



EMSA PIECU GADU STRATEGIJA 2020.-2024. GADAM

EMSA
PIECU GADU
STRATĒGIJA

SATURS

Izpilddirektora priekšvārds **4**

Administratīvās padomes priekšsēdētāja paziņojums **5**

1. NODAĻA

1. PAMATINFORMĀCIJA **6**

1.1 Pārskats par piecu gadu stratēģiju 7

1.2 EMSA pilnvarojums 8

1.3 Institucionālais konteksts un politikas satvars 9

1.4 Metodika piecu gadu stratēģijas izstrādei 12

1.5 Īstenošana un rādītāji 13

1.6 ES jūrniecības nozare 14



2. NODAĻA

2. REDZĒJUMS, VIRSUZDEVUMI UN VĒRTĪBAS **20**

3. NODAĻA

3. EMSA STRATĒĢISKĀS PRIORITĀTES **22**

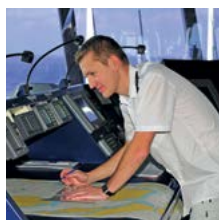
3.1 Ilgtspējība 23

3.2 Drošums 26

3.3 Drošība 30

3.4 Vienkāršošana 32

3.5 Uzraudzība 34

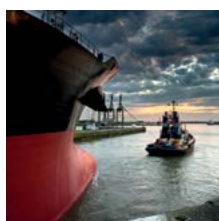


3. NODAĻA

4. EMSA PIEEJA UN IDENTITĀTE **38**

4.1 Funkcijas un attiecības nozarē 39

4.2 Organizācijas identitāte 47





IZPILDDIREKTORES PRIEKŠVārds

Šī EMSA piecu gadu stratēģija nāk īstajā laikā – kā jauns vilnis, kam būs liela ietekme uz jūras pārvadājumu norisi, visiem iesaistītajiem dalībniekiem un viņu dzīvi.

Vide ir kļuvusi par darba kārtības prioritāti it visur – visās pasaules malās un visās nozarēs. Tas nozīmē, ka jāpastiprina, jādažādo un jāintegrē mūsu centieni jūrniecības jomā, ne tikai lai novērstu piesārņojumu un reaģētu uz to, bet arī lai palīdzētu izveidot patiesi ilgtspējīgu jūrniecības nozari, kas var dot savu pienācīgo ieguldījumu aprites ekonomikā un ES klimatneitralitātes mērķu sasniegšanā.

Tehnoloģijas ir vēl viena liela problēma, kas būtiski pārveido mūsu nozari. Digitalizācija ir viens aspekts ar tālejošām sekām. Pareizi strādājot, mūsu kuģniecības nozari ir iespējams padarīt tīrāku, drošāku, vienkāršāku un labāk aizsargātu, piemēram, izmantojot automatizācijas vai mākslīgā intelekta potenciālu. Taču šīs iespējas pavada drošuma un drošības problēmas, kas ir rūpīgi jārisina, galveno uzmanību pievēršot kibernetiskai drošībai.

Zināšanas ir visspēcīgākā "valūta", virzoties uz priekšu. Nepietiek savākt datus, tie ir jāpārveido par viediem instrumentiem un pakalpojumiem. Informācijas apmaiņai jākļūst prioritārai, lai atvieglotu efektīvu un iekļaujošu sadarbību. Spēju attīstīšana arī turpmāk būs būtiska pozitīvā cikla sastāvdaļa saistībā ar praksi, vadlīnijām un standartiem, ES un ārpus tās.

Priecājos iepazīstināt ar šo redzējumu, kas balstās uz 15 stabiliem gadu pieredzi un kompetenci kuģošanas drošības jomā un atzīst strauji mainīgo pasauli, kurā mēs dzīvojam. Uzskatu, ka tas nosaka pareizo aģentūras kursu nākamajiem pieciem gadiem – lai EMSA varētu palīdzēt jūrniecības nozarei pārliecinoši virzīties līdz ar jauno vilni.

Sirsnīgs paldies visiem, kas ir ieguldījuši laiku un enerģiju šajā stratēģijas izstrādes procesā, mūsu Administratīvās padomes priekšsēdētājam un locekļiem, kuri strādāja kopā 2019. gada martā, un mūsu darbiniekiem, kuri atbalstīja šo interaktīvo apmaiņu.

Maja Markovčić Kostelac

Izpilddirektore



ADMINISTRATĪVĀS PADOMES PRIEKŠSĒDĒTĀJA

PAZIŅOJUMS

Man ir prieks iepazīstināt ar jauno EMSA piecu gadu stratēģiju, kas izstrādāta izpilddirektores *Maja Markovčić Kostelac* vadībā. Šīs stratēģijas izstrāde bija diezgan iekļaujošs process, kurā aktīvi iesaistījās visi Administratīvās padomes locekļi, kā arī kompetenti EMSA darbinieki.

Jaunā stratēģija nāk laikā, kad jūrniecības nozare – gan ES, gan visā pasaulē, – saskaras ar vēsturiski nozīmīgām problēmām un iespējām. Piesārņojums nulles līmenī, dekarbonizācija, ilgtspējība, digitalizācija, datu apmaiņa, drošums un drošība, atbilstība un efektīva ieviešana – tās ir tēmas, kuras mūsu nozare izvērtēs un kurām nākamajos gados būs jāpievēršas. Mūsdienu pasaulē aktīva zināšanu un sadarbības veicināšana ir vissvarīgākā, lai efektīvi risinātu problēmas un virzītos uz priekšu un vēl tālāk. Ar šo stratēģiju EMSA uzņemas šāda veicinātāja pienākumus Eiropas Komisijas un dalībvalstu labā.

Paredzot jaunajā stratēģijā piecas prioritātes – ilgtspējību, drošumu, drošību, vienkāršošanu un uzraudzību – EMSA ir noteikusi kursu, lai kļūtu par izcilības centru Eiropas jūrniecības nozarē, un tas EMSA ļaus sasniegt aģentūras mērķi nodrošināt augstu, vienotu un efektīvu kuģošanas drošuma un drošības līmeni, novērst kuģu izraisīto piesārņojumu un reaģēt uz to, kā arī reaģēt uz jūras piesārņojumu, ko rada naftas un gāzes iekārtas.

Tā kā EMSA personāls un vadība ir ļoti apņēmīgi un kompetenti, šī stratēģija būs labākajās rokās, un es kopā ar visu Administratīvo padomi ceru sekot līdzi tās sekmīgai īstenošanai.

Andreas Nordseth

Administratīvās padomes priekšsēdētājs

1. NODAĻA

PAMATINFORMĀCIJA



1.1 PĀRSKATS PAR PIECU GADU STRATĒGIJU



kā

- pakalpojumu sniedzējs
- uzticams partneris
- starptautisks atsauces centrs
- kompetences centrs

Mūsdienīga organizācijas vadība,
efektīva, orientēta uz ieinteresētajām personām, vieda,
pārredzama un dzimumu aspektā līdzsvarota

Ieskats EMSA piecās stratēģiskajās prioritātēs

**ILGTSPĒJĪBA**

Sekmēt Eiropas zaļās jūras pārvadājumu programmas īstenošanu, stiprinot ES spējas aizsargāt jūras vidi, pielāgoties klimata pārmaiņām un reaģēt uz jaunām vides problēmām.

**DROŠUMS**

Veicināt augstākus kuģošanas drošuma standartus, paredzēt jaunas kuģošanas drošuma problēmas un vajadzības, kā arī sniegt uz zināšanām balstītus risinājumus ar mērķi palīdzēt samazināt jūras negadījumu un cilvēku zaudējumu skaitu.

**DROŠĪBA**

Stiprināt jūras drošību Eiropā un visā pasaulē, kur ir Eiropas intereses.

**VIENKĀRŠOŠANA**

Atvieglot ES kuģošanas vienkāršošanu, atbalstot digitālos jūrniecības risinājumus ES mērogā.

**UZRAUDZĪBA**

Stiprināt EMSA kā galvenā informācijas pārvaldības centra nozīmi jūras pārvadājumu uzraudzībā.

1.2 EMSA PILNVAROJUMS

Regula (EK) Nr.1406/2002, ar ko izveido EMSA, ir juridiskais pamats, kas nosaka EMSA mērķus un uzdevumus, un tā ir satvars jaunās EMSA piecu gadu stratēģijas izstrādei.

Šī dibināšanas regula ir vairākas reizes grozīta. Galvenais 2013. gada pārskatīšanas rezultāts bija palīdzības, sadarbības, reaģēšanas un uzraudzības uzdevumu ģeogrāfiska paplašināšana, attiecinot tos uz dažādām trešo valstu grupām; reaģēšanas uzdevumu paplašināšana, iekļaujot tajos jūras piesārņojumu no naftas un gāzes iekārtām; un iespēja izmantot aģentūras vispārārstīto kompetenci un instrumentus papildu uzdevumiem, tostarp atbalstot Eiropas jūras transporta telpas bez robežām izveidi un tādējādi attiecinot radītās priekšrocības uz saistītām politikas jomām.

Jaunākie šīs regulas grozījumi (ar 2016. gada 14. septembra Regulu (ES) Nr. 2016/1625), kas stājas spēkā 2016. gada oktobrī, tiecas attīstīt Eiropas sadarbību krasta apsardzes funkciju jomā, turpinot attīstīt sadarbības veidus starp EMSA, Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūru (Frontex) un Eiropas Zivsaimniecības kontroles aģentūru (EFCA), lai uzlabotu sinerģiju starp šīm aģentūrām un sniegtu efektīvākus un rentablākus daudzfunkcionālos pakalpojumus valstu iestādēm, kuras veic krasta apsardzes funkcijas.

Aģentūras pašreizējās darbības saskaņā ar spēkā esošo pilnvarojumu kopumā ir šādas:

- sniegt tehnisku un zinātnisku palīdzību dalībvalstīm un Komisijai, pareizi izstrādājot un īstenojot ES tiesību aktus par kuģošanas drošumu un drošību, kuģu radītā piesārņojuma novēršanu un jūras pārvadājumu administratīvo vienkāršošanu;
- uzraudzīt ES tiesību aktu īstenošanu, veicot apmeklējumus un pārbaudes;
- risināt cilvēciskos faktorus, kas saistīti ar kuģošanas drošību;
- veicināt sadarbību ar dalībvalstīm un starp tām;
- attīstīt valstu kompetento iestāžu spējas;
- sniegt operatīvo atbalstu, tostarp attīstot, pārvaldot un uzturot ar kuģiem, kuģu uzraudzību un ieviešanu saistītus integrētos jūrniecības pakalpojumus;
- veikt operatīvās sagatavotības, atklāšanas un reaģēšanas uzdevumus attiecībā uz kuģu radīto piesārņojumu un jūras piesārņojumu no naftas un gāzes iekārtām;
- atbalstīt valstu iestādes, kas atbild par krasta apsardzes funkcijām drošuma, drošības, vides aizsardzības, tiesībaizsardzības un jūras robežu un zivsaimniecības kontroles jomās.

