

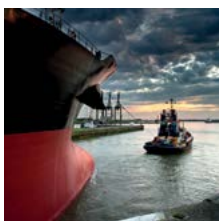
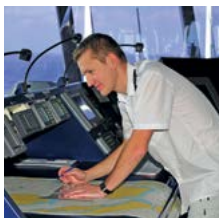


PÄTROČNÁ STRATÉGIA EMSA 2020-2024

**PÄTROCŇNÄ
STRATÉGIA
EMSA**

OBSAH

Predslov výkonnej riaditeľky	4
Vyhlasenie predsedu správnej rady	5
1. KAPITOLA	
1. ÚVOD DO TÉMY	6
1.1 Prehľad päťročnej stratégie	7
1.2 Mandát agentúry EMSA	8
1.3 Inštitucionálny kontext a politický rámec	9
1.4 Metodika na vypracovanie Päťročnej stratégie	12
1.5 Implementácia a ukazovatele	13
1.6 Klaster námornej dopravy EÚ	14
2. KAPITOLA	
2. VÍZIA, POSLANIE A HODNOTY	20
3. KAPITOLA	
3. STRATEGICKÉ PRIORITY AGENTÚRY EMSA	22
3.1 Udržateľnosť	23
3.2 Bezpečnosť	26
3.3 Ochrana	30
3.4 Zjednodušenie	32
3.5 Dozor	34
4. KAPITOLA	
4. PRÍSTUP A IDENTITA AGENTÚRY EMSA	38
4.1 Úlohy a vzťahy v sektore	39
4.2 Organizačná identita	47





PREDSLOV VÝKONNEJ RIADITEĽKY

Päťročná stratégia EMSA prichádza v pravý čas: na vrchole novej vlny, ktorá bude mať výrazný vplyv na smerovanie námornej dopravy, ako aj na všetkých aktéroch a životy s ňou spojené.

Tému životného prostredia zaradili medzi programové priority úplne všade – vo všetkých kútoch sveta a vo všetkých sektoroch. Znamená to znásobenie, diverzifikáciu a integráciu nášho úsilia v odvetví námornej oblasti, a to nielen v záujme predchádzania znečisteniu a schopnosti reagovať na znečistenie, ale aj pomôcť vybudovať skutočne udržateľný námorný sektor, ktorý sa bude primerane podieľať na obehovom hospodárstve a dosiahnutí ambície EÚ stať sa klimaticky neutrálnou.

Ďalšou zásadnou otázkou, ktorá výrazne mení definíciu nášho sektora, je technológia. Digitalizácia je jedným z aspektov s ďalekosiahlymi následkami. Pokiaľ ju správne využijeme, získame príležitosti, vďaka ktorým sa náš lodný priemysel stane čistejší, bezpečnejší, jednoduchší a viac chránený, napríklad ak využijeme potenciál automatizácie alebo umelej inteligencie. Tieto príležitosti však prinášajú výzvy v oblasti bezpečnosti a ochrany, ktoré je potrebné starostlivo riadiť, pričom kľúčovým aspektom sa stáva kybernetická bezpečnosť.

Na ďalšej ceste budú najsilnejšou menou naše vedomosti. Nestačí len zhromažďovať údaje. Treba ich pretaviť do inteligentných nástrojov a služieb. Zdieľanie informácií musí byť prioritou, aby bolo možné podporovať účinnú a inkluzívnu spoluprácu. Budovanie kapacít bude aj naďalej tvoriť podstatnú súčasť pozitívneho cyklu vo vzťahu k postupom, usmerneniam a normám v EÚ aj mimo nej.

Teším sa, že vám môžem predstaviť túto víziu, ktorá stavia na 15 stabilných rokoch skúseností a odborných znalostí v oblasti námornej bezpečnosti a zohľadňuje rýchlo sa meniaci svet, v ktorom žijeme. Verím, že udáva pre agentúru správny kurz na nasledujúcich päť rokov, takže bude schopná pomôcť námornému sektoru sebavedome sa plaviť na tejto novej vlně.

Moje úprimné poďakovanie patrí všetkým, ktorí svojím časom a energiou prispeli k procesu vypracovania tejto stratégie, predsedovi správnej rady a jej členom za ich vzájomnú spoluprácu v marci 2019 a našim zamestnancom, ktorí túto interaktívnu výmenu uľahčili.

Maja Markovčić Kostelac

výkonná riaditeľka



VYHLÁSENIE PREDSEDU

SPRÁVNEJ RADY

S potešením vám predstavujem novú päťročnú stratégiu agentúry EMSA, ktorá bola vypracovaná pod vedením výkonnej riaditeľky, pani Maje Markovčíc Kostelac. Príprava tejto stratégie odzrkadľuje skutočne inkluzívny proces, na ktorom sa aktívne podieľali všetci členovia správnej rady, ako aj kompetentní pracovníci agentúry EMSA.

Nová stratégia prichádza v čase, keď námorný sektor v EÚ, ako aj na celom svete, čelí historickým výzvam a príležitostiam. Nulové znečistenie, dekarbonizácia, udržateľnosť, digitalizácia, výmena údajov, bezpečnosť a ochrana, dodržiavanie predpisov a ich účinné presadzovanie sú témy, ktoré tento sektor v nasledujúcich rokoch preveria a ktorými sa bude musieť zaoberať. V dnešných časoch je silný sprostredkovateľ vedomostí a spolupráce kľúčom k efektívnemu zvládnutiu výziev a ďalšiemu napredovaniu. Prostredníctvom tejto stratégie preberá agentúra EMSA úlohu sprostredkovateľa v prospech Európskej komisie a členských štátov.

Pomocou piatich priorít novej stratégie – udržateľnosť, bezpečnosť, ochrana, zjednodušenie a dozor – si agentúra EMSA ako centrum excelentnosti v európskej námornej oblasti vytýčila smer, vďaka ktorému bude plniť svoj cieľ: zaistiť vysokú, jednotnú a efektívnu úroveň námornej bezpečnosti, ochrany námornej dopravy, prevencie znečistenia spôsobeného loďami a reakcie naň, ako aj reakcie na znečisťovanie mora ropnými a plynovými zariadeniami.

Vďaka odhodlaným a kompetentným zamestnancom a vedeniu agentúry EMSA bude táto stratégia v tých najlepších rukách a s celou správnu radou sa teším na jej nasledujúcu úspešnú implementáciu.

Andreas Nordseth

predseda správnej rady

1. KAPITOLA

ÚVOD DO TÉMY



1.1 PREHĽAD PÄTŔOČNEJ STRATÉGIE



Moderné organizačné riadenie

efektívne, orientované na zainteresované strany,
inteligentné, transparentné a rodovo vyvážené

Predstavenie piatich strategických priorít agentúry EMSA

**UDRŽATEĽNOSŤ**

Podieľať sa na európskej zelenej agende pre námornú dopravu posilňovaním schopnosti EÚ chrániť morské prostredie, riadiť zmenu klímy a reagovať na nové environmentálne výzvy.

**BEZPEČNOSŤ**

Prispievať k prísnejším bezpečnostným normám v námornej bezpečnosti, predvídať nové výzvy a očakávania týkajúce sa námornej bezpečnosti a poskytovať riešenia založené na znalostiach s cieľom prispieť k zníženiu množstva námorných nehôd a strát na ľudských životoch.

**OCHRANA**

Posilnenie ochrany námornej dopravy v Európe a na celom svete, keď ide o európske záujmy.

**ZJEDNODUŠENIE**

Zjednodušenie lodnej dopravy v EÚ prostredníctvom podpory digitálnych riešení v oblasti námornej dopravy v celej EÚ.

**DOZOR**

Posilnenie úlohy agentúry EMSA ako hlavného strediska riadenia informácií pre námorný dozor.

1.2 MANDÁT AGENTÚRY EMSA

Nariadenie (ES) č. 1406/2002, ktorým sa zriaďuje agentúra EMSA, je právnym základom, ktorý vymedzuje ciele a úlohy agentúry a je rámcom pre vypracovanie novej päťročnej stratégie EMSA.

Toto zakladajúce nariadenie bolo niekoľkokrát zmenené. Hlavným dôsledkom revízie v roku 2013 bolo geografické rozšírenie úloh v oblasti pomoci, spolupráce, reakcie a monitorovania na rôzne skupiny tretích krajín, rozšírenie úloh reakcie na znečisťovanie mora z ropných a plynových zariadení a možnosť využívať uznávané odborné znalosti a nástroje agentúry na pomocné úlohy vrátane podpory pri vytváraní európskeho priestoru námornej dopravy bez prekážok, a tak rozšíriť výhody do súvisiacich oblastí politiky.

Cieľom poslednej zmeny tohto nariadenia (nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 2016/1625 zo 14. septembra 2016), ktoré nadobudlo účinnosť v októbri 2016, je rozvoj európskej spolupráce v oblasti funkcií pobrežnej stráže prostredníctvom ďalšieho rozvoja foriem spolupráce medzi agentúrami EMSA, Frontex (Európska agentúra pre pohraničnú a pobrežnú stráž) a Európskou agentúrou pre kontrolu rybníctva (EFCA) za účelom zlepšenia synergií medzi týmito agentúrami, aby bolo možné poskytovať vnútroštátnym orgánom, ktoré vykonávajú funkcie pobrežnej stráže, účinnejšie a nákladovo efektívne viacúčelové služby.

Prebiehajúce činnosti agentúry v rámci súčasného mandátu možno všeobecne opísať takto:

- Poskytovanie technickej a vedeckej pomoci členským štátom a Komisii v náležitom vypracúvaní a zavádzaní právnych predpisov EÚ týkajúcich sa námornej bezpečnosti, ochrany, prevencie znečisťovania z lodí a zjednodušenia administratívy v námornej doprave,
- monitorovanie zavádzania právnych predpisov EÚ prostredníctvom návštev a inšpekcií,
- riešenie ľudského faktora v kontexte námornej bezpečnosti,
- podpora spolupráce s členskými štátmi a medzi nimi,
- budovanie kapacít príslušných vnútroštátnych orgánov,
- poskytovanie operačnej podpory vrátane rozvoja, riadenia a údržby integrovaných námorných služieb týkajúcich sa lodí, monitorovania lodí a presadzovania predpisov,
- plnenie úloh v rámci operačnej pripravenosti, detekcie a reakcie v súvislosti so znečistením spôsobeným loďami a znečisťovaním mora z ropných a plynových zariadení,
- podpora vnútroštátnych orgánov zodpovedných za funkcie pobrežnej stráže v oblasti bezpečnosti, ochrany, ochrany životného prostredia, presadzovania práva a kontroly námorných hraníc a rybolovu.

1.3 INŠTITUCIONÁLNY KONTEXT

A POLITICKÝ RÁMEC

Agentúra EMSA zohráva dôležitú úlohu pri realizácii priorít Európskej komisie. Pracovné prostredie agentúry odráža iniciatívy, ktoré EÚ zahájila vo všetkých oblastiach politiky týkajúcich sa morí za účelom posilnenia konkurencieschopnosti Európy, udržateľného rastu a modrého hospodárstva, ako aj prispieť k programu pre bezpečnosť a medzinárodnému profilu EÚ.

Európska zelená dohoda: stať sa prvým klimaticky neutrálnym kontinentom s ambíciou dosiahnuť nulové znečistenie

Rozsiahle portfólio činností agentúry na prevenciu znečisťovania z lodí a následnú reakciu na znečistenie z lodí a znečisťovanie mora z ropných a plynových zariadení podporuje dekarbonizáciu námornej dopravy a prispieva k prevencii a zmierňovaniu znečisťovania mora a ovzdušia a zmeny klímy z pohľadu námornej dopravy. Táto práca predstavuje námorné hľadisko prvej hlavnej ambície Komisie, ktorou je podporovať **obehové, čisté, odolné hospodárstvo pripravené na budúcnosť**, prijať ambicióznejšie ciele v oblasti znižovania emisií pre rok 2030 a súčasne sa zamerať na dosiahnutie nulových emisií a **chrániť prírodné prostredie Európy**.

Hospodárstvo, ktoré pracuje v prospech ľudí: budovanie sociálnej spravodlivosti a prosperity

Prínos agentúry v oblasti konkurencieschopnosti a rastu má osobitný význam. S takmer 90 % podielom námornej nákladnej dopravy mimo EÚ a príbrežnej námornej dopravy, ktorá predstavuje 40 % výmen v rámci EÚ, sú námorné odvetvia pre európske hospodárstvo dôležitým zdrojom zamestnanosti a príjmov. Podporou implementácie atraktívneho a konkurenčného rámca pre kvalitnú lodnú dopravu, kvalitných prevádzkovateľov a kvalitné pracovné miesta agentúra prispieva k druhej hlavnej ambícii Komisie, ktorou je budovanie **prosperujúceho a spravodlivého hospodárstva**.

Európa pripravená na digitálny vek: uchopenie príležitostí z digitálneho veku v rámci bezpečných a etických hraníc

Úsilie agentúry EMSA podporovať zjednodušenie lodnej dopravy EÚ znížením zaťaženia a zvýšením efektívnosti v súvislosti s rozsahom požiadaviek na vykazovanie a administratívnych požiadaviek prispieva k vytvoreniu európskeho priestoru námornej dopravy bez prekážok. Agentúra takto prispieva k implementácii **jednotného trhu** v námornom sektore na základe digitálnych riešení.

EMSA navyše poskytuje rozsiahle portfólio digitálnych nástrojov na podporu zodpovednosti členských štátov v oblasti vlajok, prístavov a pobreží.

Prebiehajúca práca agentúry s cieľom dosiahnuť ďalšiu integráciu údajov a inteligentné spracovanie informácií je v súlade s osobitnou pozornosťou venovanou novej generácii technológií vrátane **umelej inteligencie** a ich potenciálu pomôcť nájsť riešenia pre široké spektrum problémov. Agentúra tiež posilňuje svoju digitálnu kapacitu a zabezpečenie, aby sa pripravila na prechod z „**potreby poznať**“ na „**potrebu zdieľať**“ až keď budú pripravené zainteresované strany a keď budú v tomto ohľade zavedené normy (budúci „zákon o digitálnych službách“).

Podpora nášho európskeho spôsobu života: ochrana našich občanov a našich hodnôt

V rámci európskej spolupráce v oblasti funkcií pobrežnej stráže bola agentúra EMSA výslovne poverená posilnením medziagentúrnej spolupráce a podporou viacúčelových operácií

v súvislosti s reakciou na migračnú a bezpečnostnú krízu. Spôsobilosti agentúry EMSA v oblasti dozoru v skutočnosti podporujú celý rad funkcií v námornom sektore a už prispeli k ochrane flotily EÚ pred nezákonnými činnosťami, ako je pirátstvo a ozbrojené lúpeže. Vďaka rastúcej podpore Komisie v súvislosti s overovaním dodržiavania zabezpečenia lodí a prístavných zariadení, prispieva agentúra v čoraz väčšej miere k úsiliu o [zintenzívnenie spolupráce v oblasti bezpečnosti v EÚ](#), a to v rámci štvrtej ambície Komisie.

