirno okolje, vključno z elektronskimi spričevali

Za prehod v enotno okno mora proces digitalizacije in povezovanja preseči formalnosti poročanja o ladjah ter ponovno uporabo in prenašanje informacij na „horizontalni ravni“ med pristanišči ali med ladjami in pristanišči. V prihodnosti bi moralo biti možno tudi „vertikalno“ doseči zunanje procese, zlasti pristaniške in ladijske logistike, ter ponovno uporabiti in posredovati izbrane informacije za olajšanje teh procesov.

Dolgoročno bo imela agencija EMSA pomembno vlogo pri optimizaciji pristaniškihe storitve, s čimer se bo povečala učinkovitost in zmanjša vpliv ladijskega prometa na okolje. Na podlagi informacij o položaju plovila, ki jih hrani EMSA, bi bilo mogoče z novimi orodji (v oblaku – s strojnim učenjem) ustvariti več prilagojenih informacij za povprečne čakalne dobe, preden so možni pristanki v pristanišču (na primer pri mestih za privez), boljšo napoved časa prihoda in časa obratovanja plovil v pristanišču, kar bo vse olajšalo učinkovitost logistike.

**Izboljšati splošno učinkovitost
pomorskega prometa po Evropi, kjer
je to mogoče**



3.5 NADZOR

STRATEŠKA PREDNOSTNA NALOGA



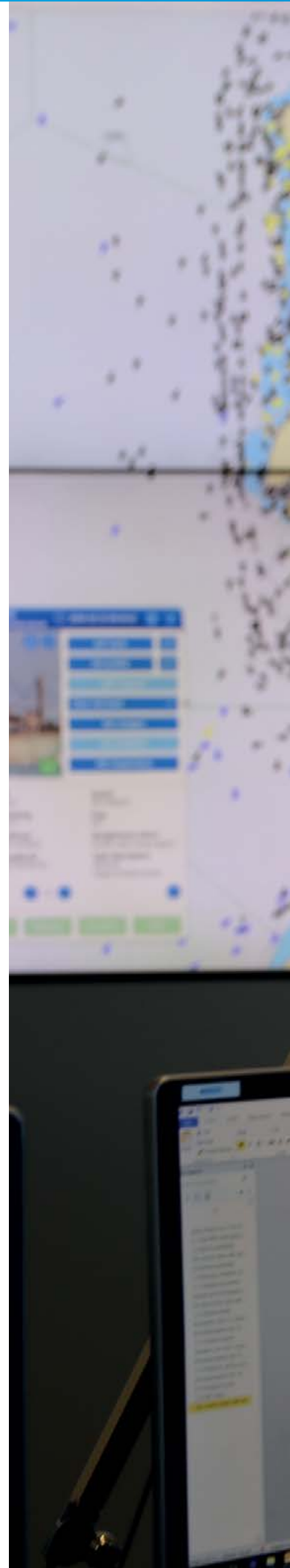
Okrepiti vlogo agencije EMSA kot osrednjega središča za upravljanje informacij za pomorski nadzor.

Agencija EMSA je postala „varuh morja EU“, saj je z učinkovitim izvajanjem prvotnega sistema spremljanja in obveščanja za ladijski promet za večjo varnost in učinkovitost pomorskega prometa izboljšala odzivanje na izredne dogodke, nesreče ali potencialno nevarne razmere na morju in prispevala k boljšemu preprečevanju in odkrivanju onesnaževanja z ladij – ter s tem dvignila raven podpore obalnim državam. Z večletnimi naložbami v strojno, programsko opremo in znanje je danes sposobna združiti številne različne podatkovne senzorje in storitve ter prikazati obogateno in povezano sliko pomorskega stanja. Pomemben dodatek k temu je Copernicusova storitev za pomorski nadzor, ki je pomagala razširiti uporabniško zbirko agencije EMSA in ostaja temeljni kamen informacij o nadzoru v prihodnjih letih. Najnovejša pridobitev nadzornega nabora so podatki RPAS, ki zdaj zagotavljajo veliko bolj popolni nadzor na območju odprtega morja.