1.3 INSTITUCIONĀLAIS KONTEKSTS UN POLITIKAS SATVARS

EMSA ir svarīga nozīme Eiropas Komisijas prioritāšu īstenošanā. Aģentūras darba vide ir saistīta ar ES uzsāktajām iniciatīvām visās ar jūru saistītajās politikas jomās, lai stiprinātu Eiropas konkurētspēju, ilgtspējīgu izaugsmi un zilo ekonomiku, kā arī sniegtu ieguldījumu ES drošības programmā un starptautiskajā atpazīstamībā.

Eiropas zaļais kurss – kļūt par pirmo klimatneitrālo kontinentu ar mērķi panākt nulles līmeņa piesārņojumu

Aģentūras plašais portfelis ar darbībām, kā novērst kuģu radīto piesārņojumu un reaģēt uz kuģu radīto piesārņojumu un naftas un gāzes iekārtu radīto jūras piesārņojumu, atbalsta transporta dekarbonizāciju jūrniecībā un palīdz novērst un mazināt jūras un gaisa piesārņojumu un pielāgoties klimata pārmaiņām jūrniecības aspektā. Šis darbs atbilst jūrniecības perspektīvai saistībā ar Komisijas pirmo pamatmērķi veicināt [tīru, stabilu un nākotnei gatavu aprites ekonomiku](#), pieņemot vērienīgākus emisiju samazināšanas mērķrādītājus 2030. gadam, vienlaikus cenšoties panākt nulles līmeņa emisijas, un [saglabāt Eiropas dabisko vidi](#).

Ekonomika, kas darbojas cilvēku labā, nodrošinot sociālo taisnīgumu un labklājību

Īpaši svarīgs ir aģentūras ieguldījums konkurētspējā un izaugsmē. Jūras nozares ir nozīmīgs nodarbinātības un ienākumu avots Eiropas ekonomikā, jo gandrīz 90 % ES ārējo kravu tiek pārvadātas pa jūru un tuvsatiksmes jūras pārvadājumi veido 40 % no ES iekšējās tirdzniecības apjoma. Atbalstot pievilcīga un konkurētspējīga satvara ieviešanu, lai nodrošinātu kvalitatīvu kuģošanu, kvalitatīvus operatorus un kvalitatīvas darbvietas, aģentūra veicina Komisijas otro pamatmērķi izveidot [labklājīgu un taisnīgu ekonomiku](#).

Digitālajam laikmetam piemērota Eiropa – izmantot digitālā laikmeta sniegtās iespējas drošās un ētiski pieņemamās robežās

EMSA centieni atbalstīt ES kuģošanas vienkāršošanu, samazinot slogu un palielinot efektivitāti saistībā ar dažādām ziņošanas un administratīvajām prasībām, veicina Eiropas jūras transporta telpas bez robežām izveidi. Šādi EMSA veicina [vienotā tirgus](#) ieviešanu jūrniecības nozarē, izmantojot digitālus risinājumus.

Turklāt EMSA nodrošina plašu digitālo instrumentu klāstu, lai atbalstītu dalībvalstu pienākumus kā karoga, ostas un piekrastes valstīm.

Aģentūras pašreizējais darbs pie turpmākas datu integrācijas un informācijas viedas apstrādes notiek, pievēršot īpašu uzmanību jaunās paaudzes tehnoloģijām, tostarp [mākslīgajam intelektam](#), un to radītajām iespējām palīdzēt rast risinājumus daudzām problēmām. Tāpat aģentūra ir palielinājusi arī savas digitālās spējas un drošību, lai sagatavotos brīdim, kad ieinteresētās personas būs gatavas un būs ieviesti standarti (topošais "Digitālo pakalpojumu likums"), lai pārietu no "jāzina" uz "jādalās" līmeni.

Mūsu Eiropas dzīvesveida popularizēšana – aizsargāt iedzīvotājus un vērtības

Pildot Eiropas sadarbības uzdevumus krasta apsardzes funkciju jomā, EMSA tika skaidri uzdots uzlabot iestāžu sadarbību un atbalstīt daudzfunkcionālās operācijas saistībā ar reaģēšanu uz migrācijas un drošības krīzi.

Būtībā EMSA uzraudzības spējas ir izmantojamas, pildot daudzas funkcijas jūrniecības nozarē, un tās jau ir devušas ieguldījumu ES flotes aizsardzībā pret nelikumīgām darbībām, piemēram, pirātismu un bruņotām laupīšanām. Līdztekus pieaugošajam atbalstam, kas tiek sniegts Komisijai saistībā ar kuģu un ostu iekārtu drošības pārbaudēm, aģentūra arvien vairāk veicina centienus [pastiprināt sadarbību drošības jomā ES](#) saskaņā ar Komisijas ceturto pamatmērķi.

Stiprāka Eiropa pasaulē – stiprināt mūsu unikālo atbildīgas globālās līderības zīmolu

Tehniskā palīdzība, kas tiek sniegta kandidātvalstīm un kaimiņvalstīm saskaņā ar Pirmspievienošanās palīdzības instrumentu (IPA - Instrument for Pre-accession Assistance) un Eiropas kaimiņattiecību politikas (EKP) mehānismiem, atbalsta ES standartu tuvināšanu un aptver visas aģentūras darba jomas. Papildinot palīdzību trešām valstīm saistībā ar ostas valsts kontroli un Komisijai, lai atbalstītu reģionālo sadarbību jūras baseinu līmenī, SJO konvenciju ratifikāciju un sadarbību ar attiecīgām starptautiskām organizācijām, tostarp reģionālajām jūras konvencijām, kurai uzticēta jūras un piekrastes vides aizsardzība, šis darbs veicina ES starptautiskās atpazīstamības palielināšanu pasaules jūrniecības nozarē un Komisijas piektā pamatmērķa – stiprāka [Eiropa pasaulē](#) – sasniegšanu.

EMSA turpina stingri balstīties uz Komisijas transporta portfeli. Aģentūrai ir labas spējas atbalstīt jūrniecības aspektu jaunajos [virsuzdevumos pārvadājumu jomā](#), kas uzsver, no vienas puses, transporta nozīmi [brīvai cilvēku, pakalpojumu un preču aprītei](#), un, no otras puses, pārvadājumu nozares atbildību [izmantojot potenciālu, ko nodrošina vienlaicīgās klimata un digitālās pārejas](#), un censties panākt [ilgtspējīgu un viedu mobilitāti](#). Aģentūras darbības ilgtspējības un vienkāršošanas jomās tieši veicina šos virzītājspēkus.

Vienlaikus [visaugstākie drošuma standarti](#) joprojām ir pirmā prioritāte transporta virsuzdevumu jomā, saskaroties ar [pieaugošu satiksmes intensitāti un kompleksākiem drošības riskiem](#). Aģentūras ilggadējais darbs veicina tieši šīs prioritātes sasniegšanu – drošuma jomā tas palīdz izstrādāt un ieviest kuģošanas drošuma tiesību aktus un standartus, pievērsties cilvēciskajam aspektam kuģniecībā un paaugstināt spējas; drošības jomā tas atbalsta uzlabojumus ostu un kuģu drošībā, kā arī veicina nelikumīgu vai prettiesisku darbību novēršanu; un uzraudzības jomā tas sniedz operatīvus jūras satiksmes novērošanas un uzraudzības pakalpojumus, lai atbalstītu ieviešanu un izpildi.

EMSA darbs palīdz arī daudzās citās jomās. Zilajai ekonomikai tiek pievērsta ļoti liela uzmanība saskaņā ar [Eiropas zaļo kursu](#), jo tā spēj sekmēt dekarbonizāciju un rezultātā palīdzēs sasniegt [klimatneitralitātes mērķi](#). It īpaši saistībā ar [vides, okeānu un zvejniecības virsuzdevumu](#), centieniem izveidot ilgtspējīgu zilo ekonomiku ir svarīga nozīme. EMSA spēj darboties vairākos virzienos, cenšoties iegrozīt piesārņojošās vielas – [emisijas, mikroplastmasu, bīstamās vielas](#) – un piesārņotājus, izmantojot integrētus uzraudzības pakalpojumus un daudzas novērošanas, ziņošanas un izpildes instrumentus, kā arī atbalstīt [energoefektivitāti](#) un veicināt [sašķidrinātās dabasgāzes](#) un citu alternatīvu enerģijas avotu izmantošanu, kas paredzēta [enerģētikas](#) jomas virsuzdevumā, pārkārtojoties uz oglekļneitrālu ekonomiku.

[Iekšējā tirgus virsuzdevums](#) uzsver [digitālo pārkārtošanos](#), kas ietekmē visas ekonomikas nozares un kam ir galvenā nozīme iekšējā tirgus nostiprināšanā. EMSA atbalsta ES kuģniecības digitalizāciju un vienkāršošanu, lai padarītu jūras transportu

efektīvāku. **Mākslīgais intelekts** ir viena no lielākajām iespējām, kas saistīta ar šo portfeli un ko aģentūra izmantos, lai uzlabotu kuģošanas drošību, uzraudzību un drošību. Savukārt viena no lielākajām problēmām ir **kiberdrošība**. Aģentūra pievēršas šim jautājumam divos līmeņos, lai saglabātu EMSA pārvaldīto ES jūrniecības informācijas sistēmu integritāti un novērstu kuģošanas drošības apdraudējumus kopumā.

Aģentūras darbības ārpus ES robežām, lai atbalstītu tuvināšanos ES standartiem, ir svarīgas saistībā ar **kaimiņattiecību un paplašināšanās virsuzdevumu** attiecībā uz dažu valstu turpmāko pievienošanu, kā arī plašākā nozīmē – lai paplašinātu un uzlabotu kuģošanas drošuma, drošības un vides standartus kaimiņu reģionos.