Silnejšia Európa vo svete: posilnenie našej jedinečnej značky zodpovedného globálneho vodcu

Technická pomoc poskytovaná prístupujúcim a susedným krajinám v rámci mechanizmov nástroja predvstupovej pomoci (IPA) a Európskej susedskej politiky (ENP) podporuje aproximáciu noriem EÚ a pokrýva všetky oblasti činnosti agentúry. Spolu s pomocou tretím krajinám v rámci kontextu štátnej prístavnej kontroly a Komisii pri podpore regionálnej spolupráce na úrovni morskej oblasti, ratifikácie dohovorov Medzinárodnej námornej organizácie (IMO) a interakcie s príslušnými medzinárodnými organizáciami vrátane regionálnych morských dohovorov, tieto činnosti, ktorých cieľom je zaistiť ochranu morského a pobrežného prostredia, prispievajú k pozdvihnutiu medzinárodného profilu EÚ v celosvetovom námornom sektore a k napĺňaniu piatej ambície Komisie, ktorou je silnejšia [Európa vo svete](#).

Agentúra EMSA bude mať aj naďalej pevné korene v dopravnom portfóliu Komisie. Agentúra má dobrú pozíciu na podporu námornej oblasti nového [poslania v odvetví dopravy](#), ktorý na jednej strane zdôrazňuje úlohu dopravy pre [volný pohyb osôb, tovaru a služieb](#) a na druhej strane podčiarkuje zodpovednosť sektora dopravy za [využitie potenciálu dvojitého klimatického a digitálneho prechodu](#) a usiluje sa o [udržateľnú a inteligentnú mobilitu](#). Činnosti agentúry v rámci oblastí udržateľnosti a zjednodušovania priamo prispievajú k týmto hnacím mechanizmom.

Najvyššou prioritou poslania v odvetví dopravy zároveň zostávajú [najprísnejšie bezpečnostné normy](#), a to najmä vzhľadom na [narastajúcu dopravu](#) a [komplexnejšie bezpečnostné hrozby](#). K tejto prioritě priamo prispieva dlhodobá práca agentúry: v oblasti bezpečnosti pomáha vypracovať a zavádzať právne predpisy a normy týkajúce sa námornej bezpečnosti, zaoberá sa ľudským prvkom v lodnej doprave a buduje kapacity, v rámci ochrany podporuje vyššiu bezpečnosť prístavov a lodí, ale zároveň prispieva aj k prevencii nezákonného alebo nelegálneho konania, a v rámci dozoru poskytuje operatívne služby monitorovania a sledovania námornej dopravy za účelom podpory zavádzania a presadzovania predpisov.

Činnosti agentúry EMSA prispievajú aj k viacerým ďalším portfóliám. Modré hospodárstvo je v rámci [Európskej zelenej dohody](#) v centre záujmu pre svoj potenciálny prínos v oblasti dekarbonizácie a napokon pre [ambíciu, aby sa Európa stala klimaticky neutrálnym kontinentom](#). Snahy o podporu udržateľného modrého hospodárstva sú kľúčové najmä v súvislosti s [poslaním týkajúcim sa životného prostredia, oceánov a rybolovu](#). Agentúra EMSA je pripravená prispievať vo viacerých oblastiach, pričom sa snaží obmedziť znečisťujúce látky – [emisie, mikroplasty, nebezpečné látky](#) – a znečisťovateľov pomocou integrovaných služieb dohľadu a celého radu nástrojov na monitorovanie, vykazovanie a presadzovanie a podporiť [energetickú účinnosť](#) a úlohu [skvapalneného zemného plynu](#) a ďalších alternatívnych zdrojov energie, ktoré sú súčasťou poslania v oblasti [energetického](#) portfólia, pri prechode na uhlíkovo neutrálné hospodárstvo.

[Poslanie vnútorného trhu](#) zdôrazňuje [prechod na digitalizáciu](#), čo ovplyvní všetky hospodárske sektory a je kľúčovým faktorom pre posilňovanie vnútorného trhu. Agentúra EMSA podporuje digitalizáciu a zjednodušenie lodnej dopravy EÚ v záujme

zefektívnenia námornej dopravy. Jednu z hlavných príležitostí spojených s týmto portfóliom predstavuje **umelá inteligencia**, ktorú agentúra využije na zvýšenie námornej bezpečnosti, dozoru a ochrany. Jednou z hlavných výziev je na druhej strane **kybernetická bezpečnosť**. Agentúra to rieši na dvoch úrovniach, aby zachovala integritu informačných systémov EÚ pre námornú dopravu, ktoré EMSA prevádzkuje, a aby vo všeobecnosti čelila hrozbám, ktorým je námorná bezpečnosť vystavovaná.

Činnosti agentúry za hranicami EÚ zamerané na podporu aproximácie k normám EÚ sú dôležité v súvislosti s **poslaním susedstva a rozširovania**, a to vo vzťahu k budúcemu prístupu niektorých krajín, ale v širšom meradle aj vo vzťahu k rozšíreniu a posilneniu bezpečnostných noriem v námornej doprave, noriem na ochranu námornej dopravy a environmentálnych noriem v susedných regiónoch.

V neposlednom rade agentúra naďalej podporuje reakciu EÚ na migráciu a bezpečnosť prostredníctvom prebiehajúcich činností v rámci európskej spolupráce v oblasti funkcií pobrežnej stráže a poskytovaním integrovaného obrazu o námornom prostredí EÚ. Agentúra možno v budúcnosti zohrá úlohu v súvislosti s posilnením podpory pri **pátraní a záchrane**. Agentúra EMSA v námornej oblasti výraznou mierou prispieva k zabezpečeniu **interoperability informačných systémov EÚ**, ktorá je dôležitou súčasťou bezpečnostnej únie v rámci **poslania v oblasti vnútorných záležitostí**.



Členovia správnej rady agentúry EMSA sa 20. a 21. marca stretli, aby si vymenili názory na priority nadchádzajúceho päťročného obdobia

1.4 METODIKA NA VYPRACOVANIE

5-ROČNEJ STRATÉGIE

Toto je tretí dokument päťročnej stratégie agentúry EMSA a má zahŕňať obdobie medzi rokmi 2020 a 2024. Nadväzuje na dobre zavedenú štruktúru a činnosti, vďaka ktorým sa agentúra v priebehu času stala hlavným technickým námorným partnerom EÚ pre členské štáty aj Európsku komisiu. Päťročná stratégia zohľadňuje aj výsledky posledného externého hodnotenia agentúry EMSA a následné odporúčania správnej rady EMSA (2017), ako aj akčný plán, ktorý agentúra zaviedla v reakcii na toto hodnotenie.

Skúsenosti a informácie, ktoré agentúra získala v priebehu svojej 15-ročnej činnosti, predstavujú významný a jedinečný zdroj. Agentúra EMSA si pri vypracúvaní tejto stratégie dala záležať na tom, aby s hlavnými zainteresovanými stranami (zastúpenými správnou radou) preskúmala, pred akými novými výzvami a príležitosťami v námornom sektore EÚ stoja a ako môže agentúra EMSA využiť svoje jedinečné zdroje, aby im pomohla tieto výzvy zvládnuť a využiť príležitosti.

Táto päťročná stratégia je pokroková a zámerne ambiciózna. Agentúra sa usiluje o to, aby svojim kľúčovým partnerom, členským štátom a Komisii v súčasnosti aj v nasledujúcich rokoch prinášala maximálnu hodnotu. Vystávajú však určité obmedzenia a neistoty, ktoré budú mať vplyv na to, ako sa budú v skutočnosti vyvíjať nové prvky stratégie, najmä čo sa týka otázky mandátu a zdrojov.

Oblasť pôsobnosti agentúry je upravená najmä jej **zakladajúcim nariadením** (oddiel 1.1), ale ovplyvňuje ju aj **vyvíjajúci sa inštitucionálny a politický kontext** (oddiel 1.2), ktorý v súčasnosti zahŕňa perspektívu brexitu. Výsledok prebiehajúcich rokovaní o budúcom **viacročnom finančnom rámci** EÚ určí vývoj zdrojov agentúry.

Táto päťročná stratégia sa preto považuje za živý dokument, ktorý sa bude realizovať formou ročných pracovných programov agentúry, so zohľadnením možného vývoja regulácie, politiky a zdrojov.

Výkonná riaditeľka agentúry EMSA ako osoba zodpovedná za vypracovanie návrhu tejto 5-ročnej stratégie už na samom začiatku procesu vyjadrila svoje želanie zaviesť inkluzívny prístup, v ktorom by zložkami tejto viacročnej stratégie boli názory hlavných zainteresovaných strán agentúry EMSA, správnej rady agentúry a jej zamestnancov.

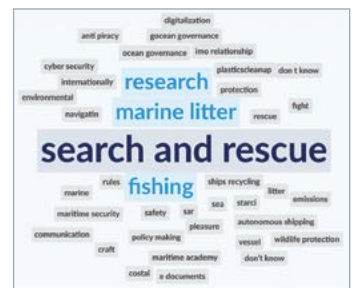
Konzultačný proces s hlavnými zainteresovanými stranami prebiehal formou seminára za prítomnosti členov správnej rady, ktorým asistovali zamestnanci agentúry EMSA. Materiál zo seminára bol spracovaný prostredníctvom rôznych cvičení v rámci agentúry. Prvý návrh 5-ročnej stratégie bol predložený na diskusiu na zasadnutí správnej rady v júni 2019. Členovia boli zároveň vyzvaní, aby po diskusii predložili písomné pripomienky. Agentúra preskúmala všetky vyjadrené názory a vypracovala nový návrh, ktorý výkonná riaditeľka začiatkom septembra 2019 predložila Komisii na účely formálnej konzultácie, ako sa vyžaduje v zakladajúcom nariadení agentúry. Nakoniec bol dokument predložený správnej rade počas jej zasadnutia v novembri 2019 na schválenie.

Odpovede členov správnej rady na otázku –

1/ Ktoré slovo si najviac spájať s agentúrou EMSA?

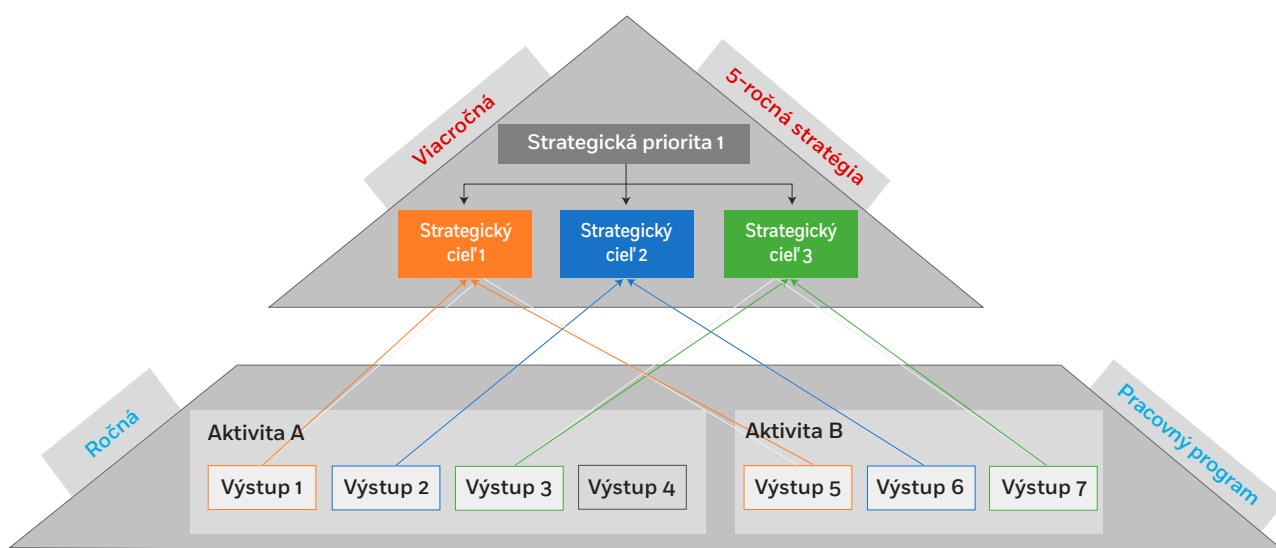


2/ V akej novej oblasti by mala byť agentúra EMSA aktívna?



1.5 IMPLEMENTÁCIA A UKAZOVATELE

Kroky nadväzujúce na implementáciu tejto stratégie sa vykonajú prostredníctvom existujúcich postupov agentúry v oblasti programovania a vykazovania. Tieto postupy sa riadia jednotným programovým dokumentom, ktorý – v súlade s nariadením o rozpočtových pravidlách agentúry EMSA – obsahuje viacročný a ročný pracovný program. Jednotný programový dokument vytvára spojenie medzi **viacročnými strategickými prioritami** definovanými v tejto stratégii a konkrétnymi **ročnými činnosťami a výstupmi**. Jednotný programový dokument stanovuje najmä **súbor ročných činností a výstupov**, ktoré prispievajú k dosiahnutiu každého **viacročného strategického cieľa**.



Meranie úspechu päťročnej stratégie:

1. Agentúra každoročne vyhodnotí **príspevok ročných činností a výstupov z hľadiska viacročných strategických cieľov**. Pôjde o kvalitatívne hodnotenie na základe údajov uvedených v konsolidovanej výročnej správe o činnosti (CAAR) v kombinácii s inými potenciálne relevantnými ukazovateľmi. Na ilustráciu významu a pridanej hodnoty agentúry môžu byť použité prípadové štúdiá, ak budú k dispozícii. K hodnoteniu dosiahnutia určitých cieľov môžu tiež prispieť ďalšie ukazovatele, napríklad žiadosti o použitie nástrojov agentúry EMSA alebo žiadosti o zapojenie agentúry ako odborného partnera, vývoj činností financovaných z projektu atď.
2. Na konci obdobia, na ktoré sa päťročná stratégia vzťahuje, agentúra posúdi **dosiahnutie viacročných strategických priorit**. Toto hodnotenie sa bude skladať z dvoch častí: na jednej strane zohľadní postupné plnenie viacročných strategických cieľov v priebehu po sebe nasledujúcich rokov a na druhej strane názory zainteresovaných strán agentúry EMSA. Spokojnosť a vnímanie zainteresovaných strán vo vzťahu k strategickým prioritám sa budú merať pomocou **prieskumu**, aby bolo možné posúdiť kvalitu komunikácie agentúry a jej profil v príslušných sektoroch.