Agencija je danes s celostnimi pomorskimi storitvami glavni ponudnik slike pomorskega stanja v Evropi, ki lahko služi številnim akterjem v pomorskem prometu ter tudi drugim, na primer skupnostim za varnost in kazenski pregon ali drugim agencijam EU. Medtem ko je del teh informacij zaprt, bi se del lahko posredoval širši javnosti.

Sistem SafeSeaNet, kot je bil poimenovan po prvotni zasnovi, ostaja temeljni kamen informacij o pomorskem prometu v EU za podporo njegove varnosti in učinkovitosti. Sistem se bo še naprej izboljševal kot odziv na potrebe uporabnikov in tehnološki razvoj.

Še naprej izboljševati funkcije in učinkovitost sistema EU za spremljanje in obveščanje v pomorskem prometu



Z vidika novih tehnologij, ki bi lahko povečale nadzorne zmogljivosti EU, je agencija EMSA začela ocenjevati uporabnost sistema VDES (sistema za izmenjavo podatkov VHF) za komunikacijo med ladjami in obalo. Satelitske komunikacije bodo zagotavljale svetovno pokritost. Ta prostovoljni uporabniški del, ki temelji na satelitskih komunikacijah, se lahko uporablja tudi za komunikacijo pri akcijah iskanja in reševanja, izmenjavo načrtov potovanja, dejanskih vremenskih informacij in informacij o ledu itd.

Agencija na različnih področjih sledi najnovejšemu tehnološkemu razvoju predoperativnega značaja, ki bi lahko bili zanimivi za države članice in/ali Komisijo. Za pomorsko sliko na primer pregleduje nove satelitske konstelacije in nove senzore za dodajanje podatkov in novih virov informacij o ladjah (npr. zaznavanje radarskega podpisa, psevdosateliti za velike višine itd.). Ta dejavnost je pomembna, da ostanemo v ospredju in da bomo lahko državam članicam ponudili nove storitve, ki sicer ne bi bile na voljo na nacionalni ravni.

Spremljati nastanek obetavnih tehnologij in jih uporabljati za nove storitve držav članic in Komisije

Za boljše izkoriščanje informacij, ki jih je agencija zbrala v zadnjih 15 letih, bi lahkoše bolj razvili strojno učenje in analizo podatkov o umetni inteligenci, da bi državam članicam pomagali pri številnih nalogah, od pridobivanja statističnih podatkov od ladij do okoljskih in varnostnih žarišč v njihovih vodah, napovedovanja položaja plovil zdaj ali v bližnji prihodnosti, izboljšanja filtriranja pomembnih plovil, samodejnega spremljanja vedenja itd. Razvoj in delovanje teh novih funkcij je treba natančno določiti in prilagoditi v tesnem sodelovanju z uporabniki v državah članicah.

Razviti aplikacije za strojno učenje in umetno inteligenco, da bi izboljšali oceno tveganja, predvidljivost položaja plovil, statistične podatke in inovacije

Agencija EMSA s pomočjo svojih pridobljenih izkušenj nadzora, tj. zbiranje, obdelava, zlivanje, vključevanje, preoblikovanje in zagotavljanje posebej prilagojene slike o pomorskem stanju, sedaj podpira razvoj skupnega okolja za izmenjavo informacij (CISE), s čimer povečuje možnosti za spremljanje razmer na področju pomorstva za več (nepomorskih) skupnosti. S tem bo okrepila svojo vlogo in prepoznavnost v nadzornem sektorju ter še bolj obogatila sliko o pomorskem stanju, ko bo skupno okolje za izmenjavo informacij vstopilo v operativno fazo.

Izkoristiti izkušnje na področju nadzora, da bi se še bolj vključili v širšo nadzorno skupnost EU ter izkoristili pomorske storitve in dodali večjo vrednost za EU

Značilnosti akcij iskanja in reševanja so v prvotnih ciljih sistema SafeSeaNet predvsem: izboljšati odzivanje na „izredne dogodke, nesreče ali potencialne nevarne razmere na morju, vključno z iskalnimi in reševalnimi akcijami“. Agencija bi lahko prispevala k temu z izboljšanjem prilagojenih informacijskih orodij ter krepitevijo zmogljivosti z usposabljanjem in vajami.