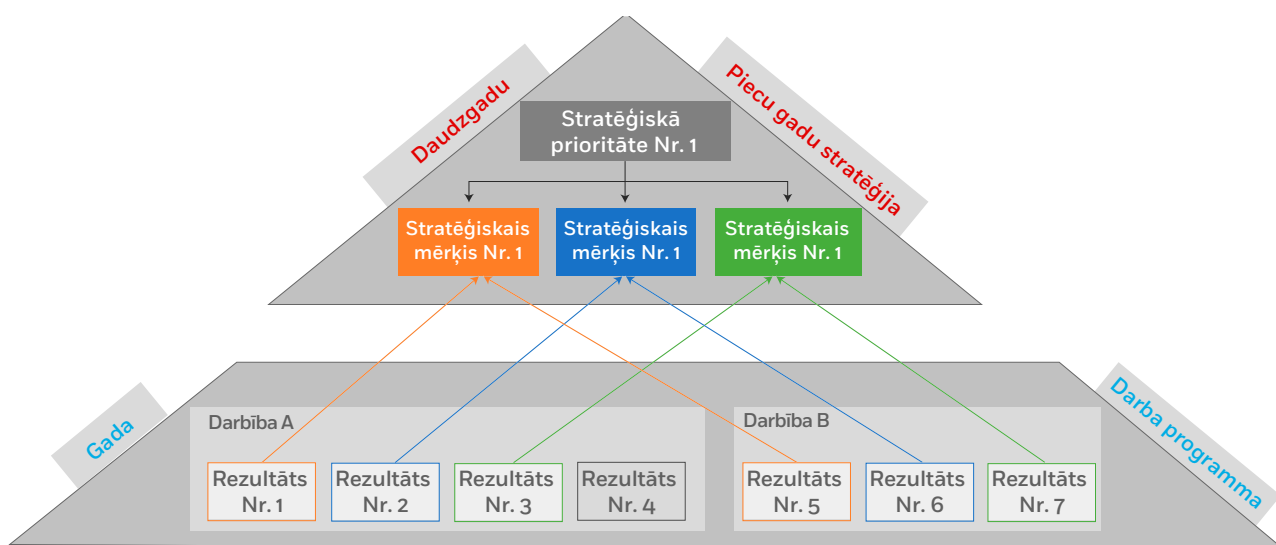
Visbeidzot, aģentūra turpina atbalstu ES reakcijai migrācijas un drošības jomā, veicot pastāvīgu darbu, kas īsteno Eiropas sadarbību krasta apsardzes funkciju jomā un nodrošina ES integrētu jūrlietu situācijas attēlojumu. Nākotnē aģentūrai varētu uzticēt pienākumus saistībā ar pastiprinātu atbalstu **meklēšanai un glābšanai**. EMSA jūrniecības jomā sniedz ievērojamu ieguldījumu **ES informācijas sistēmu sadarbības nodrošināšanā**, un tā ir drošības savienības svarīga sastāvdaļa atbilstīgi **virsuzdevumam iekšlietu jomā**.



EMSA Administratīvās padomes locekļi 20.-21. martā tikās, lai apmainītos viedokļiem par nākamā piecu gadu perioda prioritātēm.

1.5 ĪSTENOŠANA UN RĀDĪTĀJI

Šīs stratēģijas īstenošanas pārraudzība tiks veikta, izmantojot aģentūras pašreizējos plānošanas un ziņošanas procesus. Šos procesus nosaka vienotais plānošanas dokuments, kas saskaņā ar EMSA Finanšu regulu satur daudzgadu darba programmu un gada darba programmu. Vienotais plānošanas dokuments nosaka saikni starp **daudzgadu stratēģiskajām prioritātēm**, kas definētas šajā stratēģijā, un konkrētām **īkgadējām darbībām un darbības rezultātiem**. Jo īpaši vienotais plānošanas dokuments nosaka **īkgadējo darbību un darbības rezultātu kopumu**, kas sekmē katru **daudzgadu stratēģisko mērķi**.



Piecu gadu stratēģijas panākumu novērtēšana

1. Vienreiz gadā aģentūra novērtēs **īkgadējo darbību un darbības rezultātu ieguldījumu daudzgadu stratēģisko mērķu sasniegšanā**. Tas būs kvalitatīvs novērtējums, kura pamatā būs dati, kas sniegti konsolidētajā gada darbības ziņojumā (CAAR), kā arī citi potenciāli nozīmīgi rādītāji. Ja iespējams, var izmantot arī informāciju par konkrētiem gadījumiem, lai ilustrētu aģentūras nozīmīgumu un pievienoto vērtību. Arī citi rādītāji, piemēram, pieprasījumi izmantot EMSA rīkus vai pieprasījumi EMSA iesaistīties kā tehniskam partnerim, ar projektiem finansētu pasākumu izstrāde utt., var palīdzēt novērtēt konkrētu mērķu sasniegšanu.
2. Tuvojoties tā laikposma beigām, uz kuru attiecas piecu gadu stratēģija, aģentūra novērtēs **daudzgadu stratēģisko prioritāšu sasniegšanu**. Šis uzdevums būs divējāds, ņemot vērā daudzgadu stratēģisko mērķu sasniegšanu secīgu gadu laikā, no vienas puses, un EMSA ieinteresēto personu viedokļus, no otras puses. Ieinteresēto personu apmierinātība un uztvere attiecībā uz stratēģiskajām prioritātēm tiks novērtēta, veicot **aptauju**, lai novērtētu aģentūras darbības kvalitāti un atpazīstamību attiecīgajās nozarēs.

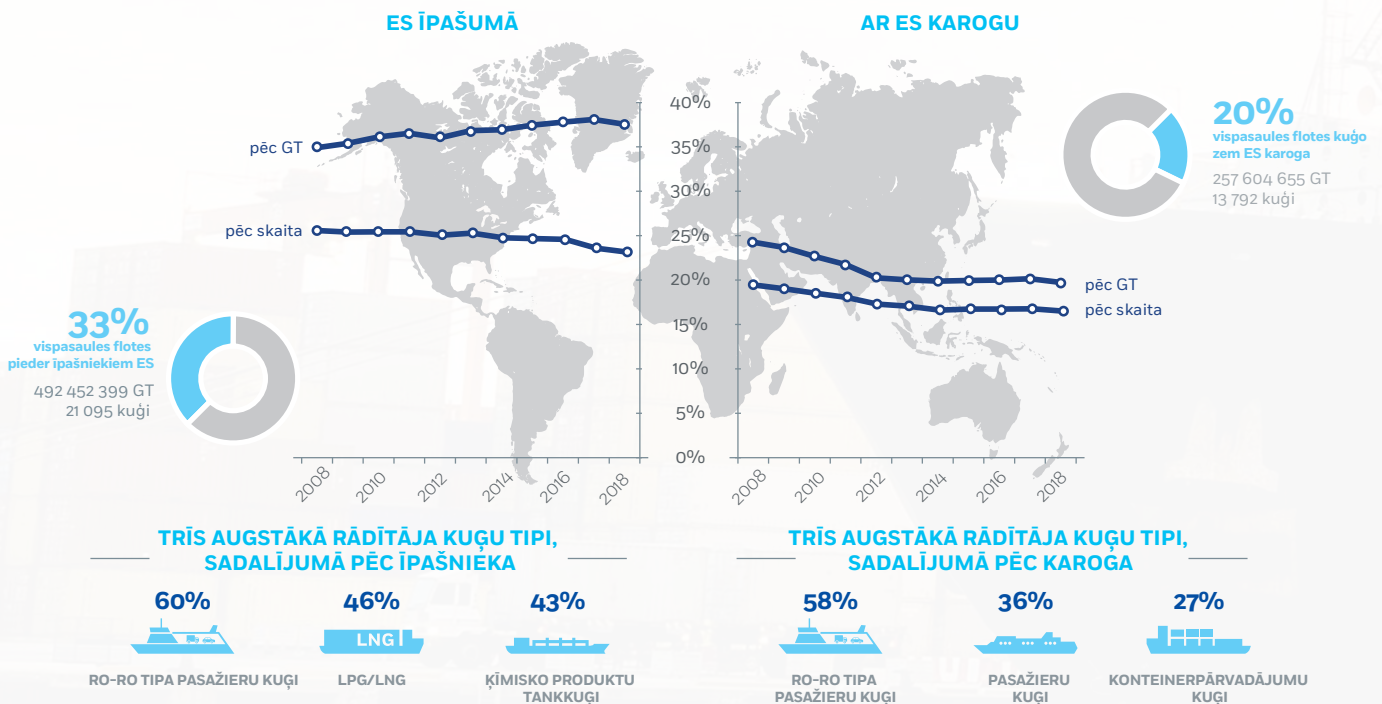
1.6 ES JŪRNIECĪBAS NOZARE

Eiropas kontinents būtībā ir kontinents ar daudzām jūrām. ES jūras piekraste stiepjas 68 000 km garumā. ES ir mājvieta 23 jūras piekrastes valstīm un 27 karoga valstīm. Kaut arī ekonomiskā gaisotne ir bijusi problemātiska, ES zilā ekonomika ir spēcīga – tās apgrozījums ir aptuveni 658 miljardi EUR un tajā strādā vairāk nekā četri miljoni cilvēku. Jūrniecības nozare ir nozīmīga vairākās ES politikas pamatjombās, tostarp transporta, vides un okeānu, enerģētikas, iekšējā tirgus, kaimiņattiecību un paplašināšanās jombās. Lai ilustrētu dažas tendences šajā nozarē, turpmāk ir sniegta informatīvu grafiku sērija, kurā pieejami dati par katru apskatīto tēmu. Skaidrs ir tas, ka Eiropa tuvākajos gados turpinās sevi apliecināt kā vadošs līderis jūrniecības pasaulē.

Kur mēs esam?