1.6 KLASTER NÁMORNEJ DOPRAVY EÚ

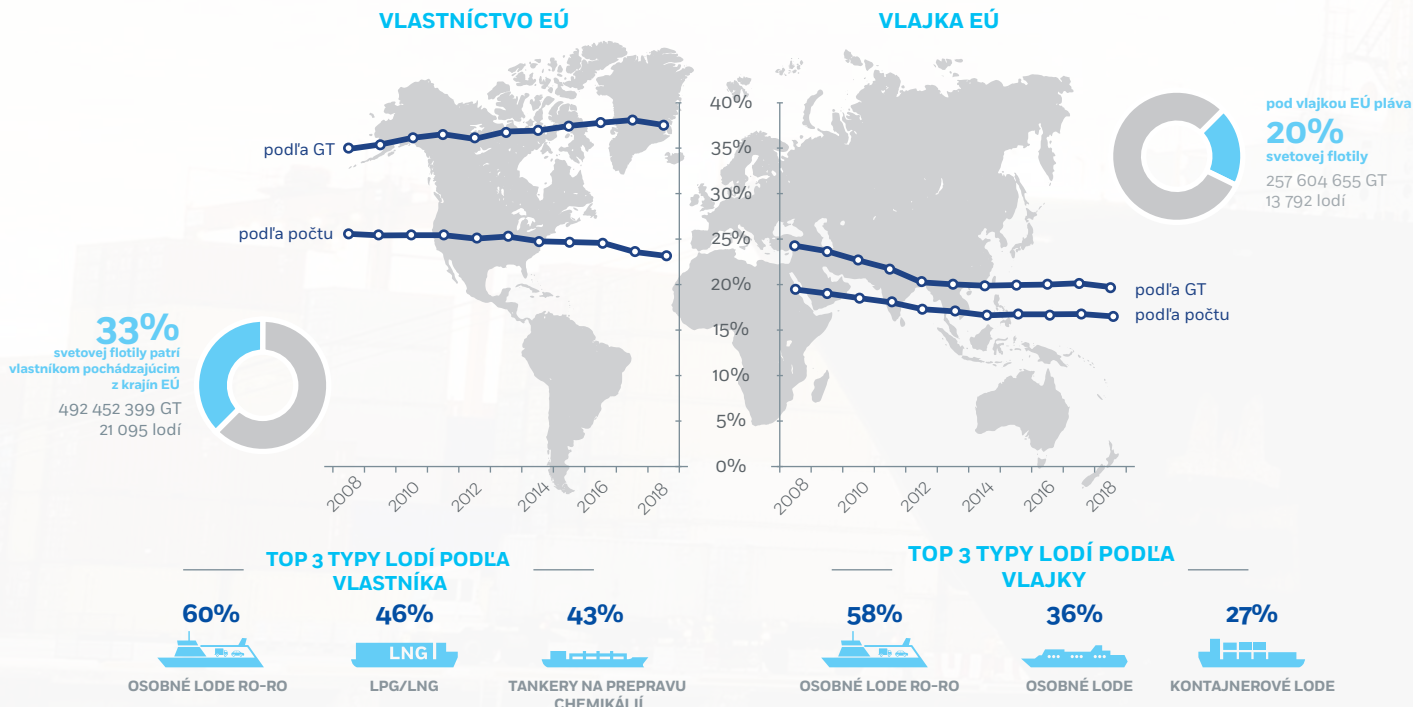
Európsky kontinent je v podstate námorný kontinent. Pobrežie EÚ má dĺžku 68 000 km. EÚ je domovom 23 pobrežných štátov a 27 vlajkových štátov. Hoci je hospodárska situácia náročná, modré hospodárstvo EÚ je silné, pričom vykazuje obrat vo výške približne 658 miliárd EUR a poskytuje prácu vyše štyrom miliónom ľudí. Dôležitosť námorného sektora zasahuje do niekoľkých kľúčových oblastí politiky EÚ vrátane dopravy, životného prostredia a oceánov, energetiky, vnútorného trhu, politiky susedstva a rozširovania. Na ilustráciu niektorých trendov v tomto sektore uvádzame ďalej niekoľko informačných grafov s číselnými údajmi pre každú zahrnutú tému. Isté je, že Európa sa v nadchádzajúcich rokoch bude naďalej presadzovať ako popredný hráč v námornom priestore.

Prehľad súčasnej situácie

Flotila EÚ

Jednotka= Hrubá priestornosť (GT)

Zdroj údajov: Marinfo, Interná námorná databáza EMSA



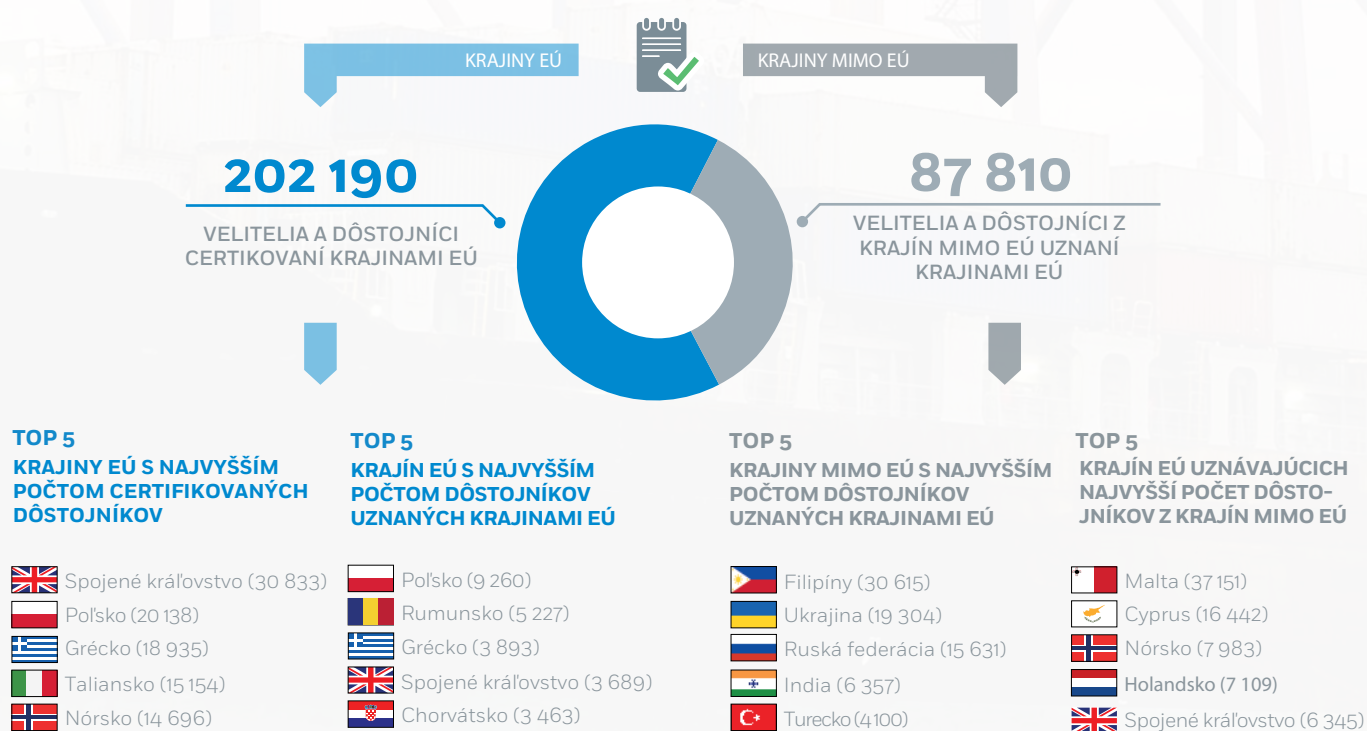


Štatistika námorníkov EÚ

Detailný pohľad na krajiny pôvodu a krajiny, ktoré ich uznávajú

Zdroj údajov: Správa EMSA STCW-IS 2017

Stručný prehľad námorníkov, ktorí sú držiteľmi osvedčení o spôsobilosti a potvrdení dokladujúcich uznanie krajinami EÚ* platných v roku 2017, ako sa uvádza v informačnom systéme EMSA STCW-IS



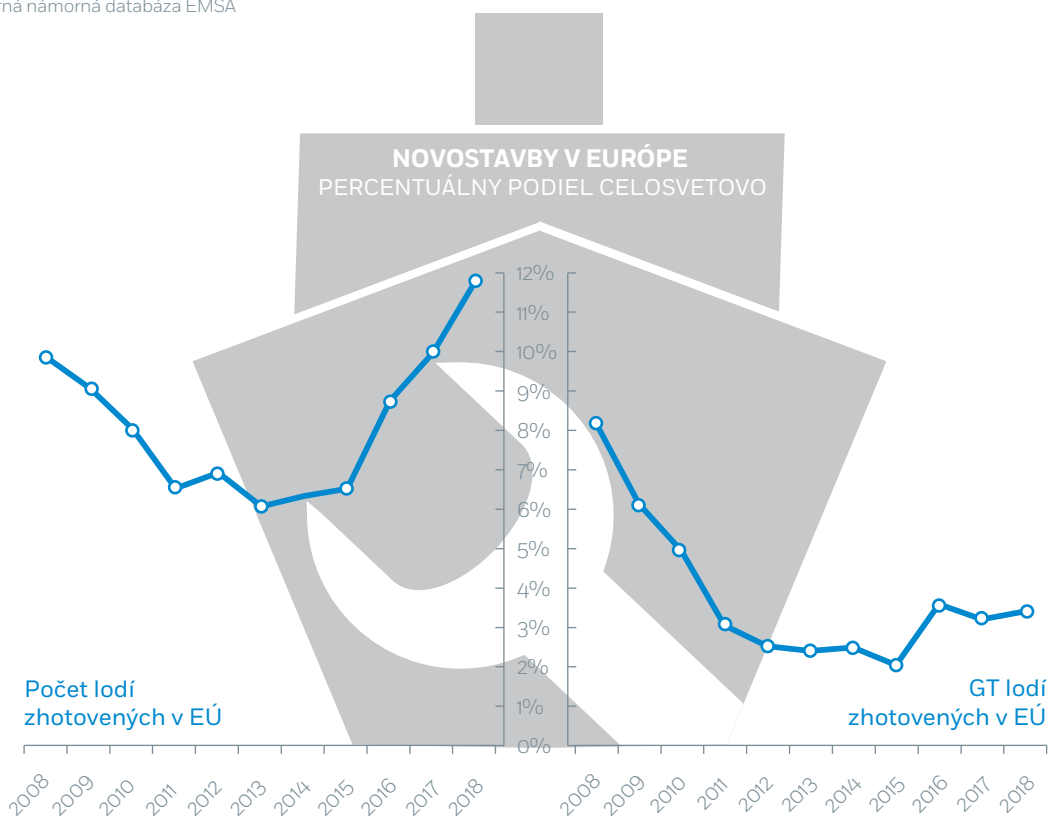
* Odkaz na EÚ alebo členské štáty EÚ zahŕňa Nórsko a Island



Stavba lodí

Viac lodí, menšie rozmery

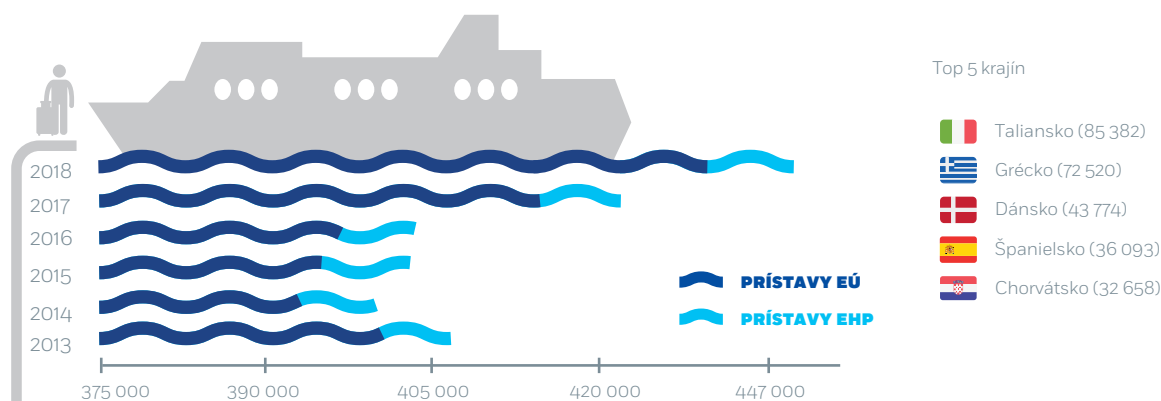
Zdroj údajov: Marinfo
Interná námorná databáza EMSA



Prístavná činnosť pre obchod a cestovanie

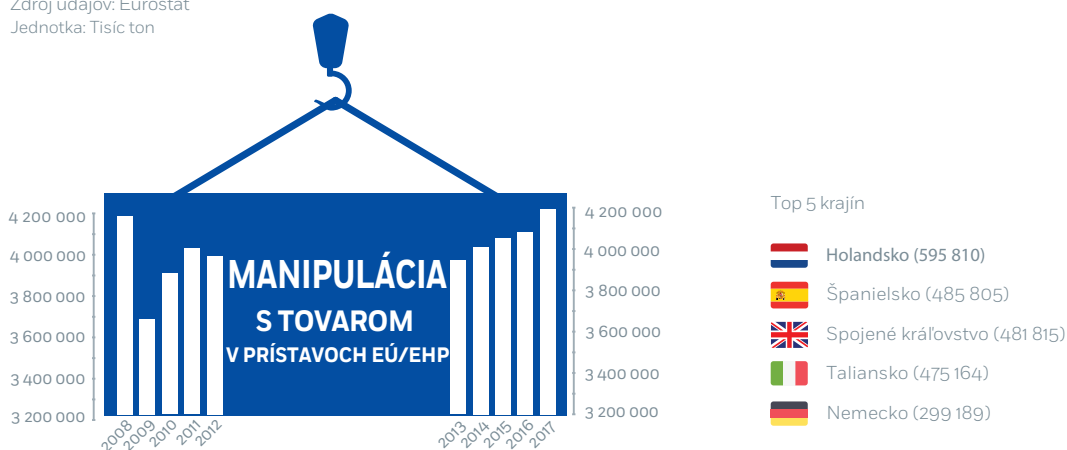
Cestujúci nastupujúci a vystupujúci v prístavoch EÚ

Zdroj údajov: Eurostat
Jednotka: Tisíc cestujúcich



Hrubá hmotnosť tovaru, s ktorým sa manipuluje v prístavoch

Zdroj údajov: Eurostat
Jednotka: Tisíc ton



Dozor

Mapy zobrazujúce hustotu premávky, ktoré znázorňujú vzorce pohybu lodí

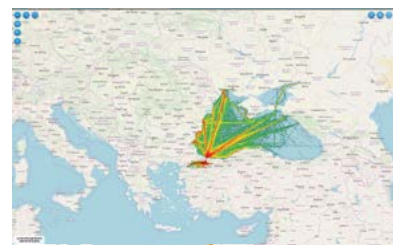
Zdroj údajov: EMSA, Grafické používateľské rozhranie ekosystému SafeSeaNet (SEG)



oblasť Baltického mora – august 2019



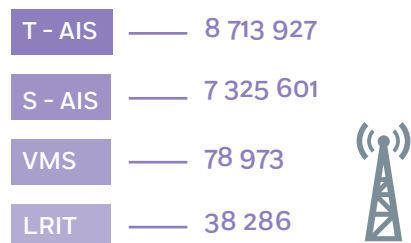
oblasť Stredozemného mora – august 2019



oblasť Čierneho mora – august 2019

16 miliónov

Celkový počet správ, ktoré EMSA dostala za jeden deň

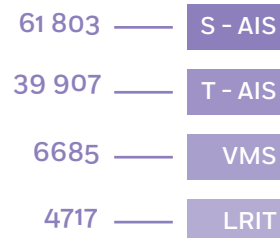


ČINNOSTI POKRÝVAJÚCE:



96 265

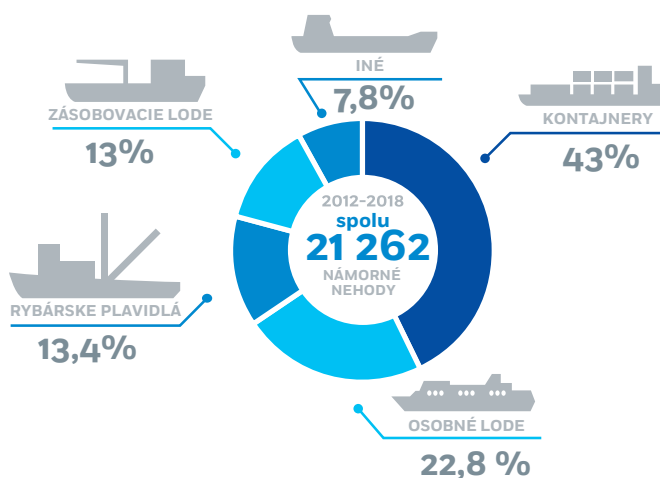
Odlíšne plavidlá detegované v priebehu jedného dňa rôznymi zdrojmi



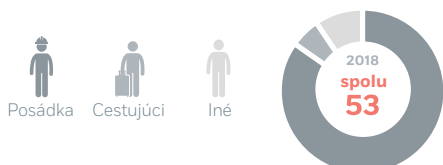
Námorné nehody

Analýza čísel

Zdroj údajov: EMSA Európska informačná platforma o námorných nehodách (EMCIP)



Podiel úrazov so smrteľným následkom podľa kategórie osôb



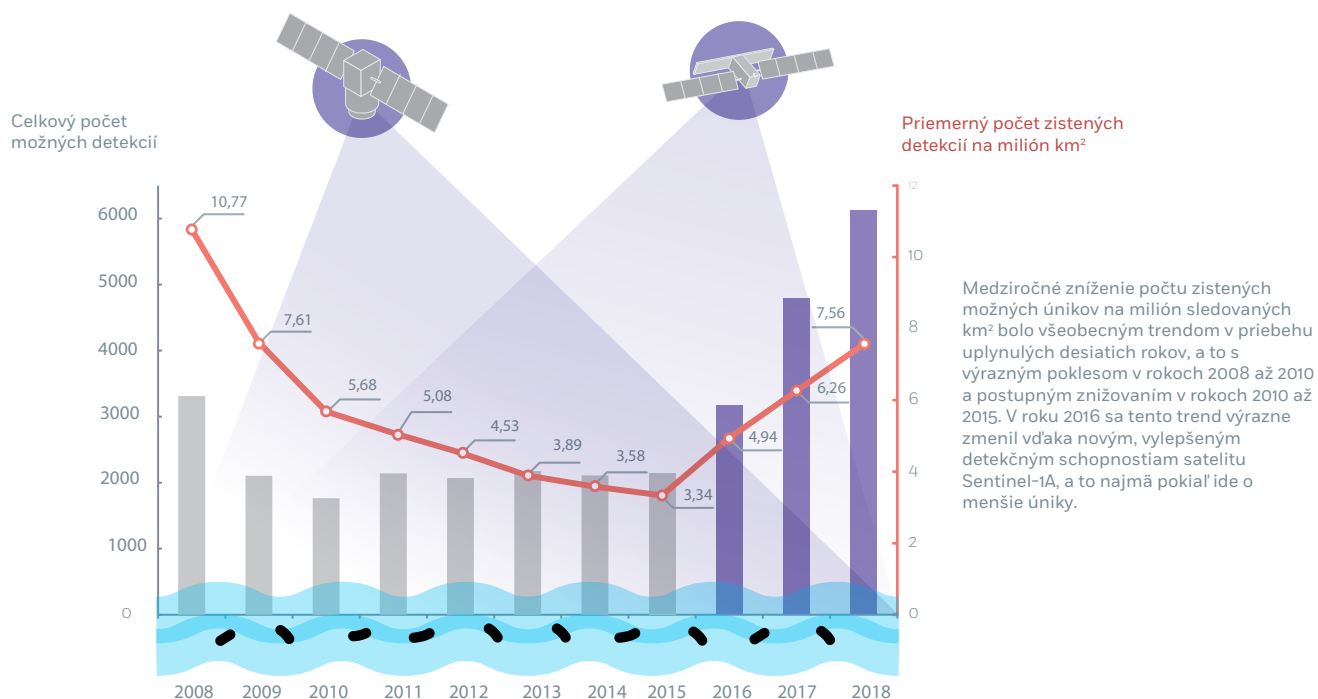
Počet námorných nehôd a mimoriadnych udalostí podľa závažnosti



Detekcia potenciálnych únikov

Trendy naprieč desaťročím

Zdroj údajov: EMSA, CleanSeaNet, služba na detekciu plavidiel a únikov ropy



Štátna prístavná kontrola

Snaha o dôsledné plnenie predpisov

Zdroj údajov: Paris MoU, výročná správa „Dôsledné plnenie (Consistent Compliance)“ 2018

DÔSLEDNÉ PLNENIE



2018

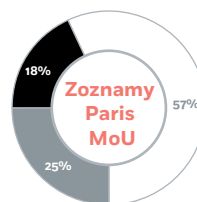
17 952
INŠPEKCIÍ

9 368
NEDOSTATKOV

566 ZADRŽANÍ 24 ZÁKAZOV

Pohľad na 3-ročný trend znázorňuje výrazný pokles nedostatkov z 3,87 % v roku 2017 na 3,15 % v roku 2018.

BIELE, SIVÉ A ČIERNE VLAJKY



73 krajín evidovaných na zozname

13 na čiernom zozname

18 na sivom zozname

41 na bielom zozname

100% krajín EÚ

Na bielom zozname je

TOP 5 KATEGÓRIÍ NEDOSTATKOV



13%

požiarna bezpečnosť



12,07%

bezpečnosť plavby



8,17%

záchranné prostriedky



7,96%

pracovné podmienky



7,14%

osvedčenia a dokumentácia

2. KAPITOLA

VÍZIA, POSLANIE A HODNOTY



PRÁVNÝ ZÁKLAD

V 1. článku zakladajúceho nariadenia agentúry EMSA sa uvádza, že účelom agentúry je zabezpečiť vysokú, jednotnú a účinnú úroveň námornej bezpečnosti, ochrany námornej dopravy, predchádzania znečisteniu z lodí a zásahov pri ňom, ako aj v oblasti zásahov pri znečistení morí z ropných a plynových zariadení a v prípade potreby prispievať k celkovej efektívnosti námornej premávky a námornej dopravy, s cieľom uľahčiť vytvorenie európskeho priestoru námornej dopravy bez prekážok.

VÍZIA

Víziou agentúry EMSA je byť centrom excelentnosti pre bezpečný a udržateľný námorný sektor EÚ.

POSLANIE

Poslaním agentúry EMSA je slúžiť námorným záujmom EÚ pre bezpečný, chránený, ekologický a konkurencieschopný námorný sektor a pôsobiť ako spoľahlivý a rešpektovaný referenčný bod v námornom sektore v Európe a na celom svete.

Agentúra EMSA využíva svoje jedinečné know-how, aby zaujala pozíciu vedúceho hráča v klasteri námornej dopravy v Európe aj mimo nej.

Agentúra EMSA sa zaoberá otázkami a úlohami v oblasti námornej bezpečnosti, ochrany námornej dopravy, klímy, životného prostredia a jednotného trhu v prvom rade ako poskytovateľ služieb členským štátom a Komisii, ale tiež ako inovatívny a spoľahlivý partner a znalostné centrum pre európsky klaster námornej dopravy a prípadne aj mimo neho ako medzinárodná referencia.

HODNOTY

Kvalita, dôveryhodnosť, efektívnosť, účinnosť, transparentnosť, flexibilita a stať inteligentným a rodovo vyváženým subjektom.

3. KAPITOLA

STRATEGICKÉ PRIORITY AGENTÚRY EMSA



Pre každú z piatich strategických priorít si agentúra EMSA vytýčila niekoľko cieľov. Sú zvýraznené nižšie pod každým textom.

3.1 UDRŽATEĽNOSŤ

STRATEGICKÁ PRIORITA:



Podieľať sa na európskej zelenej agende pre námornú dopravu posilňovaním schopnosti EÚ chrániť morské prostredie, zvládať zmenu klímy a reagovať na nové environmentálne výzvy.

Agentúra EMSA bola vytvorená v reakcii na dve veľké námorné nehody vo vodách EÚ, ktoré viedli k masívnemu znečisteniu rozsiahlych plôch oceánov a tisícov kilometrov pobrežia. Tieto nehody spôsobili obrovské environmentálne a ekonomické škody. Agentúra EMSA pracuje v dvoch oblastiach, aby chránila životné prostredie v moriach a na pobreží – predchádzaní znečisťovaniu a reakcii na znečistenie –, pričom tam, kde je to možné, podporuje politiky EÚ v oblasti morského a pobrežného životného prostredia a ochrany zdravia vrátane regionálnej spolupráce, obehového hospodárstva v námornej oblasti, cieľov OSN v rámci udržateľného rozvoja v oblasti zmeny klímy pre rok 2030 a perspektívy Európy stať sa klimaticky neutrálnym kontinentom.

Zavádzanie medzinárodných a európskych právnych predpisov v oblasti prevencie znečisťovania z lodí je prvým pilierom ochrany životného prostredia. Agentúra EMSA bude v tejto oblasti naďalej poskytovať technickú pomoc Komisii a členským štátom, ktorá v oblasti EÚ zahŕňa témy ako prístavné zberné zariadenia, obsah síry v palivách (vrátane alternatívnych palív a technológií), emisie skleníkových plynov, znečisťovanie z lodí a zavedenie sankcií za porušenia, recyklácia lodí, antivegetatívne prípravky a poistenie vlastníkov lodí, ktoré sa vzťahujú na námorné pohľadávky.

V nadchádzajúcich rokoch sa agentúra bude musieť ešte viac angažovať v oblasti emisií skleníkových plynov a dekarbonizácie, ktorá sa stala hlavným bodom globálnej agendy, aby tak pomohla EÚ posunúť agendu vpred a plniť svoje záväzky.

Výraznejšia podpora zo strany agentúry bude nevyhnutná aj v súvislosti so zavádzaním revidovaných právnych predpisov o prístavných zberných zariadeniach a s preskúmaním smernice o znečisťovaní mora z lodí. Ďalšiu technickú pomoc možno očakávať v oblasti recyklácie lodí, v ktorej agentúra disponuje potrebným know-how na podporu Komisie.

Agentúra sa bude navyše zaoberať možnými riešeniami vznikajúcich problémov, ako sú podmorský hluk, morský odpad, oxidy dusíka a častice.

Podporovať tvorbu a zavádzanie príslušných právnych predpisov EÚ a medzinárodných právnych predpisov v oblasti životného prostredia a klímy

Agentúra EMSA disponuje odbornými znalosťami, skúsenosťami a nástrojmi, ktoré je možno rozšíriť na ďalšie oblasti. Agentúra by, napríklad, mohla prispôbiť prístup v oblasti „budovania kapacít“ vyvinutý pre skvapalnený zemný plyn iným alternatívnym palivám, a tým poskytnúť väčšiu podporu v súvislosti s alternatívnymi palivami a energetickou účinnosťou a riešením, najmä v kontexte Európskeho fóra pre udržateľnú lodnú dopravu (ESSF).

Agentúra EMSA bude naďalej pomáhať členským štátom pri riešení otázky presunu škodlivých vodných organizmov a patogénov a pri implementácii príslušného medzinárodného dohovoru (riadenie záťažovej vody, antivegetatívne systémy).

Agentúra EMSA spolupracuje s vnútroštátnymi orgánmi a námorným priemyslom na vypracovaní všeobecne uznávaného štandardného kódexu postupov pri tankovaní paliva zo zásobníka cisternovými loďami/tankerami v rámci Európskeho fóra pre udržateľnú lodnú dopravu (ESSF).

V súvislosti so znečistením z plastov agentúra EMSA prispeje k vypracovaniu usmernenia o minimalizácii negatívnych dopadov lodnej dopavy, ktorú možno dosiahnuť napríklad obmedzením používania plastov na palube plavidiel, ako aj zavedením akčného plánu IMO zameraného na boj proti tvorbe morského odpadu.

Pokiaľ ide o nástroje, agentúra využije svoje skúsenosti s kalkulátorom emisií do ovzdušia, ktorý bol vyvinutý v rámci projektu s názvom Inventáre emisií na preskúmanie jeho potenciálnej úlohy vo vzťahu k modelovaniu emisií ako takých za účelom podpory politických možností, ale aj vo vzťahu k modelovaniu iných znečisťujúcich látok, napr. podmorského hluku alebo (mikro)plastov a iných chemických kontaminantov.

Zintenzívniť činnosti v oblasti predchádzania znečisťovaniu budovaním kapacít členských štátov a vypracovaním praktických usmernení a nástrojov pre širší námorný klaster

Na medzinárodnej úrovni agentúra EMSA podporuje prácu Komisie v IMO a vyvíja stále väčšie úsilie pri riešení otázky zmiernenia zmeny klímy. Zásadná úloha agentúry pri navrhovaní a riadení THETIS – MRV, systému zberu údajov na podporu nariadenia o meraní, vykazovaní a overovaní (MRV), pozdvihla pozíciu agentúry ako potenciálneho technického partnera na podporu vytvárania a implementácie európskych a globálnych iniciatív vo vzťahu k podstate zmiernenia zmeny klímy aj vo vzťahu k metódam presadzovania.

Presadzovať a podporovať vývoj a realizáciu inovatívnych riešení na úrovni EÚ a na celom svete na zmiernenie zmeny klímy





Ďalším pilierom ochrany životného prostredia je reakcia. Agentúra EMSA, zriadená za účelom doplnenia kapacity členských štátov v reakcii na znečisťovanie, vytvorila súbor nástrojov, ktorý možno použiť na požiadanie a ktorý pozostáva zo siete plavidiel na reakciu na únik ropy, asistenčnej služby pre zariadenia, zásob disperzantov a podpornej služby v prípade znečistenia inými nebezpečnými látkami. Na zisťovanie alebo monitorovanie potenciálnych alebo skutočných únikov a identifikáciu znečisťujúcich látok sú k dispozícii satelitné monitorovacie systémy a nedávno zavedené diaľkovo riadené letecké systémy (RPAS). Udržiavanie informačných a komunikačných systémov EÚ SafeSeaNet a CleanSeaNet a siete orgánov členských štátov je nevyhnutné za účelom podpory príslušných orgánov, zdieľania a získavania relevantných informácií o mimoriadnej udalosti, plavidle a jeho náklade v reálnom čase.

Vďaka neustálemu zlepšovaniu a skvalitňovaniu je súbor nástrojov stále sofistikovanejší, pokiaľ ide o technológie a metódy reakcie, a stále pohotovejší z hľadiska schopnosti reagovať a prispôbiť sa regionálnym podmienkam a možnostiam. Táto dynamika neustáleho zdokonaľovania súboru pohotovostných nástrojov musí pokračovať aj naďalej, aby sa v prípade nehôd či mimoriadnych udalostí zachovala vysoká úroveň pohotovostnej schopnosti EÚ. Agentúra EMSA bude zároveň hľadať spôsoby na vylepšenie používania súboru nástrojov, pričom zohľadní prístup založený na potrebách daného regiónu.