V ta namen ponuja funkcijo SARSURPIC (površinsko sliko akcij iskanja in reševanja) za tiste, ki uporabljajo celostne pomorske storitve. V dialogu z uporabniki lahko agencija preuči, ali lahko v primeru akcij iskanja in reševanja ponudi tudi druge funkcije. Poleg tega bi lahko razvili operativni postopek za boljšo uporabo storitev RPAS za naloge iskanja in reševanja držav članic. Agencija si bo prizadevala tudi za skrajšanje in večjo razpoložljivost satelitskih nalog v podporo nacionalnim zahtevkom za iskanje in reševanje (naročila v sili).

Prispevala bi lahko tudi z usposabljanjem, usmerjanjem in teoretičnimi vajami, z zbiranjem tehničnih strokovnjakov iz držav članic, da se najde najboljši način, kako bi lahko agencija podprla nacionalno načrtovanje, sodelovanje in operacije iskanja in reševanja.

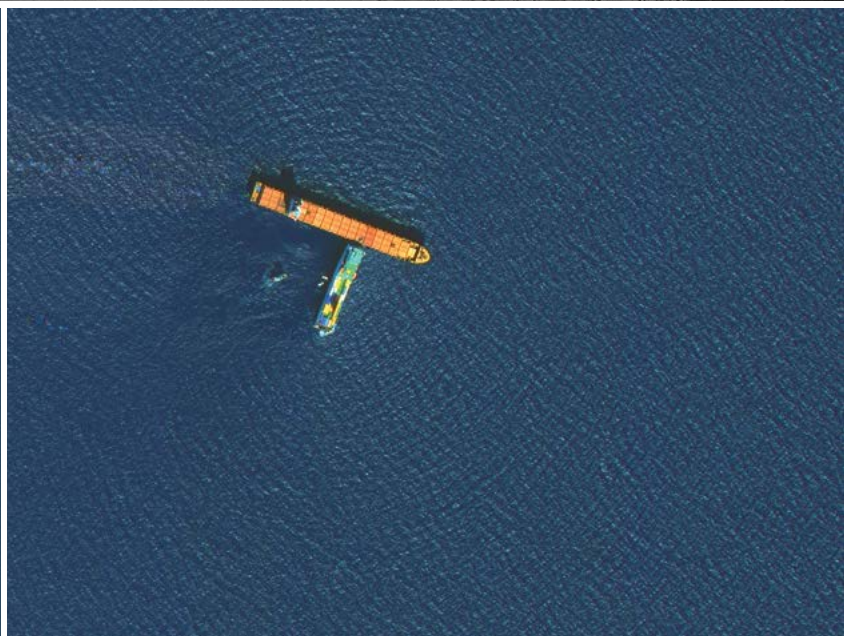
Podpora prizadevanju držav članic pri iskanju in reševanju

Številke kažejo, da je vse več uporabnikov pomorskih aplikacij agencije EMSA, ki so zainteresirani za podatke o položaju plovil. Za plovila so čedalje bolj na voljo pretekli in vsakodnevni podatki o položaju. Uporabniki želijo pridobiti dostop do podatkov v realnem času z orodji, ki pomagajo pri upravljanju in analiziranju teh podatkov. Za ohranitev visokozmogljivih storitev bi se lahko agencija preselila v oblak, da bi lahko nadaljevala z rastjo uporabnikov, podatkov in storitev. Trenutno uporabljene tehnologije so na namreč na mejnih okvirih zmogljivosti.

S storitvami v oblaku bi lahko lažje razširili in prilagodili morebitno rast obsega ali funkcij. To je predpogoj, preden bo lahko agencija ponudila novo generacijo storitev, ki lahko vključujejo storitve med podjetji in upravo, elektronska spričevala, strojno učenje in umetno inteligenco, kot so razvite v drugih točkah te strategije.