ES flote

Mērvienība = bruto tonnāža (GT)
 Datu avots: Marinfo, EMSA iekšējā jūrniecības datubāze



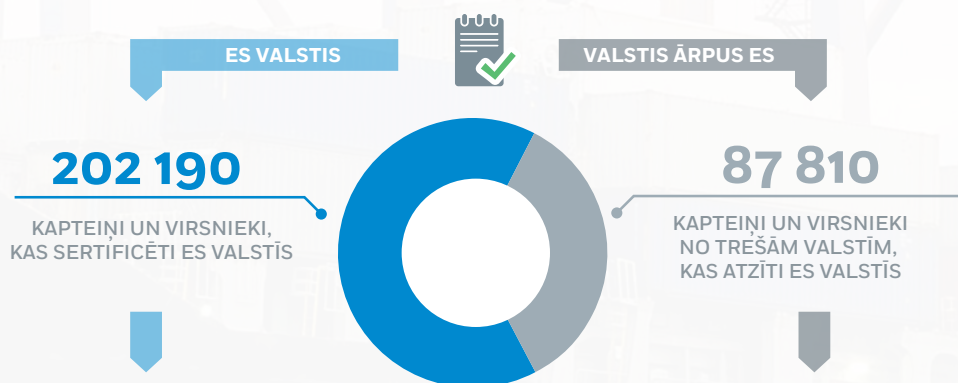


Jūrnieku statistikas dati ES

Pārskats par izcelsmes valstīm un atzīstošajām valstīm

Datu avots: EMSA STCW-IS 2017. gada ziņojums

Pārskats par jūrniekiem, kuri ir kompetences sertifikāti un apstiprinājumi, kas apliecina atzīšanu ES valstīs* un bija derīgi 2017. gadā, kā ziņots EMSA STCW informācijas sistēmā



PIECAS AUGSTĀKĀ RĀDĪTĀJA ES VALSTIS AR LIELĀKO SKAITU CERTIFICĒTU VIRSŅIEKU

	Apvienotā Karaliste (30 833)
	Polija (20 138)
	Grieķija (18 935)
	Itālija (15 154)
	Norvēģija (14 696)

PIECAS AUGSTĀKĀ RĀDĪTĀJA ES VALSTIS AR LIELĀKO SKAITU VIRSŅIEKU, KAS ATZĪTI ES VALSTĪS

	Polija (9 260)
	Rumānija (5 227)
	Grieķija (3 893)
	Apvienotā Karaliste (3 689)
	Horvātija (3 463)

PIECAS AUGSTĀKĀ RĀDĪTĀJA TREŠĀS VALSTIS AR LIELĀKO SKAITU VIRSŅIEKU, KAS ATZĪTI ES VALSTĪS

	Filipīnas (30 615)
	Ukraina (19 304)
	Krievijas Federācija (15 631)
	Indija (6 357)
	Turcija (4100)

PIECAS AUGSTĀKĀ RĀDĪTĀJA ES VALSTIS, KAS ATZĪST LIELĀKO SKAITU VIRSŅIEKU NO VALSTĪM ĀRPUS ES

	Malta (37 151)
	Kipra (16 442)
	Norvēģija (7983)
	Nīderlande (7109)
	Apvienotā Karaliste (6345)

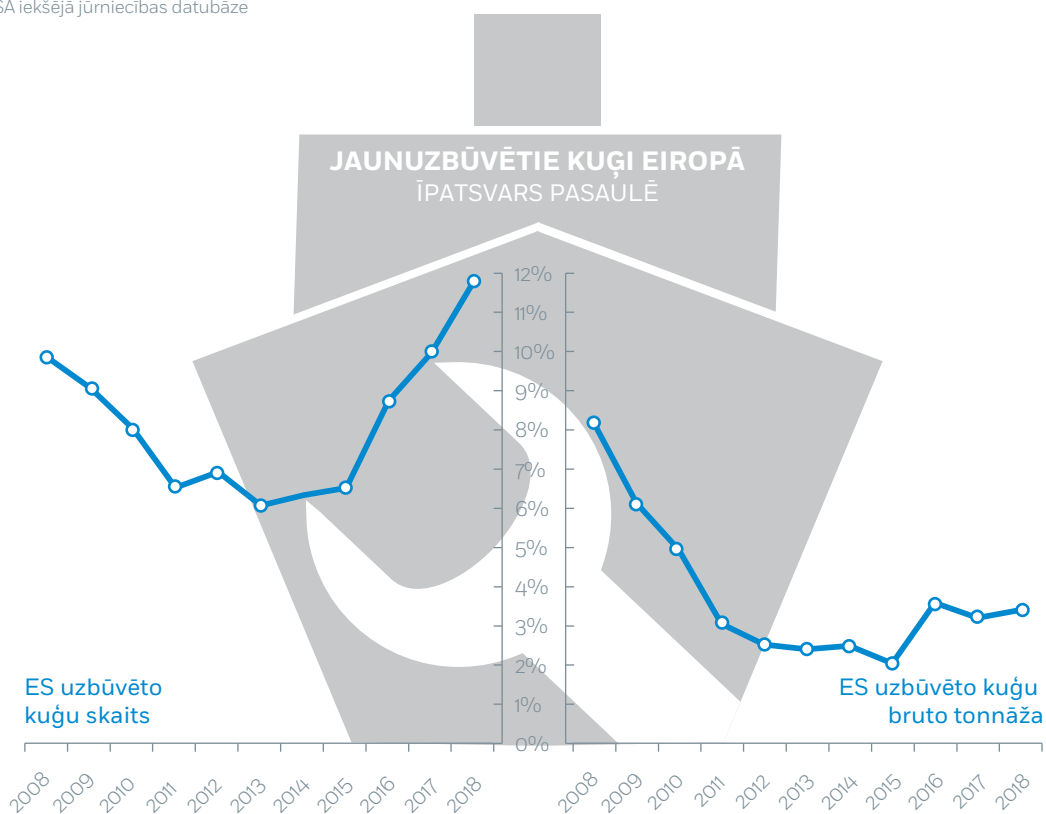
* Atsauce uz ES vai ES dalībvalstīm attiecas arī uz Norvēģiju un Islandi.



Kuģubūve

Kuģu vairāk, bet tie ir mazāki

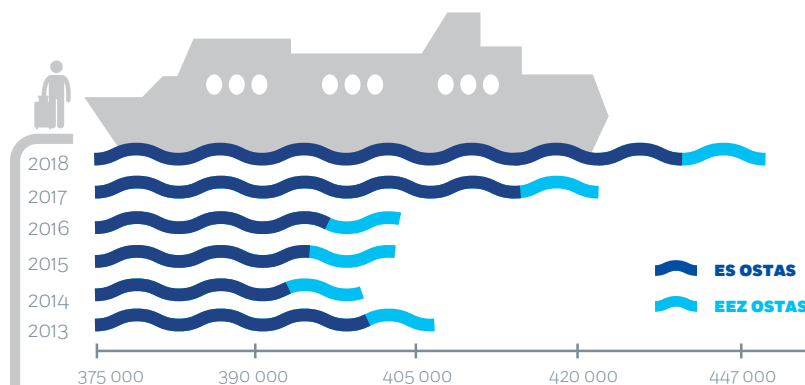
Datu avots: Marinfo
EMSA iekšējā jūrmiecības datubāze








Ostu darbība tirdzniecībai un ceļojumiem

Pasažieri, kas iekāpj un izkāpj ES ostās

Datu avots: Eurostat
Mērvienība: tūkstoši pasažieru



Piecas valstis ar augstāko rādītāju

-  Itālija (85 382)
-  Grieķija (72 520)
-  Dānija (43 774)
-  Spānija (36 093)
-  Horvātija (32 658)








Ostās pārkrauto preču bruto svars

Datu avots: Eurostat
Mērvienība: tūkstoši tonnu



Piecas valstis ar augstāko rādītāju

-  Nīderlande (595 810)
-  Spānija (485 805)
-  Apvienotā Karaliste (481 815)
-  Itālija (475 164)
-  Vācija (299 189)

Uzraudzība

Satiksmes intensitātes kartes, kas ataino kuģu kustības modeļus

Datu avots: EMSA, SafeSeaNet ekosistēmas grafiskā lietotāja saskarne (SEG)



Baltijas jūras reģions – 2019. gada augusts



Vidusjūras reģions – 2019. gada augusts



Melnās jūras reģions – 2019. gada augusts

16 miljoni

Kopējais ziņojumu skaits, ko EMSA saņēmusi vienā dienā

T - AIS	8 713 927
S - AIS	7 325 601
VMS	78 973
LRIT	38 286



ATTIECĪGĀS DARBĪBAS



96 265

Dažādos avotos vienā dienā konstatētie atšķirīgie kuģi

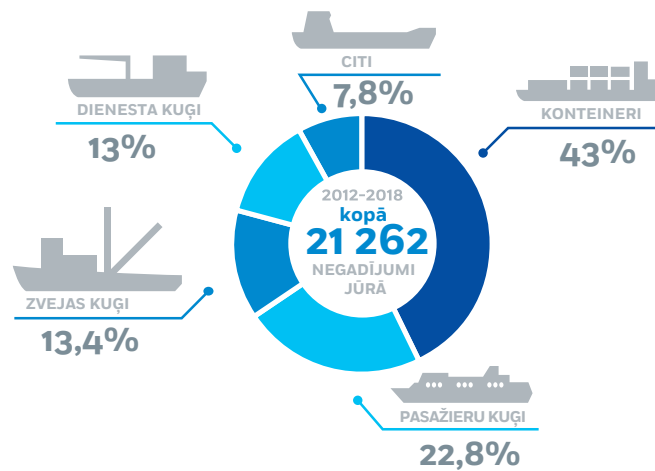
61 803	S - AIS
39 907	T - AIS
6 685	VMS
4 717	LRIT



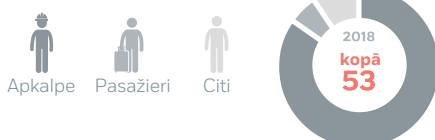
Negadījumi jūrā

Attēlu rādītājs

Datu avots: EMSA, Eiropas Jūras negadījumu informācijas platforma (EMCIP)



Nāves gadījumu sadalījums pa cilvēku kategorijām



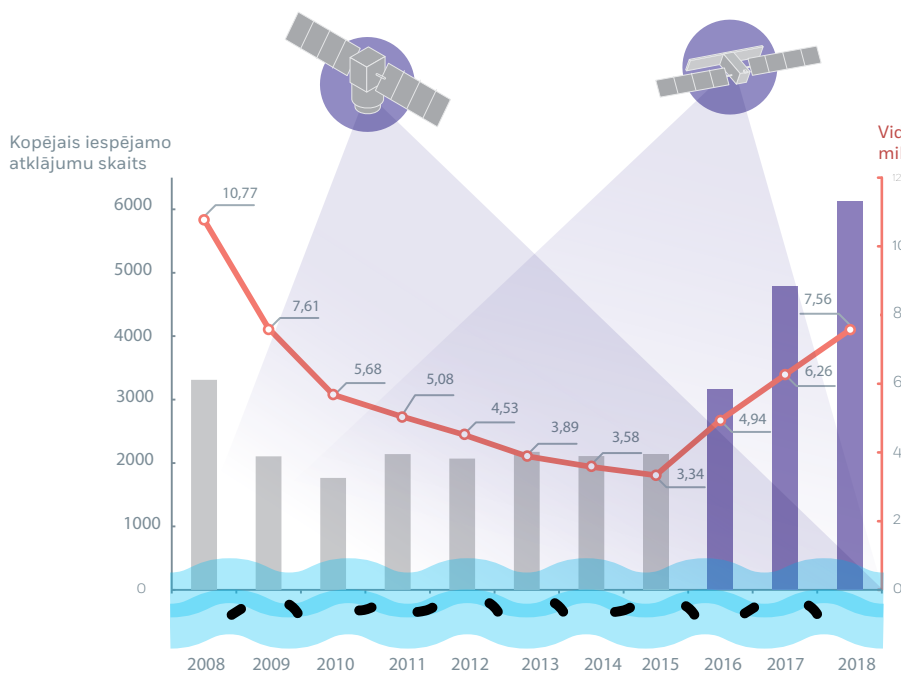
Jūras negadījumu un starpgadījumu skaits, pēc smaguma pakāpes



Iespējamo noplūžu noteikšana

Tendences pēdējo desmit gadu laikā

Datu avots: EMSA, CleanSeaNet, naftas noplūžu un kuģu atklāšanas dienests



Vidējais atklājumu skaits uz vienu miljonu novēroto kvadrātkilometru

Pēdējos desmit gadus lielākoties ir konstatēta vispārējā tendence, ka iespējamo noplūžu skaits, kas atklātas uz katru miljonu novēroto kvadrātkilometru, katru gadu samazinās; izteikts samazinājums tika konstatēts 2008.–2010. gadā, bet pakāpeniskāks samazinājums – 2010.–2015. gadā. 2016. gadā šī tendence mainījās, jaunajam "Sentinel-1A" uzlabojot atklāšanas spējas, it īpaši attiecībā uz mazākām noplūdēm.