Ďalej rozvíjať pohotovú, efektívnu a inovatívnu súbor nástrojov reakcie založený na rizikách, aby sa posilnili kapacity členských štátov v odrádzaní od znečistenia, odhaľovaní znečistenia a reakcii na znečistenie z lodí a znečistenie morí z ropných a plynových zariadení

Uhol pohľadu v otázke reakcie na znečistenie sa musí navyše ďalej rozširovať v súlade so silnou zelenou agendou, pričom sa musí zamerať nad rámec obvyklých podozrivých a jednotlivých vinníkov (t. j. ropa, chemikálie, lode a ropné a plynové zariadenia) a na to, o čo v skutočnosti ide – o oceány a podnebie. Z tohto širokého uhla je možné definovať celý rad ďalších hrozieb a úlohou agentúry je zistiť, ako a kde by mohla členským štátom pomôcť pri ich riešení. Príklad:

- nové, ekologickejšie palivá si môžu vyžadovať nové prístupy v reakcii na boj proti znečisťovaniu ropnými látkami. Agentúra EMSA by mala posúdiť vhodnosť existujúcich mechanizmov reakcie na takéto nové palivá.
- preskúmať oblasti, ktorých sa v minulosti agentúra EMSA nedotkla, napríklad ako by bolo možné prispôbiť mechanizmy reakcie s cieľom odstrániť plasty z morského prostredia vrátane zmiernenia následkov nehôd, ako je strata kontajnerov. Agentúra preskúma možnosť práce s regionálnymi dohodami vrátane regionálnych morských dohovorov, ktoré sa venujú problematike plastov a mikroplastov v morskom prostredí.

Pripraviť sa na reakciu na nové, rozvíjajúce sa a rôznorodé environmentálne výzvy

3.2 BEZPEČNOSŤ

STRATEGICKÁ PRIORITA:



Prispievať k vyšším bezpečnostným normám v námornej doprave, predvídať nové a vznikajúce výzvy a očakávania týkajúce sa námornej bezpečnosti a poskytovať riešenia založené na znalostiach s cieľom prispieť k zníženiu námorných nehôd a strát na ľudských životoch.

Dôvodom existencie agentúry EMSA už od jej vzniku je námorná bezpečnosť, ktorá aj naďalej zostáva stredobodom jej činnosti. Veľké množstvo legislatívnych iniciatív EÚ, ktorými sa riadi námorná doprava v EÚ, si vyžaduje konkrétnu prítomnosť technického orgánu, ktorý je schopný nezávislým spôsobom skontrolovať úroveň implementácie a presadzovania právnych predpisov. V súčasnosti je ním práve agentúra EMSA, ktorá bude uvedené činnosti naďalej vykonávať, pokiaľ ide o podporu Komisie ako „strážkyne zmlúv“, a členských štátov pri plnení ich záväzkov. Agentúra bude pokračovať vo svojom programe návštev členských štátov a v inšpekciách v tretích krajinách a uznaných organizáciách, pričom zohľadní nové legislatívne požiadavky a prispôbi svoje cykly a celkový prístup, aby optimalizovala zdroje a postup uplatňovaný pri návštevách, zvýšila vplyv a minimalizovala záťaž kladenú na navštívené/kontrolované subjekty.

Agentúra EMSA bude presadzovať silnú kultúru bezpečnosti v námornej doprave EÚ tak, že podporí odhodlanie a neustále zlepšovanie prostredníctvom rozšíreného portfólia nástrojov a služieb v oblasti vzdelávania a presadzovania. Toto portfólio bude stavať na skúsenostiach a odborných znalostiach agentúry: na budovaní kapacít, odbornej príprave, horizontálnej analýze, analýze nákladovej efektívnosti, poradenstve. Informácie, ktoré zhromaždí počas návštev a inšpekcií, zhrnie do poučení, najlepších a osvedčených postupov, vedomostí a bude podporovať zdieľanie týchto informácií.

Dnes je agentúra EMSA uznávaným odborným centrom diskusií o bezpečnosti a udržateľnosti lodnej dopravy. Jej technické návrhy a príspevky do príslušných fór stimulujú diskusiu a pokrok smerom k bezpečnejšej a ekologickejšej lodnej doprave. Jej štúdie poskytujú obrovské množstvo informácií na zlepšenie noriem a určenie udržateľných riešení, čo sa preukázalo už v minulosti. Agentúra túto funkciu posilní a jej semináre by mali byť fórom na prediskutovanie technických možností a predkladanie riešení založených na znalostiach.

Riadiť odborné znalosti a podporovať vytváranie, implementáciu a presadzovanie bezpečnostných noriem





Agentúra EMSA bude naďalej podporovať príslušné orgány členských štátov EÚ, pokiaľ ide o ich povinnosti vlajkových štátov. Agentúra bude naďalej rozvíjať svoje schopnosti budovania kapacít s cieľom poskytovať systematické, koherentné schémy odbornej prípravy prispôbené konkrétnym potrebám s cieľom podporovať každodenné činnosti v súvislosti s implementáciou vlajkového štátu, vyšetrovaním mimoriadnych udalostí, námorným vybavením, Medzinárodným dohovorom o normách výcviku, kvalifikácie a strážnej služby námorníkov (STCW).

Naďalej sa budú sledovať odborné diskusie v rámci IMO a agentúra EMSA bude aktívne technicky prispievať. Navyše bude naďalej poskytovaná technická pomoc v súvislosti so zavádzaním relevantných právnych predpisov EÚ a medzinárodných dohovorov. Informácie zhromaždené v agentúre EMSA počas návštev a auditov sú cenným prínosom, ktorý by prostredníctvom bezpečnostných a horizontálnych analýz mohol podporiť rozhodovanie a hodnotenie rizík na vnútroštátnej úrovni aj na úrovni EÚ.

Na základe technických odborných znalostí a poznatkov nadobudnutých v priebehu rokov agentúra prehĺbi podporu členským štátom v súvislosti so systémom auditu členských štátov IMO (IMSAS). Navyše sa prostredníctvom iniciatívy Dynamický prehľad vnútroštátnych orgánov (DONA) budú námorným úradom pravidelne poskytovať štatistické údaje za účelom podpory ich každodennej práce.

Moderné námorné úrady musia byť flexibilnejšie a výkonnejšie než kedykoľvek predtým. Zároveň musia monitorovať svoju výkonnosť a prácu klasifikačných spoločností, ktoré sú oprávnené pracovať v ich mene (RO). Agentúra EMSA poskytuje podporu vo forme činností zameraných na budovanie kapacít a zároveň ponúkne svoje odborné znalosti v oblasti systémov riadenia kvality (smernica o vlajkových štátoch). Skúsenosti, odborné znalosti a informácie, ktoré agentúra EMSA získala počas inšpekcii RO, by sa navyše mohli stať veľmi užitočným a účinným nástrojom na doplnenie monitorovacích činností RO vykonávaných členskými štátmi.

Podporovať námorné úrady v ich úsilí o implementáciu vlajkového štátu

Agentúra EMSA podporuje členské štáty aj z hľadiska ich pôsobenia ako prístavných štátov a takisto podporuje aj širšiu komunitu Parížskeho memoranda o porozumení o štátnej prístavnej kontrole (MoP), pričom prihliada na prínos harmonizovaného presadzovania predpisov v boji proti lodnej doprave, ktorá nespĺňa normy, a pri zabezpečovaní rovnakých podmienok pre všetkých. Táto pomoc je poskytovaná v podobe informačného systému štátnej prístavnej kontroly (THETIS), ktorý agentúra vyvinula a vedie, ako aj vo forme rôznych nástrojov odbornej prípravy a podpory (napr. RuleCheck) vrátane nástrojov elektronického vzdelávania vyvinutých agentúrou EMSA pre inšpektorov štátnej prístavnej kontroly členských štátov.

Vysoké štandardy stanovené Parížskym MoP priťahujú záujem iných režimov štátnej prístavnej kontroly z celého sveta. S prihliadnutím na úlohu EMSA pri poskytovaní podpory Parížskemu MoP, existuje potenciál ďalej rozvíjať nástroje a exportovať riešenia EÚ v tejto oblasti.

Podporovať námorné úrady v ich úlohe štátnej prístavnej kontroly a presadzovať harmonizovaný prístup k štátnej prístavnej kontrole na celom svete

Námorná doprava nie je z pohľadu rýchlo sa meniaceho prostredia, v ktorom žijeme, výnimkou. Vďaka sile a kapacitám nadobudnutým v priebehu rokov má agentúra EMSA výhodnú pozíciu na skúmanie a riešenie vznikajúcich bezpečnostných výziev na palube mimoriadne veľkých kontajnerových a osobných lodí a rybárskych plavidiel.

Nedávne nehody potvrdili potrebu opätovného preskúmania a prehodnotenia úrovni bezpečnosti určitých kategórií lodí, najmä v prípade núdzovej situácie. Agentúra bude prispievať svojimi technickými činnosťami k analýze bezpečnostných noriem, poznatkov získaných z nehôd a vývoja v IMO, pričom sa bude usilovať zvýšiť úroveň bezpečnosti konštrukcie a výkonnosti týchto lodí. Agentúra má najvýhodnejšiu východiskovú pozíciu na to, aby ponúkla fórum na odborné diskusie s odborníkmi z členských štátov na otázky, ako sú požiarna bezpečnosť, požiar v kontajneroch, otázky bezpečnosti týkajúce sa nových druhov paliva, evakuácie, riadenia a manévrovateľnosti.

Zintenzívniť práce na lodiach, ktoré sú vystavené potenciálne vyššiemu riziku a vplyvu nehôd

Prispievanie k zlepšeniu noriem v námornej doprave tiež znamená aktívnu účasť na zvyšovaní bezpečnosti lodí nad rámec príslušných medzinárodných dohovorov (napr. rekreačné lode, rybárske plavidlá).

Agentúra preskúma „nedostatky“ v medzinárodných dohovoroch a právnych predpisoch EÚ a zabezpečí odborné diskusie, napríklad prostredníctvom odbornej podpory v súvislosti s následnými opatreniami v rámci implementácie programu REFIT, pričom sa zameria predovšetkým na osobné lode kratšie ako 24 metrov, lode vyrobené z materiálov iných ako oceľ alebo jej ekvivalentov a výletné lode.

Agentúra EMSA by mohla spolupracovať s odborníkmi z členských štátov a preskúmať možnosti vytvorením odbornej platformy na diskusiu na tému rekreačných lodí. Agentúra by sa tiež mohla zaoberať normami a operačnými aspektmi týkajúcimi sa rybárskych plavidiel a poskytnúť fórum pre odborné diskusie a výmenu informácií ohľadom vnútroštátnych noriem. Na zavedenie ďalších opatrení by sa mohli špecifikovať rizikové oblasti.

Preskúmať ďalšiu prácu v oblasti bezpečnostných noriem pre plavidlá, na ktoré sa nevzťahujú príslušné medzinárodné dohovory





Autonómne lode a systémy vytvárajú nové výzvy, pokiaľ ide o bezpečnostné normy, námorné vybavenie, ľudský faktor, riadenie rizika, bezpečnosť plavby v hybridnom prostredí a pátracie a záchranné operácie (SAR). Na úrovni EÚ by sa agentúra EMSA mala stať platformou pre odborné štruktúrované diskusie, do ktorých sa zapoja úrady, priemyselné odvetvia a akademická obec. V medzinárodnom kontexte bude agentúra pomáhať Komisii pri činnostiach začatých na úrovni IMO, ktoré sa týkajú námorných autonómnych hladinových lodí (MASS), a bude navrhovať konkrétne kroky v súlade so záujmami EÚ.

Stať sa technickým sprostredkovateľom vo vzťahu k autonómnym lodiam

Ľudia zohrávajú kľúčovú úlohu v bezpečnom obsadzovaní posádky lodí a riadení lode. Ľudia zohrávajú kľúčovú úlohu aj pri obsadzovaní posádky lodí a riadení lode z environmentálne udržateľného hľadiska. V skutočnosti, kvalitná lodná doprava vo všetkých ohľadoch závisí vo veľkej miere od kvality a dobrých podmienok pre námorníkov, a teda od základných faktorov, ktoré ovplyvňujú ich kariéru, ako aj od rodovej vyváženosti v tomto sektore: motivácia stať sa námorníkmi, dostupné vzdelávanie a odborná príprava a životné a pracovné podmienky. Úsilie o zlepšenie kvality všetkých aspektov lodnej dopravy sa bude musieť zamerať na každý z týchto faktorov.

Dohovor STCW je zásadnou súčasťou námornej bezpečnosti a podpora, ktorú agentúra poskytuje Komisii a členským štátom v súvislosti s jeho vykonávaním, je základnou úlohou. Agentúra EMSA vyvinie efektívny a účinný program inšpekcií systémov odbornej prípravy a certifikácie tretích krajín, aby podporila zlepšenia, ktoré priniesol systém uznávania EÚ prostredníctvom revidovaných právnych predpisov EÚ. Agentúra EMSA poskytne aj technickú pomoc ohľadom nadchádzajúcej revízie dohovoru STCW. Vylepšený bude STCW-IS (informačný systém) vrátane preskúmania možností lepšej podpory príslušných vnútroštátnych orgánov v súvislosti s osvedčeniami a potvrdeniami.

Ak sa pozrieme na ďalšie oblasti, kde by agentúra mohla prispieť, skúsenosti získané v súvislosti s dohovorom STCW by sa mohli využiť na podporu vykonávania Dohovoru o pracovných normách v námornej doprave (MLC) a iných príslušných nástrojov Medzinárodnej organizácie práce (ILO), pokiaľ ide o vykonávanie, presadzovanie a nástroje, čím sa zlepšia pracovné a životné podmienky námorníkov.

Pozornosť by sa tiež mala venovať miere „spoločenskej zodpovednosti“ v lodnej doprave a možným spôsobom zvyšovania motivácie k povolaniu, ktoré sa rýchlo mení na palube a na pevnine aj v dôsledku technologického vývoja. Je potrebné, aby všetky zainteresované strany boli neustále odhodlané riešiť tieto otázky.

Posilniť úlohu vo vzťahu k ľudskej zložke lodnej dopravy

3.3 OCHRANA

STRATEGICKÁ PRIORITA



Posilniť ochranu námornej dopravy v Európe a na celom svete, keď ide o európske záujmy

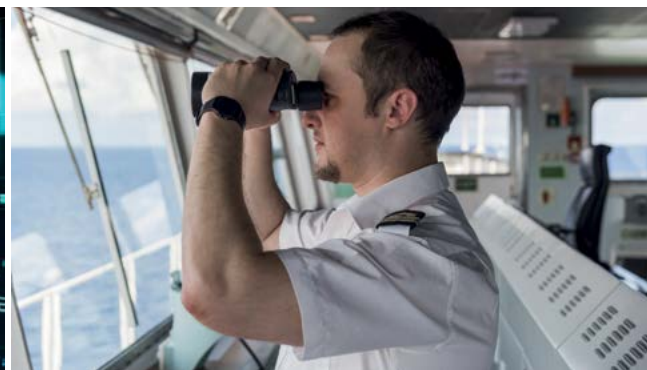
Agentúra EMSA aktívne prispieva k zavádzaniu stratégie námornej bezpečnosti EÚ. Úloha agentúry pri posudzovaní a overovaní vykonávania právnych predpisov EÚ v oblasti námornej bezpečnosti sa v priebehu rokov stala dôležitejšou najmä v zmysle požiadavky na podporu Komisie a Dozorného úradu EZVO a očakáva sa, že bude stále narastať a bude odrážať zvyšujúcu sa prioritu na úrovni EÚ. V súlade s Medzinárodným kódexom bezpečnosti lodí a prístavných zariadení (kódex ISPS) sa preto prehĺbi technická pomoc v súvislosti s bezpečnosťou lodí a prístavných zariadení.