Premakniti sliko pomorskega stanja EU v oblak in raziskati dodano vrednost drugih storitev v oblaku





4. POGLAVJE

PRISTOP IN IDENTITETA

AGENCIJE EMSA



4.1 VLOGE IN ODNOSI V POMORSKEM SEKTORJU

S horizontalnega vidika bi morala agencija s svojimi petimi strateškimi prednostnimi nalogami svoje medsebojne odnose z deležniki in svoj profil v pomorskem sektorju oblikovati tako, da bi podpirala strateške prednostne naloge, opisane v prejšnjem razdelku, in bolje izpolnila svoje poslanstvo. Da bi to dosegla, so bile opredeljene štiri medsektorske strateške vloge, skupaj z ustreznimi medsektorskimi strateškimi cilji.

Glavna naloga agencije EMSA je pomagati državam članicam in Komisiji pri izvajanju politike EU. Kot ponudnik storitev tema dvema ključnima deležnikoma bo to pomoč poskušala izboljšati s prenovljenimi in usklajenimi storitvami, ki bodo temeljile na petnajstletnih izkušnjah. Agencija sodeluje tudi z vrsto drugih deležnikov kot zanesljiv partner različnim subjektom EU in v širšem evropskem pomorskem grozdu. Z zunanjega vidika bi lahko rešitve EU razširila tudi zunaj meja EU in bi se lahko še bolj uveljavila kot mednarodna referenca v podporo ciljem in interesom EU. Na podlagi celotnega (medsebojnega) delovanja in sodelovanja namreč obstajata znanje in izkušnje; agencija mora temeljiti na znanju ter biti tehnološko podprta in inovativna.

AGENCIJA EMSA KOT IZVAJALEC STORITEV



Priprava in izvajanje zakonodaje

Tehnična pomoč, ki jo je agencija EMSA zagotovila Komisiji, je bistvena in ena njenih ključnih nalog, odkar je bila ustanovljena leta 2002. Po več kot 15 letih delovanja si je nabrala bogate izkušnje in strokovno znanje na svojih področjih strokovnega delovanja. Agencija bo okrepila svoja prizadevanja, da bi še bolj izkoristila svoja znanja in optimizirala podporo Komisiji na področju pripravljalnega dela pri posodabljanju in razvoju zakonodaje, vključno z izvedbenimi ukrepi. Eden bistvenih virov informacij naj bili obiski v obliki horizontalnih analiz. Kot je navedeno v razdelku 3.2, lahko agencija zagotovi edinstveno platformo za tehnične razprave ter olajša vzajemno razumevanje in zblíževanje mnenj med državami članicami, s čimer podpre Komisijo, da začne pripravljati zakonodajo EU in zagotavlja usklajevanje EU glede mednarodne politike in zakonodajnega razvoja.

Utrditi podporo agencije EMSA Komisiji za razvoj evropskih in mednarodnih pravnih aktov ter za oceno njihovega izvajanja

Učenje

Učenje in strokovni razvoj sta najpomembnejša za podporo izpopolnjevanju ter strokovnem znanju strokovnjakov in izvajalcev na terenu iz držav članic. Seminarji, delavnice, spletni seminarji in informativni dnevi ter spletne dejavnosti in orodja bi bili namenjeni podpori na poti poklicnega razvoja in kvalifikacij z uporabo edinstvenega strokovnega znanja in veščin, ki jih ima agencija. Razvila bo modularni pristop k usposabljanju in strokovnemu razvoju, pri čemer bo podpirala pristojne organe in upoštevala druge razvojne dogodke EU, kot je področni okvir kvalifikacij, za usposabljanje inšpektorjev države zastave, uradnikov za nadzor države pristanišča, uradnikov za varstvo okolja, osebje za iskanje in reševanje, osebje sistema spremljanja in obveščanja za ladijski promet in podobno.

Novе tehnologije bodo podprle ta novi koncept v obliki učenja na daljavo in virtualne resničnosti ter tako podpirale potrebe držav članic po usposabljanju in krepitvi zmogljivosti.