Ostas valsts kontrole

Darbs pie konsekventas atbilstības

Datu avots: Parīzes saprašanās memorands, gada ziņojums "Konsekventa atbilstība", 2018

KONSEKVENTA ATBILSTĪBA



2018

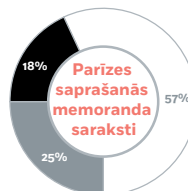
17 952
INSPEKCIJAS

9 368
AR NEPILNĪBĀM

566 **24**
AIZTURĒŠANAS AIZLIEGUMI

Apskatot trīs gadu tendenci, atklājas ievērojams aizturēšanas gadījumu kritums no 3,87% 2017. gadā līdz 3,15% 2018. gadā.

BALTIE, PELĒKIE UN MELNIE KARODZIŅI



73 sarakstos iekļautas valstis

13 melnajā sarakstā
18 pelēkajā sarakstā
41 baltajā sarakstā
100% ES valstu ir baltajā sarakstā

PIECAS GALVENĀS NEPILNĪBU KATEGORIJAS



13%

ugunsdrošība



12,07%

navigācijas drošums



8,17%

dzīvības glābšanas ierīces



7,96%

darba apstākļi



7,14%

sertifikāti un dokumentācija

2. NODAĻA

REDZĒJUMS, VIRSUZDEVUMI UN VĒRTĪBAS



JURIDISKAIS PAMATS

EMSA dibināšanas regulas 1. pantā ir teikts, ka aģentūras mērķis ir nodrošināt augstu, vienvēidīgu un efektīvu līmeni kuģošanas drošībai, jūras drošībai, kuģu izraisītā piesārņojuma novēršanai un reaģēšanas pasākumiem, kā arī reaģēšanas pasākumiem uz naftas un gāzes ieguves iekārtu izraisītu jūras piesārņojumu, un attiecīgā gadījumā dot ieguldījumu kopējā jūras transporta un jūras satiksmes efektivitātē, lai veicinātu Eiropas jūras transporta telpas bez robežām izveidi.

REDZĒJUMS

EMSA redzējums ir kļūt par drošas un ilgtspējīgas ES jūrniecības nozares izcilības centru.

VIRSUZDEVUMS

EMSA virsuzdevums ir nodrošināt ES jūrniecības intereses attiecībā uz drošu, aizsargātu, videi nekaitīgu un konkurētspējīgu jūrniecības nozari un darboties kā uzticamam un vispāratzītam koordinatoram jūrniecības nozarē Eiropā un visā pasaulē.

EMSA izmanto savu unikālo zinātību, lai darbotos kā būtisks dalībnieks jūrniecības nozarē Eiropā un ārpus tās.

EMSA strādā ar kuģošanas drošuma, drošības, klimata, vides un vienotā tirgus jautājumiem un uzdevumiem, vispirms kā pakalpojumu sniedzējs dalībvalstīm un Komisijai un arī kā novatorisks un uzticams partneris un zināšanu centrs Eiropas jūrniecības nozarei un potenciāli arī ārpus tās kā starptautiski atzīts centrs.

VĒRTĪBAS

Kvalitāte, uzticamība, efektivitāte, rezultativitāte, pārredzamība, elastīgums, kā arī viedums un dzimumu līdzsvars.

3. NODAĻA

EMSA STRATĒĢISKĀS PRIORITĀTES



Katrai no piecām stratēģiskajām prioritātēm EMSA ir noteikusi vairākus mērķus. Tie ir izcelti zem katra teksta.

3.1 ILGTSPĒJĪBA

STRATĒĢISKĀ PRIORITĀTE



Sekmēt Eiropas zaļās jūras pārvadājumu programmas īstenošanu, stiprinot ES spējas aizsargāt jūras vidi, pielāgoties klimata pārmaiņām un reaģēt uz jaunām vides problēmām.

EMSA tika izveidota pēc diviem lieliem negadījumiem jūrā, kas notika ES ūdeņos un izraisīja masīvu piesārņojumu, skarot plašas okeāna teritorijas un piekrastes joslu tūkstošiem kilometru garumā. Šo negadījumu vides un ekonomiskās izmaksas bija milzīgas. EMSA darbojas divos virzienos, lai aizsargātu vidi jūrā un ap to – piesārņojuma novēršanā un reaģēšanā uz piesārņojumu – tādējādi, ja iespējams, atbalstot ES jūras un piekrastes vides un veselības aizsardzības politikas jomas, tostarp reģionālo sadarbību, aprites ekonomiku jūrniecības jomā, ANO ilgtspējīgas attīstības mērķus attiecībā uz klimata pārmaiņām līdz 2030. gadam un Eiropas iespējas kļūt par klimatneitrālu kontinentu.

Starptautisko un Eiropas tiesību aktu ieviešana kuģu izraisītā piesārņojuma novēršanas jomā ir pirmais vides aizsardzības pīlārs. EMSA turpinās sniegt tehnisko palīdzību Komisijai un dalībvalstīm šajā jomā, kas attiecībā uz ES ietver ostu pieņemšanas iekārtas, sēra saturu degvielās (tostarp alternatīvās degvielas un tehnoloģijas), SEG emisijas, kuģu radīto piesārņojumu un soda sankciju ieviešanu par pārkāpumiem, kuģu pārstrādi, pretapaugšanas vielas un kuģu īpašnieku apdrošināšanu pret prasījumiem kuģošanas jomā.

Turpmākajos gados aģentūrai būs vēl vairāk jāiedziļinās siltumnīcefekta gāzu emisiju un dekarbonizācijas jautājumā, kas ir kļuvis par vispasaules darba kārtības pirmo punktu, lai palīdzētu ES virzīt šo darba kārtību uz priekšu un izpildīt saistības.

Būs vajadzīgs arī lielāks aģentūras atbalsts saistībā ar pārskatīto tiesību aktu par ostu pieņemšanas iekārtām īstenošanu un Kuģu radītā piesārņojuma direktīvas pārskatīšanu. Varētu paredzēt papildu tehnisko palīdzību kuģu pārstrādes jomā, kur EMSA ir pietiekama zinātība, lai atbalstītu Komisiju.

Turklāt aģentūra izpētīs iespējamo iesaistīšanos tādās jaunās problēmās kā zemūdens troksnis, jūras atkritumi, slāpekļa oksīdi NOX un daļiņas.

Atbalstīt attiecīgo ES un starptautisko tiesību aktu klimata un vides jomā izstrādi un ieviešanu

EMSA ir uzkrājusi zināšanas, pieredzi un rīkus, ko varētu izmantot arī citās jomās. Piemēram, aģentūra varētu pielāgot sašķidrinātai dabasgāzei (SDG) izstrādāto “spēju attīstīšanas” pieeju citām alternatīvām degvielām un tādējādi sniegt lielāku atbalstu alternatīvo degvielu, energoefektivitātes un projektēšanas jomā, jo īpaši saistībā ar Eiropas Ilgtspējīgas kuģniecības forumu (European Sustainable Shipping Forum - ESSF).

EMSA turpinās palīdzēt dalībvalstīm, risinot jautājumu par kaitīgo ūdens organismu un patogēnu pārneši un īstenojot attiecīgo starptautisko konvenciju (balasta ūdens pārvaldība un pretapaugšanas sistēmas).

EMSA sadarbosies ar valstu iestādēm un kuģniecības nozari, lai izstrādātu vispārpieņemtu Standarta prakses kodeksu bunkura baržu/tankkuģu bunkurēšanai saistībā ar Eiropas Ilgtspējīgas kuģniecības forumu.

Saistībā ar plastmasas piesārņojumu EMSA palīdzēs izstrādāt norādījumus par kuģošanas ietekmes samazināšanu, piemēram, samazinot plastmasas izmantošanu uz kuģiem, kā arī par SJO Rīcības plāna pret jūras atkritumiem īstenošanu.

Attiecībā uz rīkiem aģentūra izmantos savu pieredzi ar gaisa emisiju kalkulatoru, kas tika izstrādāts saistībā ar Emisiju uzskaites projektu, lai izpētītu tā iespējamo izmantošanu emisiju modelēšanā *per se* un atbalstot politikas izveles, kā arī citu piesārņojošu faktoru, piemēram, zemūdens trokšņa vai (mikro)plastmasas un citu piesārņojošu ķīmisko vielu, modelēšanu.

Pastiprināt piesārņojuma novēršanas pasākumus, attīstot dalībvalstu spējas un izstrādājot praktiskus norādījumus un rīkus jūrniecības nozarei kopumā

Starptautiskā līmenī EMSA atbalsta Komisijas darbu SJO un arvien aktīvāk darbojas klimata pārmaiņu mazināšanas jautājumos. EMSA būtiskā nozīme, izstrādājot un pārvaldot datu vākšanas sistēmu THETIS-MRV, kas atbalsta MRV regulu, ir palielinājusi aģentūras kā potenciāla tehniskā partnera atpazīstamību, lai atbalstītu ES un globālo iniciatīvu izstrādi un ieviešanu gan saistībā ar klimata pārmaiņu mazināšanas būtību, gan arī saistībā ar izpildes metodēm.