Podporovať riadne vykonávanie právnych predpisov EÚ a medzinárodných právnych predpisov v oblasti námornej bezpečnosti

Systémy monitorovania dopravy a satelitnej detekcie agentúry EMSA, pôvodne určené pre námornú bezpečnosť a reakciu na znečistenie, teraz poskytujú celkový obraz o námornom prostredí v reálnom čase mnohým aktérom v námornom sektore EÚ, ktorí vykonávajú rôzne funkcie súvisiace s prevenciou nezákonných činností [operácia námorných síl EÚ proti pirátstvu EU Navfor, Európska agentúra na kontrolu rybárstva (EFCA) a národné stredisko monitorovania rybolovu (FMC), Námorné centrum analýz a operácií – narkotiká (MAOC-N), Europol a národné policajné orgány a orgány pobrežnej stráže, Frontex, národné colné orgány]. Kapacita dozoru agentúry má potenciál na podporu bezpečnosti na celom svete a agentúra EMSA by mala preskúmať najmä to, akým spôsobom by bolo možné obchodnú flotilu EÚ na celom svete ešte viac chrániť pred pirátstvom a ozbrojenými lúpežami, a to rozšírením dosahu a rozsahu jej integrovaných námorných služieb (IMS).

Mohli by sa zriadiť ďalšie služby, ktoré by upozorňovali obchodnú flotilu EÚ na porušenie bezpečnosti s cieľom podporiť úlohu EÚ v celosvetovom monitorovaní pirátstva a iných bezpečnostných incidentov a útokov v reálnom čase v celosvetovom meradle. Možnosti zahŕňajú rozšírenie geografického dosahu (napríklad do Guinejského zálivu) a typ integrovaných námorných služieb a iných informačných nástrojov, s použitím programu Copernicus v súlade so službami, ktoré agentúra poskytuje Navfor EU.

Poskytovať ďalšie informačné služby na ochranu obchodnej flotily EÚ na celom svete



Spolu s „tradičnými“ bezpečnostnými faktormi, ako je ľudský faktor, bezpečnostné normy a riadenie bezpečnosti je kybernetická bezpečnosť už dnes dôležitým prvkom bezpečnej prevádzky lodí. Agentúra EMSA by mala pomáhať pri výmene postupov založených na vedomostiach, zvyšovať povedomie a budovať kapacity v záujme riešenia tohto rizika v námornom kontexte, a to v súlade s iniciatívami, ktoré prebiehajú v rámci IMO (usmernenie IMO), a v spolupráci s Agentúrou Európskej únie pre kybernetickú bezpečnosť (ENISA) a ďalšími dopravnými agentúrami a prípadne aj priemyselným sektorom.

Poskytnúť platformu na výmenu osvedčených postupov a zabezpečiť medzisektorovú spoluprácu v oblasti kybernetickej bezpečnosti pre námorný klaster

Kybernetická bezpečnosť je jednoznačne problémom aj na úrovni systémov a operácií agentúry EMSA. Na úrovni agentúry musia byť prijaté primerané opatrenia na ochranu námorných aplikácií agentúry EMSA a iných informačných tokov a služieb (napríklad misie RPAS). Je potrebné zachovať používanie opatrení v oblasti kybernetickej bezpečnosti a v prípade sietí, ako je SafeSeaNet, budú musieť prijať podobné bezpečnostné opatrenia aj pripojené členské štáty. Zároveň by mala agentúra EMSA pomáhať členským štátom pri zabezpečovaní vhodných bezpečnostných opatrení vo vzťahu k bežným sieťam.

Vyvíjať stabilné riešenia na ochranu svojich námorných aplikácií a informačných služieb

Agentúra dlhodobo zohráva úlohu v kontexte akčného plánu pre stratégiu námornej bezpečnosti Európskej únie. Vzhľadom na úlohy agentúry súvisiace s európskou spoluprácou v oblasti funkcií pobrežnej stráže, reakciou na migračnú a bezpečnostnú krízu, prechodnou fázou CISE (spoločné prostredie na výmenu informácií pre námornú oblasť EÚ) a na základe týchto úloh sa naskytne viac príležitostí na to, aby EMSA preukázala svoju pridanú hodnotu a aby sa využili existujúce nástroje na podporu ešte širšej komunity.

Posilniť účasť ako technického a operačného partnera v kontexte stratégie námornej bezpečnosti EÚ

3.4 ZJEDNODUŠENIE

STRATEGICKÁ PRIORITA



Napomáhať zjednodušeniu lodnej dopravy v EÚ podporou digitálnych námorných riešení v celej EÚ

Jedným z faktorov, ktoré ovplyvňujú efektívnosť námornej dopravy a prepravy sú administratívne požiadavky, ktorým podliehajú lode prepravujúce tovar a osoby, v každom prístave zastavenia. Zabezpečenie harmonizovaného vykazovania, opätovného využitia už vykázaných informácií a postúpením týchto informácií do nasledujúceho prístavu prispeje k rýchlejšej a plynulejšej ceste. Agentúra by mala vyvinúť aplikácie s otvorenými dátami, z ktorých by mal námorný klaster úžitok.

Agentúra EMSA bude pomáhať Komisii a členským štátom pri zavádzaní nariadenia o európskom prostredí jednotnej námornej platformy (EMSWe) a pri presadzovaní zjednodušenia, harmonizácie a racionalizácie formalít vykazovania. Agentúra EMSA bude naďalej vykonávať a vylepšovať potrebné funkcie v systéme EÚ na monitorovanie námornej dopravy a výmenu námorných informácií SafeSeaNet.

Je potrebné zaoberať sa interoperabilitou medzi celým radom vykazovacích systémov a systémov na prenos údajov na vnútroštátnej úrovni a na úrovni EÚ, ako aj medzi priemyselným sektorom a správnymi orgánmi. Agentúra EMSA poskytne podporu v rámci prostredia EMSW.

Podporiť ďalšie zjednodušovanie, harmonizáciu a racionalizáciu ohlasovacích formalít

Agentúra EMSA by mala podporovať prechod námorného sektora EÚ na bezpapierové prostredie. Databáza THETIS bude vylepšená tak, aby sa sprístupnili príslušné súbory údajov/elektronické osvedčenia vrátane osvedčení STCW a aby následne uľahčila prácu členským štátom ako vlajkovým štátom a prístavným štátom. Práca inšpektorov štátnej prístavnej kontroly na palube lode by sa mala zamerať predovšetkým na to, čo je skutočne potrebné overiť, pričom všetky doklady musia byť skontrolované vopred prostredníctvom dôveryhodnej platformy THETIS. Predpokladá sa aj vytvorenie fóra, ktoré bude rôznym zainteresovaným stranám pravidelne ponúkať príležitosti na výmenu osvedčených postupov a nadobudnutých poznatkov.

Podporiť prechod námorného sektora EÚ na bezpapierové prostredie vrátane elektronických osvedčení

V záujme pokročenia k systému jednotného kontaktného miesta musí proces digitalizácie a integrácie presiahnuť rámec ohlasovacích formalít lodí a opätovného využívania a posúvania informácií „horizontálne“ medzi prístavmi alebo medzi loďami a prístavmi. V budúcnosti by malo byť možné preniknúť „vertikálne“ do príslušných procesov, najmä v oblasti logistiky prístavov a lodí, a opätovne použiť a posunúť vybrané informácie za účelom uľahčenia týchto procesov.

V dlhodobom horizonte zohrá agentúra EMSA dôležitú úlohu pri zjednodušení optimalizácie prístavných služieb s cieľom dosiahnuť efektívnosť a znížiť environmentálny vplyv lodnej dopravy. Na základe informácií o polohe plavidla, ktorými disponuje agentúra EMSA, by sa pomocou nových nástrojov (strojového učenia v cloude) mohlo vytvárať viac prispôbených informácií v priemernej čakacej dobe ešte pred možnosťou zastavenia v prístave (napríklad na miestach kotvenia), ako aj presnejšie odhady časov príchodov a časov obratu plavidiel v prístave, pričom toto všetko uľahčí efektívnosť logistiky.

Ak je to možné, uľahčovať zlepšenie celkovej efektívnosti lodnej dopravy v Európe



3.5 DOZOR

STRATEGICKÁ PRIORITA



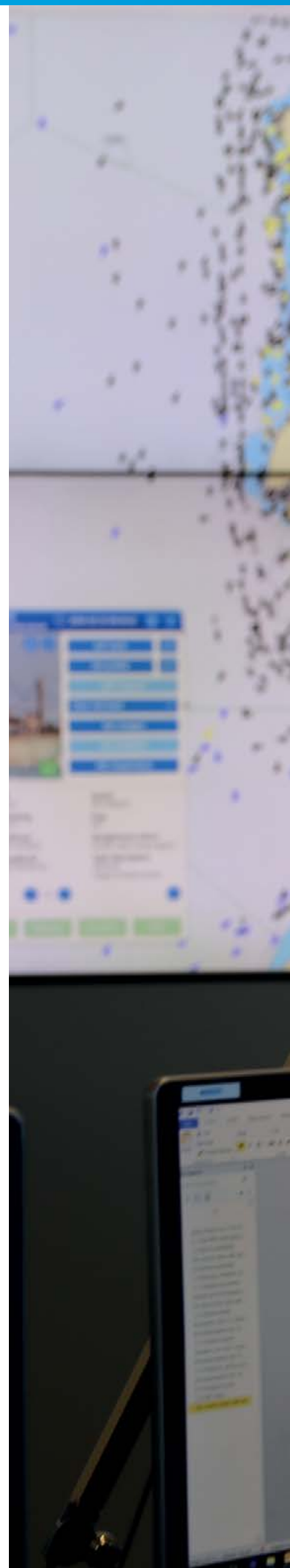
Posilniť úlohu agentúry EMSA ako hlavného strediska riadenia informácií pre námorný dozor

Vďaka účinnej implementácii pôvodnej koncepcie monitorovacieho a informačného systému pre lodnú dopravu (VTMIS) sa agentúra EMSA stala „očami EÚ na mori“, aby zvýšila bezpečnosť a efektívnosť námornej dopravy, zlepšovala reakciu na mimoriadne udalosti, nehody a potenciálne nebezpečné situácie na mori, prispievala k lepšej prevencii a detekcii znečisťovania z lodí – a tým poskytovala pobrežným štátom úplne inú úroveň podpory. Vďaka svojim investíciám do hardvéru, softvéru a vedomostí v uplynulých rokoch je dnes agentúra EMSA schopná spojiť množstvo dátových senzorov a služieb a poskytnúť bohatý a ucelený obraz o námornom prostredí. Dôležitým doplnkom je aj služba námorného dozoru v rámci programu Copernicus, ktorá agentúre pomohla rozšíriť základňu používateľov a naďalej zostáva základným stavebným prvkom informácií o dozore i pre nadchádzajúce roky. Najnovším záznamom v portfóliu dozoru sú údaje RPAS, ktoré v súčasnosti poskytujú oveľa komplexnejšiu úroveň dozoru v oblasti otvoreného mora.

Vďaka integrovaným námorným službám je agentúra v súčasnosti hlavným poskytovateľom obrazu o tom, ako námorné prostredie v Európe vyzerá, pričom slúži potenciálne nekonečnému množstvu námorných aktérov a ďalším subjektom (napríklad komunitám v oblasti bezpečnosti a presadzovania práva či iným agentúram EÚ). Časť týchto informácií nie je verejne dostupná, no istá časť by mohla byť verejnosti sprístupnená.

Názov SafeSeaNet, ktorý niesol pôvodný koncept, zostáva základom informácií o námornej doprave v EÚ a podporuje jej bezpečnosť a efektívnosť. Systém bude naďalej vylepšovaný v závislosti od potrieb používateľov a technologického vývoja.

Pokračovať v zlepšovaní funkčnosti a efektívnosti monitorovacieho a informačného systému EÚ pre námornú dopravu



Z pohľadu nových technológií s potenciálom zlepšovania schopnosti dozoru EÚ začala agentúra EMSA posudzovať použiteľnosť systému VDE (výmena údajov VHF) pre komunikáciu medzi loďami a pobrežím. Satelitná komunikácia poskytne celosvetové pokrytie. Toto dobrovoľné rozhranie založené na satelitnej komunikácii sa môže použiť aj na komunikáciu SAR, výmenu plánov plavby, aktuálne informácie o počasi a ľade a pod.

Agentúra v rôznych oblastiach sleduje najnovší technologický vývoj predoperačného charakteru, ktorý by mohol byť predmetom záujmu členských štátov a/alebo Komisie. Napríklad, za účelom získania obrazu o námornom prostredí agentúra skúma nové satelitné konštelácie a nové senzory na pridávanie údajov a nových zdrojov informácií o lodiach (napr. detekcia radarovej stopy, vysokohorské pseudo-satelity atď.). Táto činnosť je dôležitá, aby si agentúra udržala svoju poprednú pozíciu a ponúkala členským štátom nové služby, ktoré by inak neboli na vnútroštátnej úrovni dostupné.

Monitorovať nástup sľubných technológií a zavádzať ich do prevádzky v záujme poskytovania nových služieb členským štátom a Komisii

V snahe vyťažiť čo najviac z informácií, ktoré agentúra zhromaždila za posledných 15 rokov, by sa mohla ďalej rozvíjať analýza údajov o strojovom učení a umelej inteligencii (AI), čo by pomohlo členským štátom vo vykonávaní rôznych úloh – od získavania štatistických údajov o lodiach až po zisťovanie environmentálnych a bezpečnostných problémových oblastí v ich vodách až po predpovedanie pozícií plavidiel v danom momente alebo v najbližšej budúcnosti, zlepšovanie filtrovania záujmových plavidiel, automatické monitorovanie správania atď. V úzkej spolupráci s používateľmi v členských štátoch by sa mal sformulovať a doladiť vývoj a prevádzka týchto nových funkcií.

Vyvíjať aplikácie strojového učenia a umelej inteligencie na zlepšenie hodnotenia rizika, predvídateľnosti polohy plavidla, štatistik a inovácií

S využitím skúseností z dozoru (t. j. zhromažďovaním, spracúvaním, spájaním, integráciou, transformáciou a poskytovaním obrazu o námornom prostredí podľa individuálnych potrieb) agentúra v súčasnosti podporuje rozvoj spoločného prostredia na výmenu informácií (CISE), čím zvyšuje potenciál informácií o daných situáciách početným (nie námorným) komunitám. Agentúra tým posilní svoju úlohu a profil v oblasti dozoru a prípadne bude ďalej obohacovať obraz o námornom prostredí, keď CISE vstúpi do svojej operačnej fázy.