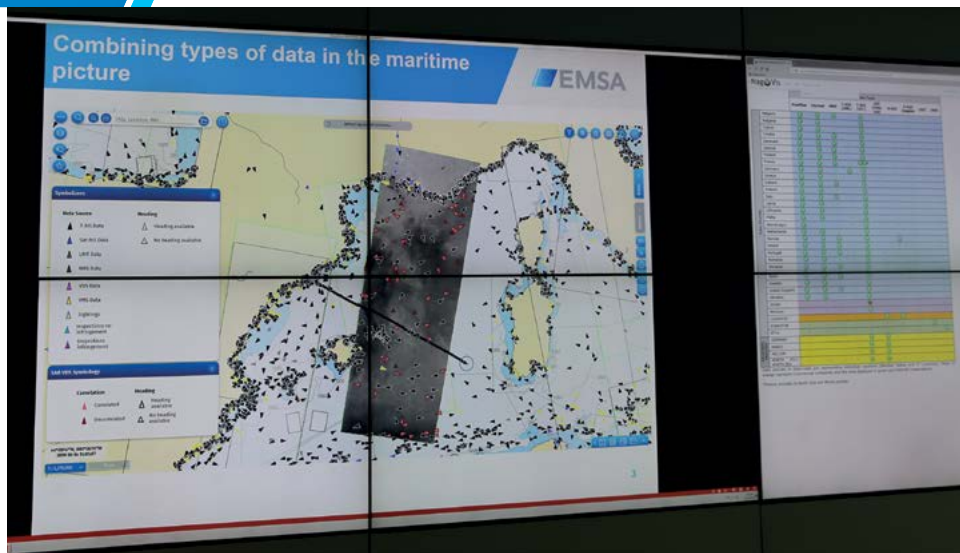
Razširiti in formalizirati programe usposabljanja agencije EMSA



Usposabljanje o pripravi na sistem IMSAS (sistem obveznih presoj držav članic IMO), 20. novembra 2019



Usposabljanje iz temeljnih veščin za preiskovanje nesreč, 27. junij 2019



Od podatkov do informacij in od informacij do znanja

Spodbuditi razvoj od upravljanja podatkov do upravljanja informacij, gradnja novih orodij za analizo podatkov. Agencija zbira številne najrazličnejše nabore podatkov na različnih pomorskih področjih. Z novimi orodji, ki delno temeljijo na strojnem učenju, je mogoče iz obstoječih podatkov izluščiti več informacij in pridobljenih storitev v korist držav članic in Komisije.

Podatki preiskav nesreč iz evropske informacijske platforme za pomorske nesreče (EMCIP) in drugi razpoložljivi viri bodo uporabljeni za podporo analize varnosti in identifikacije tveganih področij ter za razvoj politike in zakonodaje.

Bolj interaktivno in celostno upravljanje in analizo obstoječih podatkov bi bilo treba izvesti v korist vseh deležnikov agencije EMSA. Tako je na primer mogoče predvideti analizo in združevanje vseh razpoložljivih podatkov za zagotavljanje ustreznih informacij o ladji v enem samem okolju, s samo enim klikom na številko ladje na zaslonu.

Prepoznati gibanja, tveganja, pridobljene izkušnje in izboljšave pri izvajanju/zakonodaji. Skromen napredek bi lahko na primer prinesli zemljevidi gostote prometa in orodja za samodejno spremljanje vedenja. Skupaj z državami članicami in Komisijo je mogoče razviti več. Tako kot določitev žarišč za pomorsko varnost v evropskih vodah, je to mogoče storiti tudi za namerne izpuste na morju, težnje v določenih vrstah pomorskega prometa, odkrivanje vzorcev prometa ali vedenja na morju, „verižno samodejno spremljanje vedenja“ za filtriranje pomembnih plovil in prilagojena opozorila za poenostavitev dela organov obalne straže.

Poleg tega bo agencija lahko prek novega portala DONA (dinamični pregled nacionalnih organov) zagotovila redne statistične podatke in trende, prilagojene potrebam držav članic, da jih bo podpirala v njihovi vlogi države zastave in pristanišča ter obalne države.