Veicināt un atbalstīt novatorisku ES un pasaules mēroga risinājumu izstrādi un ieviešanu klimata pārmaiņu mazināšanai





Otrs vides aizsardzības pīlārs ir reaģēšana. EMSA tika izveidota, lai papildinātu dalībvalstu spējas reaģēt uz piesārņojumu, tādēļ tā ir izstrādājusi rīku komplektu, kas ir pieejams izmantošanai pēc pieprasījuma un sastāv no kuģu tīkla reaģēšanai uz naftas noplūdēm, aprīkojuma palīdzības dienesta, dispersantu krājumiem un atbalsta dienesta, ja izveidojas piesārņojums ar citām bīstamām vielām. Ir pieejama satelītnovērošana un pēdējā laikā arī attālināti vadītu gaisa kuģu sistēmu (RPAS - Remotely Piloted Aircraft Systems) pakalpojumi, lai pamanītu vai novērotu iespējamu vai faktisku noplūdi un identificētu piesārņotājus. ES *SafeSeaNet* un *CleanSeaNet* informācijas un sakaru sistēmu un dalībvalstu iestāžu tīkla uzturēšana ir būtiska, lai varētu sniegt atbalstu attiecīgajām iestādēm, dalīties ar informāciju un iegūt informāciju par negadījumu, kuģi un tā kravu reāllaikā.

Rīku komplekts kļūst arvien sarežģītāks reaģēšanas tehnoloģiju un metožu ziņā, un, pateicoties pastāvīgajiem uzlabojumiem un papildinājumiem, aizvien elastīgāka kļūst arī reaģētspēja un pielāgošanās reģionālajiem apstākļiem un spējām. Jāturpina šī reaģēšanas rīku komplekta nepārtrauktas modernizācijas dinamika, lai avāriju un negadījumu apstākļos saglabātu augsta līmeņa reaģēšanas spēju ES. Vienlaikus EMSA meklēs veidus, kā uzlabot šā rīku komplekta izmantošanu, ņemot vērā uz vajadzībām balstītu reģionālo pieeju.

Turpināt attīstīt elastīgu, efektīvu, novatorisku un uz risku balstītu reaģēšanas rīku komplektu, lai papildinātu dalībvalstu spējas novērst, atklāt un reaģēt uz kuģu radīto piesārņojumu un jūras piesārņojumu no naftas un gāzes iekārtām

Turklāt reaģēšanas uz piesārņojumu aptvērums ir jāpaplašina saskaņā ar stingro zaļo darba kārtību, tālu pārsniedzot parastos aizdomās turamos un atsevišķos vainīgost, i. e., naftu, ķīmiskās vielas, kuģus un naftas un gāzes iekārtas, pievēršoties tam, kas faktiski tiek apdraudēts – okeāniem un klimatam. Šādā plašā skatījumā var apzināt vairākus papildu apdraudējumus, un EMSA ir jāizpēta, kur un kā tā var palīdzēt dalībvalstīm tos novērst, piemēram:

- var būt nepieciešama jauna pieeja reaģēšanai uz naftu, ņemot vērā jaunās, salīdzinoši tīrākās degvielas. EMSA jānovērtē esošo reaģēšanas mehānismu piemērotība šīm jaunajām degvielām;
- jāizpēta jomas, kurās EMSA iepriekš nav darbojusies, piemēram, kā reaģēšanas mehānismus var pielāgot plastmasas aizvākšanai no jūras vides, tostarp mazinot negadījumu ietekmi, piemēram, konteineru pazaudēšanu. Aģentūra izskatīs iespēju strādāt ar reģionālajiem nolīgumiem, tostarp reģionālajām jūras konvencijām, kas pievēršas problēmai par plastmasu un mikroplastmasu jūras vidē.

Sagatavoties reaģēšanai uz jaunām, mainīgām un daudzveidīgām vides problēmām

3.2 DROŠUMS

STRATĒĢISKĀ PRIORITĀTE



Veicināt augstākus kuģošanas drošuma standartus, paredzēt jaunas kuģošanas drošuma problēmas un vajadzības, kā arī sniegt uz zināšanām balstītus risinājumus ar mērķi palīdzēt samazināt jūras negadījumu un cilvēku zaudējumu skaitu.

Kuģošanas drošība ir EMSA eksistences pamats jau kopš tās darbības sākuma, un kuģošanas drošība arī paliks aģentūras darbības pamatā. Plašajam ES likumdošanas iniciatīvu klāstam, kas regulē jūras transportu ES, ir nepieciešama reāla tehniska struktūra, kas ir pieejama un spēj neatkarīgi novērtēt tiesību aktu ieviešanas un izpildes līmeni. Šādā situācijā patlaban atrodas EMSA, un tā turpinās sniegt atbalstu Komisijai kā "Līgumu uzraudzītājam" un ES dalībvalstīm to saistību izpildē. Aģentūra turpinās savu apmeklējumu programmu dalībvalstīs un inspekcijas trešās valstīs un atzītajās organizācijās, ņemot vērā jaunās tiesību aktu prasības un pielāgojot savus ciklus un vispārējo pieeju, lai optimizētu EMSA resursus un apmeklējumu procesu, palielinātu ietekmi un samazinātu slogu apmeklētājās/ pārbaudītājās struktūrās.

EMSA veicinās stabilu drošuma kultūru ES jūras transportā, atbalstot saistības un pastāvīgus uzlabojumus, pamatojoties uz mācību un izpildes rīku un pakalpojumu uzlabotu klāstu. Šis klāsts balstīsies uz aģentūras pieredzi un kompetenci – spēju attīstīšanu, apmācību, horizontālo analīzi, izmaksu efektivitātes analīzi un norādījumiem, apmeklējumu un pārbaūžu laikā iegūto informāciju pārvēršot par gūtajām atziņām, paraugpraksi, labo praksi un zināšanām, kā arī atbalstot šīs informācijas apmaiņu.

Pašlaik EMSA ir atzīts tehniskais centrs diskusijām, kas saistītas ar kuģošanas drošību un ilgtspējību. Tās tehniskie priekšlikumi un ieguldījums attiecīgajos forumos stimulē diskusijas un virzību uz drošāku un zaļāku kuģošanu. Tās pētījumi, kā tas notika jau iepriekš, nodrošina kritisko masu standartu uzlabošanai un ilgtspējīgu risinājumu noteikšanai. Aģentūra uzlabos šo funkciju, un tās semināriem jāķūst par forumiem, kur apspriest tehniskās iespējas un piedāvāt uz zināšanām balstītus risinājumus.

Ieņemt vadošās pozīcijas kompetences un atbalsta jomā, lai izstrādātu, ieviestu un izpildītu drošības standartus





EMSA turpinās atbalstīt ES dalībvalstu kompetentās iestādes saistībā ar to kā karoga valstu pienākumiem. Aģentūra papildus attīstīs savas spēju attīstīšanas iespējas, lai nodrošinātu sistemātiskas, saskaņotas un uz vajadzībām balstītas mācību shēmas, kas atbalsta valstu ikdienas darbu saistībā ar karoga valsts statusa īstenošanu, negadījumu izmeklēšanu, jūras aprikojumu, STCW utt.

Tiks turpinātas tehniskās diskusijas SJO ietvaros, aktīvi iesaistot EMSA tehnisko kompetenci. Turklāt tiks turpināta tehniskā palīdzība saistībā ar attiecīgo ES tiesību aktu un starptautisko konvenciju īstenošanu. EMSA apmeklējumu un revīziju laikā apkopotā informācija ir vērtīgs aktīvs, kas, izmantojot drošuma analīzi un horizontālo analīzi, var atbalstīt lēmumu pieņemšanu un riska novērtēšanu gan valsts, gan ES līmenī.

Balstoties uz gadu gaitā iegūto tehnisko kompetenci un zināšanām, aģentūra pastiprinās atbalstu dalībvalstīm, veicot SJO dalībvalstu revīzijas shēmas (IMSAS - Member States for the IMO Member State Audit Scheme) revīzijas. Turklāt, izmantojot iniciatīvu par valstu iestāžu dinamisku pārskatīšanu (DONA - Dynamic Overview of National Authorities), jūrniecības pārvaldēm regulāri tiks piedāvāti statistikas dati, lai atbalstītu to ikdienas darbu.

Mūsdienīgām jūrniecības pārvaldēm jābūt elastīgākām un veiklākām kā jebkad iepriekš; tām arī jāuzrauga savs sniegums un to klasifikācijas sabiedrību darbība, kas pilnvarotas strādāt šo pārvalžu vārdā (RO - Recognised Organisations). EMSA atbalsta spēju attīstīšanas pasākumus, un vienlaikus aģentūra piedāvās arī savu kompetenci saistībā ar kvalitātes vadības sistēmām (Karoga valsts direktīva). Turklāt pieredze, zināšanas un informācija, kas iegūta EMSA inspekcijās RO, var būt ļoti noderīgs un efektīvs līdzeklis, lai papildinātu RO uzraudzības darbības, ko veic dalībvalstis.

Atbalstīt jūrniecības pārvalžu centienus īstenot karoga valsts statusu

EMSA sniedz atbalstu arī dalībvalstīm ostas valsts statusā, kā arī plašākai, ar Parīzes saprašanās memorandu saistītai sabiedrībai, paturot prātā saskaņotas izpildes lielo nozīmi cīņā pret standartiem neatbilstīgu kuģošanu un nodrošinot vienlīdzīgas konkurences apstākļus. Šis atbalsts izpaužas kā OVK informācijas sistēma (THETIS), ko izstrādājusi un uztur aģentūra, kā arī dažādi apmācības un atbalsta rīki (piemēram, RuleCheck), tostarp e-mācīšanās rīki, kurus EMSA izstrādājusi dalībvalstu OVK inspektoriem.

Parīzes saprašanās memorandā noteiktie augstie standarti piesaista citu OVK režīmu interesi no visas pasaules. Paturot prātā EMSA pienākumu sniegt atbalstu Parīzes saprašanās memorandam, ir iespējas arī turpmāk attīstīt rīkus un eksportēt ES risinājumus šajā jomā.

Atbalstīt jūrniecības pārvaldes OVK pienākumu izpildē un visā pasaulē veicināt saskaņotu pieeju OVK



Jūras transports nav izolēts no strauji mainīgās vides, kurā mēs dzīvojam. Balstoties uz laika gaitā attīstītajām spējām un iespējām, EMSA spēj izpētīt un risināt jaunās drošības problēmas uz īpaši lieliem konteineru un pasažieru kuģiem un zvejas kuģiem.