Využiť odborné znalosti v oblasti dozoru a spolupracovať so širšou komunitou v oblasti dozoru v EÚ, využívať námorné služby a pridať ďalšiu hodnotu pre EÚ

Pátracie a záchranné operácie (SAR) majú významné miesto v pôvodných cieľoch SafeSeaNet, ktoré zahŕňajú zlepšenie reakcie na „mimoriadne udalosti, nehody a potenciálne nebezpečné situácie na mori vrátane pátracích a záchranných operácií“. Agentúra EMSA by k tomu mohla prispieť vylepšením prispôbených informačných nástrojov a budovaním kapacít prostredníctvom školení a cvičení.

Pre tých, ktorí používajú integrované námorné služby, agentúra ponúka funkcie SARSURPIC (Search and Rescue Surface Picture). Prostredníctvom dialógu s používateľmi môže agentúra preskúmať, či by v prípadoch SAR bolo možné ponúknuť ďalšie funkcie. Navyše by sa mohol vypracovať operačný postup na lepšie využitie služieb RPAS agentúry pre misie SAR členských štátov. Agentúra sa bude tiež usilovať o skrátenie a zlepšenie dostupnosti satelitného zadávania úloh na podporu vnútroštátnych žiadostí o SAR (núdzové zadávanie).

Agentúra by mohla prispievať aj prostredníctvom školení, usmernení a neformálnych cvičení, zhromaždením odborných expertov z členských štátov s cieľom určiť najlepší spôsob, akým môže agentúra podporovať vnútroštátne plánovanie, spoluprácu a operácie SAR.

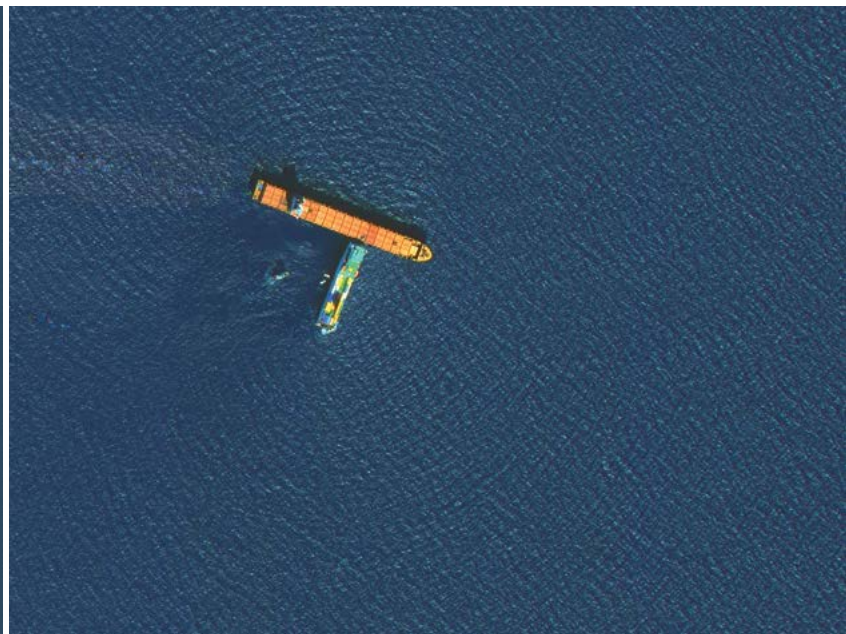
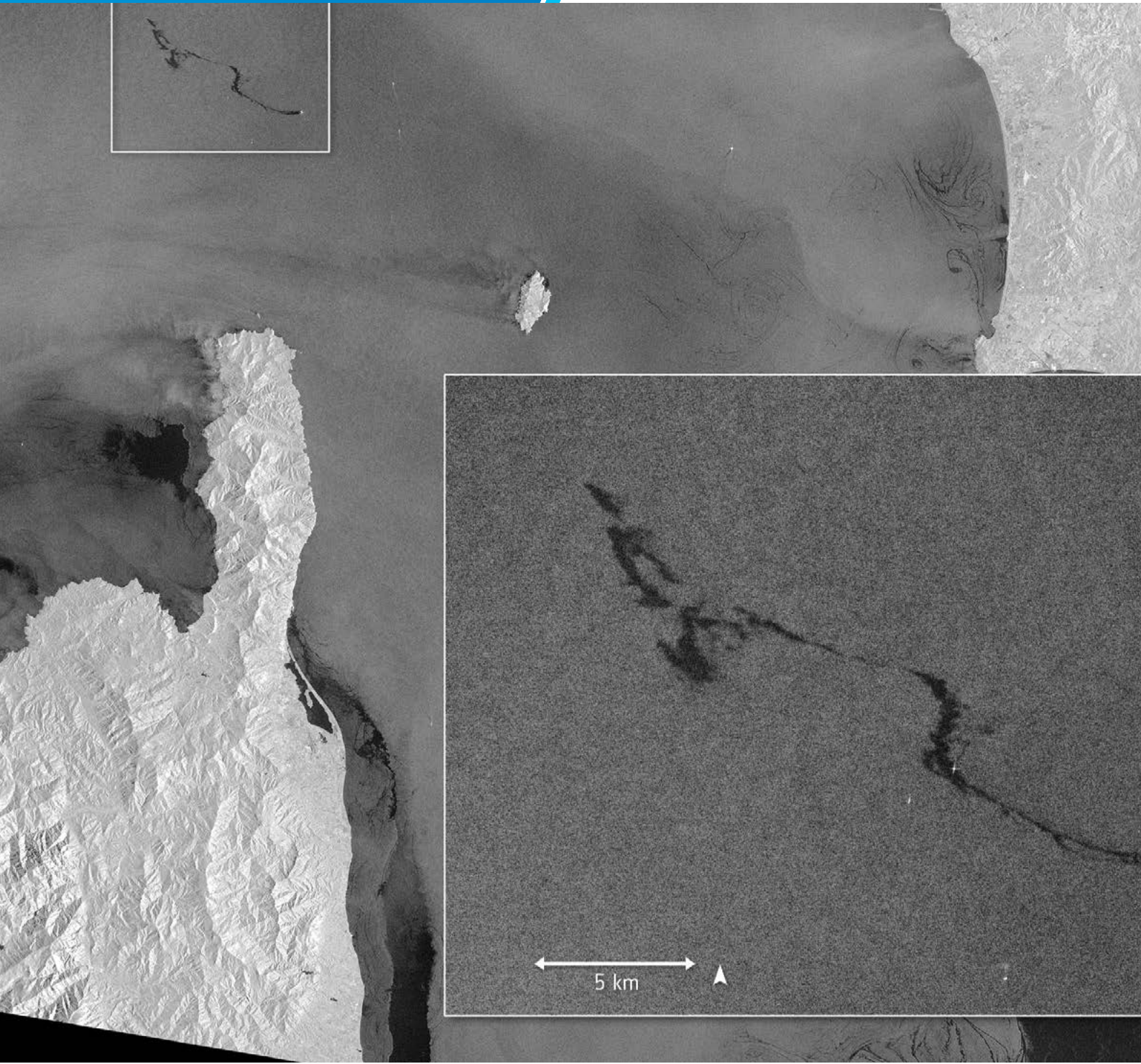
Podporovať úsilie členských štátov v oblasti pátracích a záchranných operácií

Údaje naznačujú, že o informácie o polohe plavidla sa zaujíma stále väčší počet používateľov námorných aplikácií agentúry EMSA. Historické a každodenné informácie o polohe sú pre plavidlá stále dostupnejšie. Používatelia chcú získať prístup k údajom v reálnom čase pomocou nástrojov, ktoré tieto údaje pomáhajú spravovať a analyzovať. V záujme udržania vysoko výkonných služieb by sa agentúra mohla presunúť do cloudového prostredia, aby tak ľahšie čelila rastúcemu počtu používateľov, údajov a služieb. Technológie, ktoré sa používajú v súčasnosti, sú na hranici svojich možností.

Cloudové služby by uľahčili rozširovanie a prispôbenie sa akémukoľvek nárastu objemu či funkčnosti. A to je predpokladom toho, aby bola agentúra schopná ponúknuť novú generáciu služieb, ktoré budú zahŕňať služby medzi podnikmi a úradmi, elektronické osvedčenia, strojové učenie a umelú inteligenciu, ako už bolo opísané v iných bodoch tejto stratégie.

Presunúť obraz o námornom prostredí EÚ do cloudového prostredia a preskúmať pridanú hodnotu iných služieb založených na cloude





4. KAPITOLA

PRÍSTUP A IDENTITA AGENTÚRY EMSA



4.1 ÚLOHY A VZŤAHY V SEKTORE

Z horizontálneho hľadiska by agentúra EMSA mala v rámci piatich „S“ priorít (Security – Bezpečnosť, Sustainability – Udržateľnosť, Surveillance – Dozor, Simplification – Zjednodušenie, Safety – Bezpečnosť) formovať svoju komunikáciu so zainteresovanými stranami a svoj profil v námornom sektore takým spôsobom, aby podporovala strategické priority uvedené v predchádzajúcej časti a lepšie plnila svoje poslanie. Na dosiahnutie tohto cieľa sa určili štyri prierezové strategické úlohy aj s príslušnými prierezovými strategickými cieľmi.

Hlavným poslaním agentúry EMSA je pomáhať členským štátom a Komisii pri implementácii politiky EÚ. Ako poskytovateľ služieb týmto dvom kľúčovým zainteresovaným stranám sa bude agentúra usilovať zintenzívniť túto pomoc prostredníctvom obnovených a konsolidovaných služieb, ktoré sú vytvorené na základe 15 rokov aktívnej činnosti. Agentúra EMSA zároveň spolupracuje s celým radom ďalších zainteresovaných strán ako spoľahlivý partner rôznych subjektov EÚ a v širšom európskom námornom klasteri. Pokiaľ ide o vonkajšie vzťahy, agentúra má potenciál exportovať riešenia EÚ a mohla by sa rozvíjať ďalej ako medzinárodný referenčný bod na podporu cieľov a záujmov EÚ. Napokon, základom všetkých (inter)akcií je know-how. Agentúra EMSA musí byť pevne založená na znalostiach, zameraná na technológiu a musí byť inovatívna.

AGENTÚRA EMSA AKO POSKYTOVATEĽ SLUŽIEB



Tvorba zákonov a ich presadzovanie

Odborná pomoc, ktorú agentúra EMSA poskytuje Komisii, je kľúčová a bola jednou z jej hlavných úloh už pri jej zrode v roku 2002. Po viac než 15 rokoch aktívnej činnosti agentúra EMSA nadobudla rozsiahle skúsenosti a odborné znalosti v oblastiach svojej pôsobnosti. Agentúra zintenzívni úsilie, aby využila svoje znalosti a optimalizovala podporu Komisie pri prípravných prácach na aktualizáciu a vytváranie právnych predpisov vrátane zavádzania opatrení. Jeden z hlavných zdrojov informácií by mal pochádzať z cyklov návštev v podobe horizontálnych analýz. Ako je uvedené v oddiele 3.2, agentúra EMSA môže zabezpečiť jedinečnú platformu pre odborné diskusie a uľahčiť vzájomné porozumenie a zblížovanie názorov jednotlivých členských štátov, a tým zároveň podporiť Komisiu pri zavádzaní právnych predpisov EÚ a pri zabezpečovaní koordinácie EÚ v oblasti medzinárodnej politiky a prípravy legislatívy.

Konsolidovať podporu, ktorú agentúra EMSA poskytuje Komisii pri vytváraní právnych aktov EÚ a medzinárodných právnych aktov a hodnotení ich vykonávania

Vzdelávanie

Vzdelávanie a profesijný rozvoj sú prvoradé pri podpore zvyšovania úrovne zručností a kompetencií odborníkov z členských štátov a terénnych operátorov. Semináre, workshopy, webové semináre a informačné dni, ako aj online aktivity a nástroje by sa zamerali na podporu profesijného rozvoja a kvalifikačného rámca s využitím jedinečných odborných znalostí a poznatkov, ktoré si agentúra osvojila. Agentúra vyvinie modulárny prístup k odbornej príprave a profesijnému rozvoju, pričom podporí príslušné orgány a zohľadní ďalší vývoj EÚ (napr. sektorový kvalifikačný rámec) na odbornú prípravu inšpektorov vlajkového štátu, úradníkov štátnej prístavnej kontroly, úradníkov pre ochranu životného prostredia, personálu v oblasti pátracích a záchranných operácií, personálu monitorovacieho a informačného systému pre lodnú dopravu (VTMIS) a podobne.

Tento nový koncept podporia nové technológie prostredníctvom dištančného vzdelávania a virtuálnej reality, čím sa podporia potreby členských štátov v oblasti odbornej prípravy a budovania kapacít.

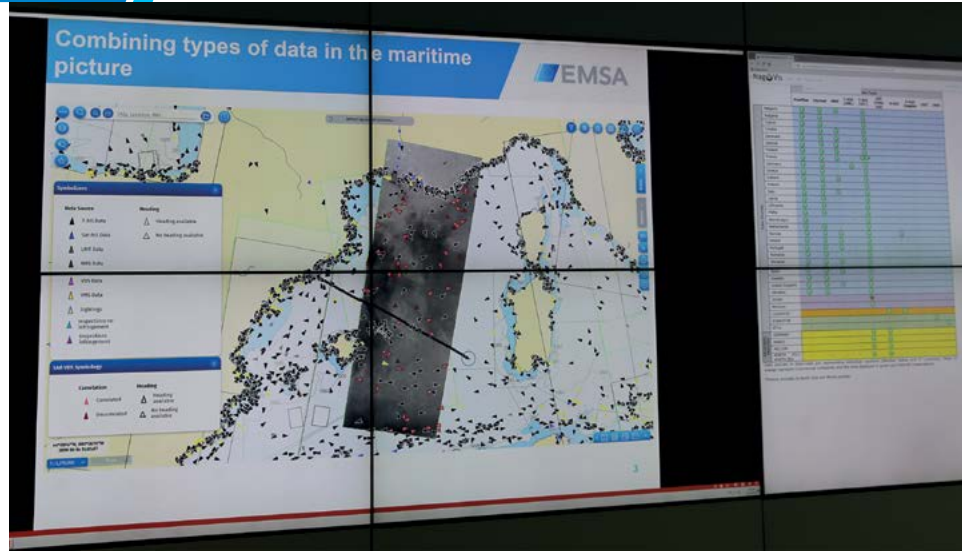
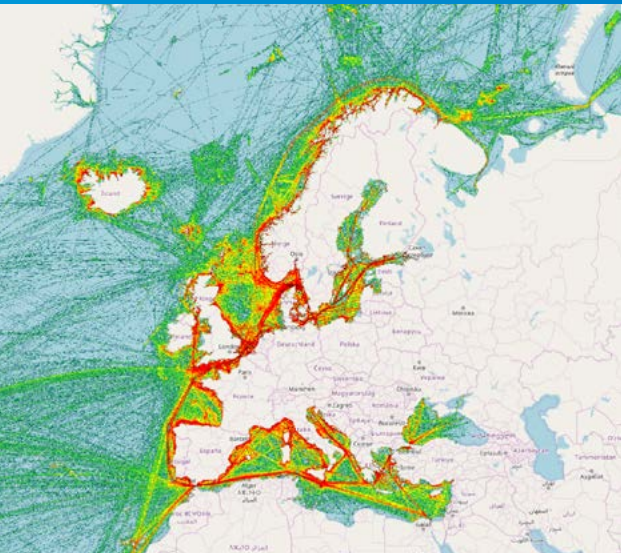
Rozšíriť a formalizovať schémy odbornej prípravy agentúry EMSA



Školenie na prípravu IMSAS (systém auditu členských štátov IMO), 20. november 2019



Školenie v oblasti základných zručností pri vyšetrovaní nehôd, 27. jún 2019



Od údajov k informáciám, od informácií k vedomostiam

Prejsť od správy údajov po správu informácií a vytvárať nové nástroje na analýzu údajov. Agentúra zhromažďuje množstvo rozsiahlych súborov údajov v rôznych námorných oblastiach. Vďaka novým nástrojom, ktoré sú čiastočne založené na strojovom učení, je možné z existujúcich údajov získať viac informácií a odvodených služieb v prospech členských štátov a Komisie.