Razširitev informacijskih storitev za analizo podatkov ter prepoznavanje trendov in tveganj za podporo varnosti, zaščiti in trajnosti

AGENCIJA EMSA KOT ZANESLJIV PARTNER



Medagencijsko sodelovanje pri funkcijah obalne straže

Izkoristiti moč agencije EMSA na področju pomorskega znanja, pomorskega strokovnega znanja in slike pomorskega stanja pri razvoju sodelovanja obalne straže. Agencija EMSA bo okrepila svojo vlogo kot steber pomorske varnosti, zaščite in okolja v okviru medagencijskega sodelovanja v funkcijah obalne straže. Medtem ko tri agencije razvijajo vedno več medsektorskih pobud, bo agencija EMSA skupaj z Evropsko agencijo za mejno in obalno stražo (Frontex) in Evropsko agencijo za nadzor ribištva (EFCA) še naprej spodbujala tesno sodelovanje med pristojnimi nacionalnimi organi, ki so odgovorni za funkcije obalne straže. Produkti in storitve, ki vključujejo vse od izmenjave informacij do zmogljivosti nadzora ter od analize tveganja do izgradnje zmogljivosti, bodo koristili širši skupnosti. Agencija bi morala razširiti svoj portfelj strank tako, da bi služila več in novim organom v EU in zunaj nje (na primer razširitev funkcij obalne straže na države evropske sosedске politike).

Dejavno sodelovanje z Evropsko agencijo za mejno in obalno stražo in Evropsko agencijo za nadzor ribištva, da bi okrepili evropsko sodelovanje na področju funkcij obalne straže



Letni dogodek evropske obalne straže, 15.–17. april 2019 – Poljska

Industrija

Slediti najnovejšim predoperativnim tehnologijam, ki jih je razvila industrija, in jih po potrebi spremeniti v storitve za države članice. To se je izkazalo za uspešno pri satelitskem sistemu samodejnega prepoznavanja (SAT-AIS), na obzorju pa se kažejo še druge nove priložnosti (npr. sistem za izmenjavo podatkov VHF (VDES)). Kadar je to mogoče in kolikor je to primerno, podobno kot je že bilo narejeno z modulom o „ozaveščanju o pomorski kibernetiki varnosti“, bi lahko nekatere module s platforme za e-učenje ponudili širši javnosti in različnim drugim deležnikom.

Dejavno sodelovanje z industrijo, da bi ustvarili prenos znanja in zagotovili nekomercialno tehnično pomorsko svetovanje

Projektno financirane dejavnosti

Agencija EMSA z najrazličnejšimi dejavnosti sodeluje z vse večjim številom akterjev v pomorstvu EU. Mnoge od njih so tako imenovane „projektne financirane dejavnosti“, ki so izražene s sporazumi z drugimi agencijami EU ali Komisijo in z različnimi ureditvami o dodelitvi sredstev. Te delavnosti temeljijo na obstoječem strokovnem znanju, orodjih in storitvah agencije, da dodajo vrednost drugim ustreznim subjektom in skupnostim EU, ter potencialno dopolnjujejo ali obogatijo tisto, kar lahko agencija ponudi svojim glavnim deležnikom, na primer neposredno z dodatnimi viri podatkov ali posredno s prispevanjem k inovacijam in izboljšavam, ki lahko prinesejo ugodnosti v prihodnosti. Ta vrsta sodelovanja pomaga ustvariti sinergije in se izogniti podvajanju prizadevanj. Trenutne projektne financirane dejavnosti vključujejo sporazume o ravni storitve s Frontexem ter agencijo EFCA, storitve pomorskega nadzora programa Copernicus, sistem THETIS-SPP, THETIS-EU (žveplov modul), projekt interoperabilnosti in prehodno fazo skupnega okolja za izmenjavo informacij.

Iskanje sinergij z dopolnilnimi organi in skupnostmi EU, da bi pridobili večjo vrednost za EU

Od meja do bazenov in morskih regij

Države zunaj EU, ki si delijo morske bazene EU, vplivajo na varnost in trajnost teh bazenov. Agencija EMSA v okviru mehanizmov instrumenta za predpristopno pomoč (IPA) in evropske sosedске politike (ESP) prispeva k večji ravni skladnosti z mednarodnimi pravili in k razvoju zmogljivosti v teh državah, s čimer podpira varnejši in čistejši pomorski promet po EU. Ta zaveza se bo nadaljevala in pričakuje se, da se bo razširila geografsko in tudi v obsegu, tudi s pristopom morskega bazena in okrepljenim sodelovanjem s konvencijami o regionalnih morjih za zaščito pomorskega in obalnega okolja v štirih morskih regijah po Evropi.