Nesenie negadījumi pierādīja nepieciešamību atkārtoti apmeklēt un atkārtoti novērtēt dažu kategoriju kuģu drošības līmeni, it īpaši ārkārtas gadījumos. Aģentūra sniegs savu ieguldījumu, veicot tehnisko darbu saistībā ar drošības standartu analīzi, negadījumos gūto pieredzi un SJO norisēm, lai sasniegtu augstāku drošības pakāpi attiecībā uz šiem kuģiem un to ekspluatāciju. Aģentūrai ir pietiekamas iespējas piedāvāt forumu tehniskām diskusijām ar dalībvalstu ekspertiem par tādiem jautājumiem kā ugunsdrošība, ugunsgrēki konteineros, drošības jautājumi saistībā ar jauna veida degvielu, evakuācija, stūrēšana un manevrēšanas spēja.

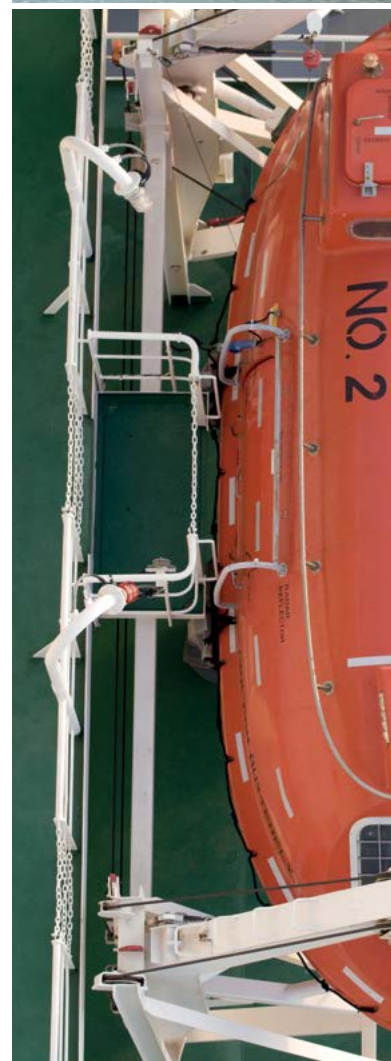
Pastiprināt darbu uz kuģiem, uz kuriem ir iespējams lielāks negadījumu risks un ietekme

Veicināt augstākus jūrniecības standartus nozīmē arī aktīvi piedalīties kuģu drošības uzlabošanā ārpus attiecīgo starptautisko konvenciju robežām (piemēram, uz izprieču kuģiem un zvejas kuģiem).

Aģentūra izvērtēs "nepilnības", kas pašlaik ir sastopamas starptautiskajās konvencijās un ES tiesību aktos, un veicinās tehniskas diskusijas, sniedzot, piemēram, tehnisko atbalstu saistībā ar *REFIT* turpinājumu, jo īpaši pievēršoties pasažieru kuģiem, kuru garums ir mazāks par 24 metriem, kuģiem, kuri būvēti no materiāliem, kas nav tērauds vai līdzvērtīgs materiāls, un pasažieru buru kuģiem.

EMSA var strādāt kopā ar dalībvalstu ekspertiem un izvērtēt izvēles iespējas, nodrošinot tehnisko platformu diskusijām par izprieču kuģu problēmām. Aģentūra var arī izvērtēt zvejas kuģu standartus un darbības aspektus un nodrošināt forumu tehniskām diskusijām un informācijas apmaiņai par valstu standartiem. Var noteikt riska zonas turpmākai darbībai ar tām.

Izpētīt turpmāko darbu pie drošības standartiem kuģiem, uz kuriem neattiecas attiecīgās starptautiskās konvencijas





Autonomie kuģi un sistēmas rada jaunas problēmas attiecībā uz drošuma standartiem, kuģu aprīkojumu, cilvēkfaktoriem, riska pārvaldību, navigācijas drošību hibrīdvidē un SAR operācijām. ES līmenī EMSA jāklūst par platformu tehniski strukturētām diskusijām, pulcējot kopā administrāciju, nozares uzņēmumu un akadēmisko aprindu pārstāvjus. Starptautiskā līmenī EMSA palīdz Komisijai SJO līmenī uzsāktajā darbā attiecībā uz autonomajiem jūras virsūdens kuģiem (MASS – Maritime Autonomous Surface Ships), ierosinot īpašas darbības atbilstoši ES interesēm.

Kļūt par tehnisko koordinātoru attiecībā uz autonomajiem kuģiem

Cilvēki ir drošas apkalpes komplektēšanas un kuģa ekspluatācijas atslēga. Cilvēki ir arī vides aspektā ilgtspējīgas apkalpes komplektēšanas un kuģa ekspluatācijas atslēga. Faktiski kvalitatīva kuģošana visos aspektos ir ļoti atkarīga no jūrnieku kvalifikācijas un labjutības, tātad no būtiskiem faktoriem, kas ietekmē viņu karjeru, un arī no dzimumu līdzsvara nozarē – no motivācijas kļūt par jūrniekiem, no pieejamās izglītības un apmācības, kā arī no dzīves un darba apstākļiem. Cenšoties uzlabot visu kuģošanas aspektu kvalitāti, jāpievēršas katram no šiem faktoriem.

STCW konvencija ir būtiska kuģošanas drošības sastāvdaļa, un galvenais aģentūras uzdevums ir sniegt atbalstu Komisijai un dalībvalstīm saistībā ar tās īstenošanu. EMSA izstrādās efektīvu un lietderīgu programmu trešo valstu apmācības un sertifikācijas sistēmu inspekcijām, lai atbalstītu uzlabojumus, kas ES atzišanas sistēmā ieviesti ar pārskatītajiem ES tiesību aktiem. EMSA arī sniegs tehnisko palīdzību saistībā ar gaidāmo STCW konvencijas pārskatīšanu. Tiks uzlabota STCW-IS (informācijas sistēma), tostarp izskatot iespējas vairāk atbalstīt valstu kompetentās iestādes saistībā ar sertifikātiem un apstiprinājumiem.

Raugoties vēl tālāk, kurā jomā aģentūra var sniegt pievienoto vērtību, pieredzi, kas iegūta saistībā ar STCW konvenciju, var izmantot, lai atbalstītu Jūrnieku darba konvencijas (MLC) un citu atbilstošu SDO instrumentu ieviešanu saistībā ar īstenošanu, izpildi un rīkiem, tādējādi uzlabojot jūrnieku darba un dzīves apstākļus.

Var pievērst uzmanību arī “sociālās atbildības” aspektam kuģniecībā un iespējamiem motivācijas uzlabošanas veidiem šajās profesijās, kas strauji mainās gan uz kuģa, gan krastā, arī tehnoloģiju attīstības dēļ. Jāsaglabā visu ieinteresēto personu pastāvīga apņemšanās risināt šos jautājumus.

Palielināt cilvēcisko aspektu nozīmi kuģošanā

3.3 DROŠĪBA

STRATĒGISKĀ PRIORITĀTE



Stiprināt kuģošanas drošību Eiropā un visā pasaulē, kur ir Eiropas intereses.

EMSA aktīvi piedalās ES kuģošanas drošības stratēģijas īstenošanā. Aģentūras nozīme, palīdzot novērtēt un pārbaudīt ES kuģošanas drošības tiesību aktu īstenošanu, gadu gaitā ir palielinājusies, tāpat kā pieprasījums pēc atbalsta Komisijai un EBTA Uzraudzības iestādei, kas, domājams, turpinās attīstīties atbilstīgi augošajām prioritātēm ES līmenī. Tādēļ tiks uzlabota šī tehniskā palīdzība saistībā ar kuģu un ostas iekārtu drošību saskaņā ar Starptautisko kuģu un ostas iekārtu drošības kodeksu (ISPS).

Atbalstīt ES un starptautisko jūras drošības tiesību aktu pareizu īstenošanu

EMSA satiksmes uzraudzības un satelītnovērošanas sistēmas, kas sākotnēji bija izstrādātas kuģošanas drošībai un reaģēšanai uz piesārņojumu, tagad nodrošina integrētu reāllaika jūrlietu situācijas attēlojumu vairākiem ES jūrniecības nozares dalībniekiem, kuri veic dažādas funkcijas saistībā ar nelikumīgu darbību novēršanu (ES Navfor attiecībā uz pirātismu, EFCA un valstu FMC attiecībā uz zivsaimniecību, MAOC-N attiecībā uz narkotiku tirdzniecību, Eiropolam un valstu policijai, krasta apsardzes iestādēm, Frontex un valstu muitas iestādēm). Aģentūras uzraudzības spējai ir potenciāls atbalstīt drošību visā pasaulē, un EMSA jo īpaši jāizpēta, kā ES tirdzniecības floti varētu vēl vairāk aizsargāt pret pirātismu un bruņotām laupīšanām visā pasaulē, paplašinot integrēto jūras pakalpojumu (IMS - Integrated Maritime Services) sniedzamību un darbības jomu.

Citus pakalpojumus, kas brīdina ES tirdzniecības floti par drošības pārkāpumiem, var izveidot, lai atbalstītu ES pozīcijas globālajā reāllaika uzraudzībā pār pirātismu un citiem drošības incidentiem un uzbrukumiem visā pasaulē. Izvēles iespējas aptver ģeogrāfiskās sniedzamības paplašināšanu, piemēram, attiecinot to uz Gvinejas līci, un integrēto jūras pakalpojumu un citu informācijas rīku veidu, iesaistot arī Copernicus, līdzīgi kā pakalpojumiem, ko aģentūra sniedz ES Navfor.

Sniegt papildu informācijas pakalpojumus, lai aizsargātu ES tirdzniecības floti visā pasaulē



Kiberdrošība jau pašlaik ir svarīgs elements drošai kuģu ekspluatācijai līdzās “tradicionālajiem” drošības faktoriem, piemēram, cilvēciskajam elementam, drošības standartiem un drošības pārvaldībai. EMSA jāpalīdz apmainīties ar praksi, kas balstīta uz zināšanām, palielināt izpratni un attīstīt spēju novērst šo risku jūrniecības kontekstā, atbilstīgi iniciatīvām, ko ierosinājusi SJO (SJO norādījumiem), un sadarbībā ar ENISA, citām transporta aģentūrām un, iespējams, arī ar nozari.