Údaje o vyšetovaní nehôd z Európskej informačnej platformy o námorných nehodách (EMCIP) a ďalších dostupných zdrojov sa použijú na podporu bezpečnostnej analýzy a identifikácie rizikových oblastí, ako aj na vytváranie politík a právnych predpisov.

Mala by sa vykonávať interaktívnejšia a integrovanejšia správa a analýza existujúcich údajov v prospech zainteresovaných strán agentúry EMSA. Napríklad by sa mohlo uvažovať o analýze a zlúčení všetkých dostupných údajov za účelom poskytnutia príslušných informácií o lodi v jednotnom prostredí jednoduchým kliknutím na číslo lode na obrazovke.

Identifikovať trendy, riziká, nadobudnuté poznatky a zlepšenia v záujme implementácie/ právnych predpisov. Jednoduchým krokom sú, napríklad, mapy zobrazujúce hustotu premávky a automatizované nástroje na monitorovanie správania. Spoločne s členskými štátmi a Komisiou sa toho môže rozvíjať ešte viac. Rovnako ako pri identifikácii problémových oblastí námornej bezpečnosti v európskych vodách možno postupovať aj v prípade úmyselného vypúšťania do mora, trendov v konkrétnych druhoch námornej dopravy, zisťovania vzorcov premávky alebo správania na mori, „reťazového automatického sledovania správania“ s cieľom filtrovať záujmové plavidlá a upravené výstrahy na zjednodušenie práce orgánov pobrežnej stráže.

Prostredníctvom nového portálu DONA (dynamický prehľad vnútroštátnych orgánov) bude môcť agentúra navyše poskytovať pravidelné štatistiky a trendy reflektujúce potreby členských štátov, aby ich podporila ako vlajkové, prístavné a pobrežné štáty.

Rozšíriť informačné služby a analyzovať údaje a identifikovať trendy a riziká na podporu bezpečnosti, ochrany a udržateľnosti



Medziagentúrna spolupráca v oblasti funkcií pobrežnej stráže

Využívať silu agentúry EMSA, pokiaľ ide o poznatky z námornej oblasti, odborné znalosti o námornom prostredí a obraz o námornom prostredí pri rozvoji spolupráce pobrežnej stráže. Agentúra EMSA posilní svoju úlohu ako piliera v oblasti námornej bezpečnosti, ochrany a životného prostredia v rámci medziagentúrnej spolupráce v oblasti funkcií pobrežnej stráže. Hoci tri agentúry vyvíjajú čoraz viac medzisektorových iniciatív, agentúra EMSA bude spolu s Európskou agentúrou pre pohraničnú a pobrežnú stráž (Frontex) a Európskou agentúrou pre kontrolu rybárstva (EFCA) naďalej presadzovať úzku spoluprácu medzi príslušnými vnútroštátnymi orgánmi zodpovednými za funkcie pobrežnej stráže. Produkty a služby, od zdieľania informácií až po kapacitu dozoru, od analýzy rizík až po budovanie kapacít budú slúžiť širšej komunite. Agentúra by mala rozšíriť portfólio svojich klientov tým, že bude poskytovať služby ďalším a novým orgánom v EÚ aj mimo nej (napríklad rozšírením koncepcie funkcií pobrežnej stráže na krajiny Európskej susedskej politiky (ENP)).

Aktívne spolupracovať s Európskou agentúrou pre pohraničnú a pobrežnú stráž a Európskou agentúrou pre kontrolu rybárstva s cieľom posilniť európsku spoluprácu v oblasti funkcií pobrežnej stráže



Každoročné podujatie Európskej pobrežnej stráže, 15. – 17. apríla 2019 – Poľsko

Priemysel

Postupovať podľa najnovších predoperačných technológií, ktoré vyvinulo priemyselné odvetvie, a v prípade potreby ich premeniť na služby poskytované členským štátom. Osvedčilo sa to pri SAT-AIS a črtajú sa nové príležitosti (napr. systém výmeny údajov VDES VHF). V prípade možností a potreby – podobne, ako tomu už bolo pri module „zvyšovanie povedomia o námornej kybernetickej bezpečnosti“ – by sa niektoré moduly z platformy elektronického vzdelávania mohli ponúknuť širšej verejnosti a rôznym zainteresovaným stranám.

Aktívne spolupracovať s priemyslom za účelom vytvorenia prenosu poznatkov a poskytovania nekomerčného odborného námorného poradenstva

Aktivity financované v rámci projektu

Partneri agentúry EMSA s rastúcim počtom aktérov v morskom prostredí EÚ prostredníctvom série aktivít. Mnohé z nich sú známe ako „aktivity financované v rámci projektu“ a sú formulované prostredníctvom dohôd s inými agentúrami EÚ alebo Komisiou a osobitných opatrení v oblasti zdrojov. Tieto aktivity majú tendenciu stavať na existujúcom know-how, nástrojoch a službách agentúry, pričom sú pridanou hodnotou pre ďalšie príslušné subjekty a komunity EÚ a prípadne dopĺňajú alebo obohacujú to, čo agentúra ponúka svojim hlavným zainteresovaným stranám, napríklad priamo ďalšími zdrojmi údajov alebo nepriamo prispievaním do cyklu inovácií a zlepšovania, ktoré môžu priniesť výhody v budúcnosti. Takýto typ spolupráce pomáha vytvárať synergie a predchádza duplicitnému úsiliu. Medzi súčasné aktivity financované v rámci projektu patrí SLA Frontex, SLA EFCA, Služby námorného dozoru programu Copernicus, THETIS-MRV, THETIS-EÚ (modul síry), projekt interoperability a prechodná fáza CISE.

Usilovať sa o synergiu s doplnkovými orgánmi a komunitami EÚ s cieľom zvýšiť hodnotu pre EÚ

Od hraníc po morské oblasti a regióny

Krajiny mimo EÚ, ktoré zdieľajú morské oblasti EÚ, majú vplyv na bezpečnosť a udržateľnosť týchto morských oblastí. Agentúra EMSA prispieva v rámci mechanizmov IPA a ESP k zvýšeniu úrovne dodržiavania medzinárodných pravidiel a rozvoju kapacít v týchto krajinách, čím podporuje bezpečnejšiu a čistejšiu námornú dopravu v celej EÚ. Tento záväzok bude platiť aj naďalej a očakáva sa jeho rozšírenie z geografického hľadiska aj z hľadiska rozsahu pôsobnosti, a to aj prostredníctvom prístupu k morským oblastiam a posilnenej spolupráce s regionálnymi morskými dohovormi o ochrane morského prostredia a pobrežných oblastí v štyroch morských regiónoch v Európe.

Podporovať európsku susedskú politiku a politiku morských oblastí EÚ s cieľom vylepšiť a harmonizovať normy

AGENTÚRA EMSA AKO MEDZINÁRODNÝ REFERENČNÝ BOD



Medzinárodné organizácie a vonkajšia politika

Posilniť spoluprácu s IMO, WMU, ILO, IALA. Poskytovaním odborných znalostí pri zabezpečovaní podpory Komisii a členským štátom v príslušných medzinárodných organizáciách môže EMSA ďalej zvyšovať príspevok EÚ k bezpečnej, zabezpečenej a udržateľnej lodnej doprave.

Ako čoraz viac uznávaný hráč na medzinárodnej námornej scéne by agentúra mohla posilniť aj svoje vzťahy s medzinárodnými partnermi, ako sú IMO, ILO, WMU atď., najmä v oblasti budovania kapacít.

Preskúmať možnosti účasti na cieľných iniciatívach súvisiacich s rozvojom spoluprácou. Bezpečnosť a ochrana morského prostredia by mohla byť predmetom cieľných iniciatív s krajinami, pre ktoré existuje politika EÚ na podporu v rámci rozvojovej spolupráce, a agentúra by mohla byť odborným partnerom na podporu takýchto činností.

Zintenzívniť technickú a operačnú podporu tam, kde agentúra EMSA môže ponúknuť pridanú hodnotu príslušným zahraničným politikám EÚ

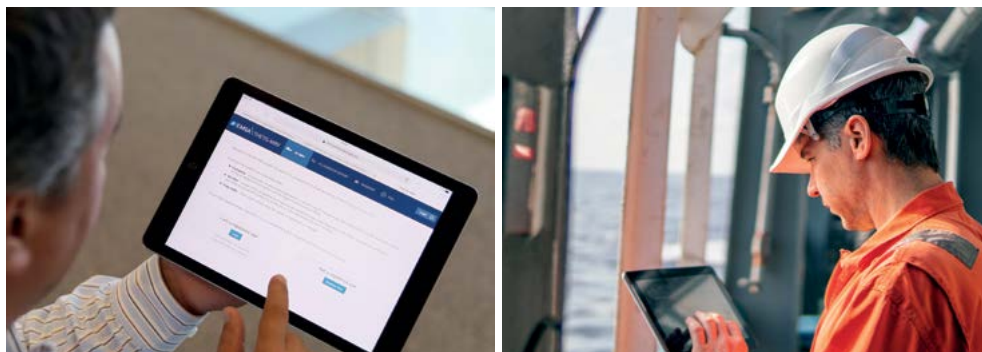


Každoročné podujatie európskej pobrežnej stráže, 15. – 17. apríla 2019, Poľsko



2. globálny samit pobrežnej stráže, 20. – 21. novembra 2019, Tokio, Japonsko

AGENTÚRA EMSA AKO ZNALOSTNÉ CENTRUM



Otvorené dáta

Posilniť zásadné množstvo námorných informácií doplnením nových druhov informácií a nových spôsobov spracovania/predkladania informácií, sprístupniť informácie viacerým používateľom vo vládnej oblasti aj mimo nej. Všeobecným trendom vlád je poskytovať verejnosti otvorené dáta, príkladom EÚ je politika otvorených dát Copernicus. Prvým príkladom toho, ako agentúra EMSA zašla nad rámec podpory členských štátov a Komisie je THETIS-MRV, ktorý ponúka nástroj na podávanie správ sektoru a verejnosti. Medzitým prebieha diskusia o vytvorení verejného obrazu o námornom prostredí (PMP). Tento trend bude pokračovať a agentúre by malo byť umožnené poskytovať aj tento druh služieb.

Poskytovať centrálné námorné informačné stredisko EÚ a zaistiť prístupový bod pre otvorené dáta

Výskum

Agentúry EMSA bude naďalej rozvíjať technické znalosti v oblasti bezpečnosti, ochrany, klímy a životného prostredia. Agentúra by mala podporovať výmenu informácií o námornom výskume v rámci svojho mandátu v EÚ a na celosvetovej úrovni. Mali by sa monitorovať prebiehajúce činnosti a na pravidelnej báze organizovať podujatia, čím by sa pre zainteresované strany vytvorila príležitosť na získanie a výmenu názorov. Agentúra tak bude schopná podporovať zainteresované strany v ich úsilí, ktorým je sledovanie vývoja a vytváranie pridanej hodnoty prostredníctvom výmeny poznatkov.

Podporovať inovácie a vývoj nových technológií



4.2 ORGANIZAČNÁ IDENTITA

Uplatňovať efektívne, transparentné, inteligentné a rodovo vyvážené zásady riadenia zamerané na klienta.

Vyššie uvedené iniciatívy a úlohy si vyžadujú dynamickú a flexibilnú organizáciu, ktorá bude riešiť výzvy a privíta príležitosti spomenuté na predchádzajúcich stránkach.

Odborné znalosti zamestnancov EMSA budú naďalej hlavnou hnacou silou pri poskytovaní jedinečných služieb, odbornej pomoci a podpory agentúry jej hlavným zainteresovaným stranám. Agentúra EMSA sa pri tom bude usilovať o to, aby bola ešte efektívnejšia a ekologickejšia ako organizácia tak vo vnútorných procesoch, ako aj v interakcii s externými zainteresovanými stranami.

Intenzívnejšie zapojenie pracovných skupín s cieľom využiť konkrétne zručnosti v agentúre na dosiahnutie najlepších výsledkov bude spôsob, ako reagovať na narastajúcu rôznorodosť a zložitosť problémov, ktoré vznikajú každý deň. V kombinácii so zvýšenou úrovňou digitalizácie sa tak agentúra EMSA stane agilnejšou pri prispôbovaní sa budúcemu pracovnému prostrediu.

Agentúra tiež prijala opatrenia na zlepšenie rodovej vyváženosti, aby sa rovnosť príležitostí stala jasným faktorom v prostredí agentúry EMSA.



Zamestnanci agentúry EMSA sa zapojili do projektu čistenia pláží v celej EÚ, 20. septembra 2019

© **Európska námorná bezpečnostná agentúra 2020**

Fotografie poskytli: Monty Rakusen/GettyImages.com; Travel mania /shutterstock.com; jorisvo/shutterstock.com; Anton Balazh/shutterstock.com; corlaffra/shutterstock.com; EpicStockMedia/shutterstock.com; donvictorio/shutterstock.com; Oleksandr Kalinichenko/shutterstock.com; symbiot/shutterstock.com; tonton/shutterstock.com; T-Design/shutterstock.com; rasti sedlak/shutterstock.com; Peter Krocka/shutterstock.com; AlexKolokythas/shutterstock.com; Ververidis Vasilis/shutterstock.com; Photomarine/shutterstock.com; jirapong/shutterstock.com; ImmersionImagery/shutterstock.com; Aytug askin/shutterstock.com; Zerocreatives/iStock.photo.com; Copernicus Sentinel data(2019); Igor Kardasov/shutterstock.com; mkos83/iStock.photo.com; zamestnanci EMSA.



O EURÓPSKEJ

NÁMORNEJ BEZPEČNOSTNEJ AGENTÚRE

Európska námorná bezpečnostná agentúra (EMSA) je jednou z decentralizovaných agentúr EÚ. Agentúra má sídlo v Lisabone a jej poslaním je zabezpečiť vysokú úroveň námornej bezpečnosti, zabezpečenia námornej dopravy, prevencie znečistenia z lodí a reakciu na také znečistenie, ako aj reakciu na znečistenie mora z ropných a plynových zariadení. Všeobecným cieľom je podpora bezpečného, čistého a ekonomicky životaschopného odvetvia námornej dopravy v EÚ.

emsa.europa.eu

Kontaktujte nás a získajte ďalšie informácie

Európska námorná bezpečnostná agentúra

Praça Europa 4
Cais do Sodré
1249-206 Lisabon
Portugalsko

Tel +351 21 1209 200 / Fax +351 21 1209 210
emsa.europa.eu / [Twitter@EMSA_Lisbon](https://twitter.com/EMSA_Lisbon)