Podpora politikam EU za sosedstvo in morski bazen za izravnano in uskladitev standardov



Mednarodne organizacije in zunanja politika

Okrepitev sodelovanja z Mednarodno pomorsko organizacijo (IMO), Mednarodno pomorsko univerzo (WMU), Mednarodno organizacijo dela (MOD) in Mednarodno zvezo uradov za svetilnike in pomorske oznake (IALA). Agencija EMSA z zagotavljanjem tehničnega strokovnega znanja v podporo Komisiji in državam članicam v ustreznih mednarodnih organizacijah še izboljša prispevek EU k varnemu in trajnostnemu pomorskemu prometu.

Kot vedno bolj prepoznaven akter na mednarodnem pomorskem prizorišču bi lahko okrepila tudi odnose z mednarodnimi partnerji, kot so Mednarodna pomorska organizacija (IMO), Mednarodna organizacija dela (MOD), Mednarodna pomorska univerza (WMU) itd., zlasti na področju krepitve zmogljivosti.

Raziskovanje možnosti za prispevanje k ciljno usmerjenim pobudam, povezanim z razvojnim sodelovanjem. Varnost in zaščita morskega okolja bi lahko bila predmet ciljno usmerjenih pobud z državami, za katere obstaja politika EU za podporo v okviru razvojnega sodelovanja, agencija pa bi lahko bila tehnični partner za podporo tovrstnim ukrepov.

Povečanje tehnične in operativne podpore, kadar lahko agencija doprinese dodano vrednost ustreznim zunanjim politikam EU

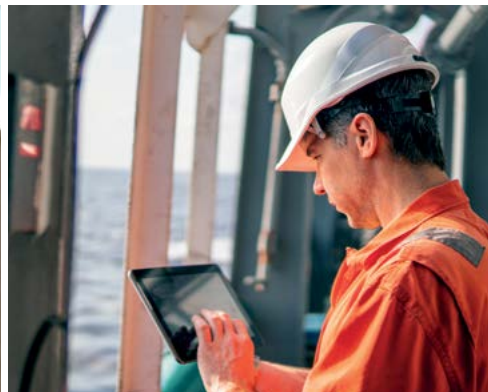
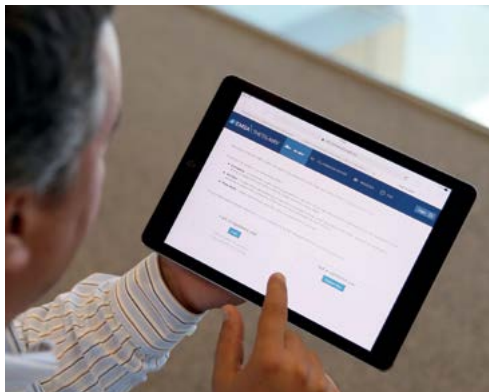


Letni dogodek evropske obalne straže, 15.–17. april 2019 – Poljska



2. svetovni vrh obalne straže, 20. in 21. november 2019 – Tokio, Japonska

AGENCIJA EMSA KOT VOZLIŠČE ZNANJA



Odprti podatki

Okrepiti kritično maso pomorskih informacij z dodajanjem novih vrst informacij in novih načinov obdelave/predstavitve informacij, odpiranje informacij več uporabnikom v vladni domeni in širše. Splošna težnja vlad je, da javnosti na splošno ponujajo odprte podatke, evropski primer je na primer politika odprtih podatkov Copernicus. Prvi primer agencije EMSA, ki presega podporo državam članicam in Komisiji, je THETIS-SPP, ki industriji in javnosti ponuja orodje za poročanje. Medtem poteka razprava o vzpostavitvi javne slike pomorskega stanja (PMP). To gibanje se bo nadaljevalo in agenciji bi bilo treba omogočiti tudi izvajanje te vrste storitev.

Zagotavljati osrednje središče EU za pomorske informacije in dostopno točko za odprte podatke

Raziskave

Agencija EMSA bo še naprej razvijala tehnično znanje s področij varnosti, zaščite, podnebja in okolja. Podpirati bi morala izmenjavo informacij o pomorskih raziskavah v okviru svojih pooblastil v EU in na svetovni ravni. Tekoče pobude je treba spremljati, v rednih časovnih presledkih pa bi lahko bili organizirani dogodki kot priložnost, da se deležniki zberejo in izmenjajo mnenja. Tako bo agencija lahko podprla svoje deležnike pri njihovih prizadevanjih za spremljanje razvoja in ustvarila dodano vrednost pri izmenjavi znanja.

Podpiranje inovacij in razvoja novih tehnologij



4.2 ORGANIZACIJSKA PODOBA

Izvajati učinkovita, pregledna, specifična, merljiva, dosegljiva, realistična in časovno določena, v stranke usmerjena načela upravljanja, ki so enakomerno zastopana po spolu.

Zgoraj omenjene pobude in naloge zahtevajo dinamično in fleksibilno organizacijo, ki se lahko spopade z izzivi in priložnostmi, opredeljenimi na prejšnjih straneh.

Strokovno znanje osebja agencije EMSA bo še naprej glavna gonilna sila pri zagotavljanju njenih edinstvenih storitev, tehnične pomoči in podpore glavnim deležnikom. Pri tem si bo prizadevala, da bi bila še bolj učinkovita in okolju prijazna kot organizacija pri notranjih postopkih in načinu medsebojnega sodelovanja z zunanjimi deležniki.

Vse pogostejša vzpostavitev delovnih skupin za pridobitev posebnih znanj v agenciji, ki ji bodo prinesla najboljše rezultate, bo način za odzivanje na vse večjo raznolikost in zapletenost vprašanj, ki jih obravnavamo vsak dan. Skupaj s povečano stopnjo digitalizacije bo to agenciji omogočilo večjo okretnost in prilagojenost prihodnjemu delovnemu okolju.

Agencija je sprejela tudi ukrepe za povečanje enakomerne zastopanosti spolov, tako je politika enakih možnosti jasen dejavnik v njenem delovnem okolju.



Uslužbenci agencije EMSA so se 20. septembra 2019 pridružili akciji čiščenja plaž, ki je potekala po vsej EU.

© Evropska agencija za pomorsko varnost 2020

Fotografije: Monty Rakusen/GettyImages.com; Travel mania /shutterstock.com; jorisvo/shutterstock.com; Anton Balazh/shutterstock.com; corlaffra/shutterstock.com; EpicStockMedia/shutterstock.com; donvictorio/shutterstock.com; Oleksandr Kalinichenko/shutterstock.com; symbiot/shutterstock.com; tonton/shutterstock.com; T-Design/shutterstock.com; rasti sedlak/shutterstock.com; Peter Krocka/shutterstock.com; AlexKolokythas/shutterstock.com; Ververidis Vasilis/shutterstock.com; Photomarine/shutterstock.com; jirapong/shutterstock.com; ImmersionImagery/shutterstock.com; Aytug askin/shutterstock.com; Zerocreatives/iStock.photo.com; Copernicus Sentinel data(2019); Igor Kardasov/shutterstock.com; mkos83/iStock.photo.com; osebje agencije EMSA.



O EVROPSKI

AGENCIJI ZA POMORSKO VARNOST

Evropska agencija za pomorsko varnost je ena od decentraliziranih agencij Evropske unije. Naloga agencije s sedežem v Lizboni je zagotavljanje visoke stopnje pomorske varnosti, pomorske zaščite, preprečevanja onesnaževanja z ladij in reševanja z njim povezanih problemov ter problemov, povezanih z onesnaževanjem morja z naftnih in plinskih ploščadi. Splošni namen je spodbujati varen, čist in gospodarsko izvedljiv pomorski sektor v EU.

emsa.europa.eu

Za več informacij stopite v stik z nami

Evropska agencija za pomorsko varnost

Praça Europa 4
Cais do Sodré
1249-206 Lizbona
Portugalska

Telefon +351 21 1209 200 / Faks +351 21 1209 210
emsa.europa.eu / [Twitter@EMSA_Lisbon](https://twitter.com/EMSA_Lisbon)