Nodrošināt platformu paraugprakses apmaiņai un nodrošināt starpnozaru sadarbību kiberdrošības jomā jūrniecības nozarē

Kiberdrošība noteikti rada bažas arī EMSA sistēmu un operāciju līmenī. Aģentūras līmenī jāveic atbilstoši pasākumi, lai aizsargātu EMSA jūrniecības lietotnes un citas informācijas plūsmas un pakalpojumus, piemēram, RPAS misijas. Kiberdrošības pasākumi ir jāturpina, un attiecībā uz tādiem tīkliem kā *SafeSeaNet* līdzīgi drošības pasākumi būs jāveic arī iesaistītajām dalībvalstīm. Paralēli EMSA jāpalīdz dalībvalstīm nodrošināt atbilstošus drošības pasākumus attiecībā uz kopīgajiem tīkliem.

Izstrādāt stabilus risinājumus, lai aizsargātu jūrniecības lietotnes un informācijas pakalpojumus

Aģentūra jau ilgu laiku darbojas saistībā ar ES Jūras drošības stratēģijas rīcības plānu. Ņemot vērā aģentūras uzdevumus saistībā ar Eiropas sadarbību krasta apsardzes funkciju jomā, reakciju uz migrācijas un drošības krīzi un *CISE* (ES jūrniecības nozares vienota informācijas apmaiņas vide) pārejas posmu, kā arī balstoties uz šiem uzdevumiem, būs vairāk iespēju apliecināt EMSA pievienoto vērtību un izmantot esošos rīkus, lai atbalstītu vēl plašāku sabiedrību.

Pastiprināt līdzdalību tehniskā un operatīvā partnera statusā saistībā ar ES Jūras drošības stratēģiju

3.4 VIENKĀRŠOŠANA

STRATĒĢISKĀ PRIORITĀTE



Atviegлот ES kuģošanas vienkāršošanu, atbalstot digitālos jūrniecības risinājumus ES mērogā.

Viens no faktoriem, kas ietekmē jūras satiksmes un transporta efektivitāti, ir administratīvās prasības, kuras katrā piestāšanas ostā piemēro kuģiem, kas pārvadā preces un pasažierus. Nodrošinot saskaņotu ziņošanu un jau paziņotās informācijas atkārtotu izmantošanu, kā arī novirzot šo informāciju uz nākamo piestāšanas ostu, tiks veicināts ātrāks un netraucētāks brauciens. Aģentūrai jāizstrādā atvērtu datu lietotnes jūrniecības nozares labā.

EMSA palīdzēs Komisijai un dalībvalstīm atviegлот regulas par Eiropas jūrniecības vienotā tīkla (*EMSW*) vidi īstenošanu un veicināt ziņošanas formalitāšu vienkāršošanu, saskaņošanu un racionalizēšanu. EMSA turpinās ieviest un pilnveidot nepieciešamās funkcijas ES jūras satiksmes uzraudzības un informācijas apmaiņas sistēmā *SafeSeaNet*.

Jāattīsta sadarbība starp dažādām ziņošanas un datu pārraides sistēmām valstu un ES līmenī, kā arī starp nozari un pārvaldes iestādēm. EMSA sniegs atbalstu *EMSW* vides ietvaros.

Atbalstīt ziņošanas formalitāšu turpmāku vienkāršošanu, saskaņošanu un racionalizēšanu

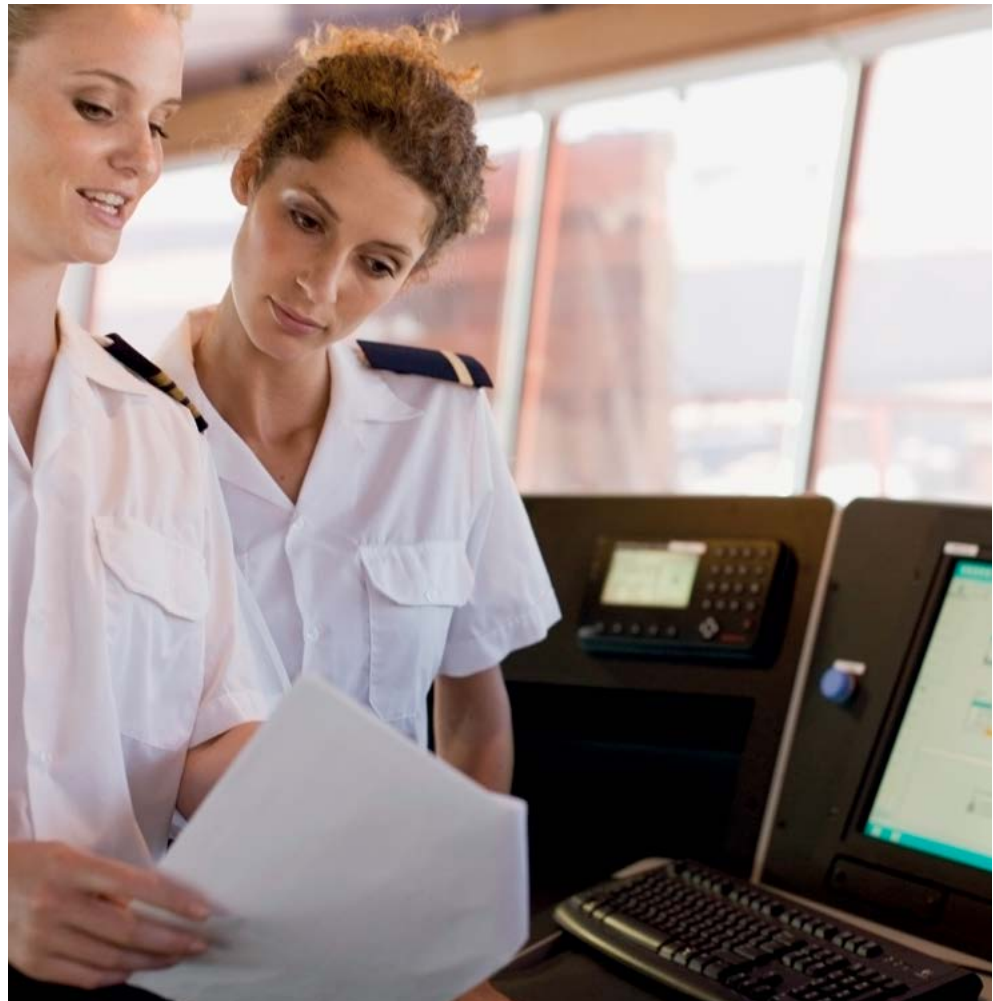
EMSA jāatbalsta ES jūrniecības nozares pāreja uz bezpapīra vidi. *THETIS* tiks pilnveidots, lai darītu pieejamas atbilstošas datu kopas un e-sertifikātus, tostarp *STCW* sertifikātus, un tādējādi atviegлотu dalībvalstu darbu, pildot karoga valstu un ostas valstu pienākumus. Jo īpaši OVK inspektoru darbu uz kuģa varētu vērst uz to, kas patiešām ir jāpārbauda, visas dokumentu pārbaudes iepriekš veicot drošā *THETIS* platformā. Tiks paredzēts arī forums, kas dažādām ieinteresētajām personām regulāri piedāvās iespējas dalīties ar paraugpraksi un gūto pieredzi.

Atbalstīt ES jūrniecības nozares pāreju uz bezpapīra vidi, tostarp e-sertifikātiem

Lai virzītos uz vienotu tīklu, digitalizācijas un integrācijas procesam ir jāiet tālāk par kuģu ziņošanas formalitātēm un informācijas “horizontālu” atkārtoto izmantošanu un pārsūtīšanu starp ostām vai starp kuģiem un ostām. Nākotnē jāparedz iespēja arī “vertikāli” iedziļināties saistītajos procesos, jo īpaši ostu un kuģu loģistikas jomā, un atlasīto informāciju izmantot atkārtoti un virzīt tālāk, lai atvieglotu šos procesus.

Ilgtermiņā EMSA būs liela nozīme ostu pakalpojumu optimizācijas veicināšanā, lai panāktu efektivitāti un samazinātu kuģošanas darbību ietekmi uz vidi. Balstoties uz EMSA rīcībā esošo informāciju par kuģa atrašanās vietu un izmantojot jaunus (uz mākoņdatošanu balstītus un mašīnmācības) rīkus, attiecībā uz vidējo gaidīšanas laiku, pirms iespējams piestāt ostā (piemēram, pietauvošanās vietās), varēs iegūt vairāk pielāgotu informāciju, labāk prognozēt kuģa ierašanās laiku un apgriešanās laiku ostā, un tas viss atvieglos loģistikas efektivitāti.

**Ja iespējams, veicināt kuģošanas
vispārējās efektivitātes
uzlabošanu Eiropā**



3.5 UZRAUDZĪBA

STRATĒGISKĀ PRIORITĀTE



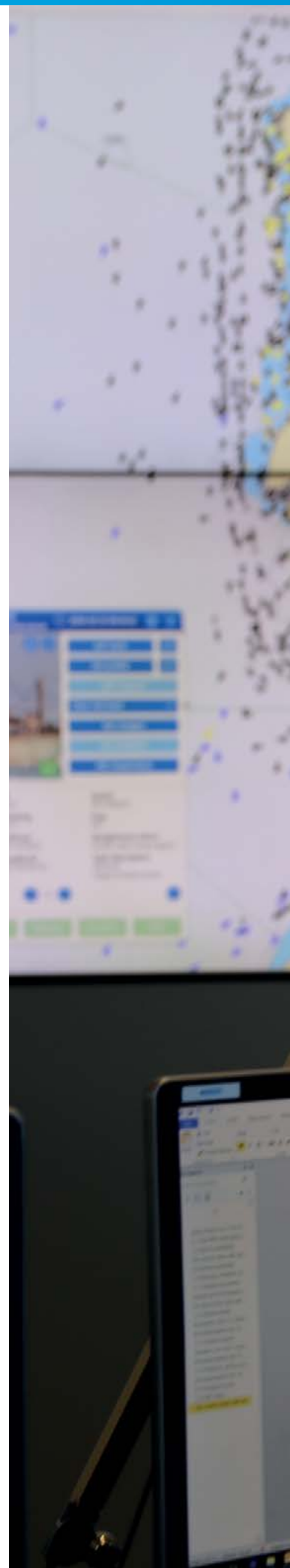
Stiprināt EMSA kā galvenā informācijas pārvaldības centra nozīmi jūras pārvadājumu uzraudzībā.

EMSA ir kļuvusi par “ES acīm jūrā”, efektīvi īstenojot kopienas kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas sistēmas sākotnējo koncepciju, lai uzlabotu jūras satiksmes drošību un efektivitāti, uzlabotu reaģēšanu uz starpgadījumiem, negadījumiem un potenciāli bīstamām situācijām jūrā un veicinātu labāku kuģu radītā piesārņojuma novēršanu un atklāšanu, kā arī paaugstinot jaunā līmenī atbalstu piekrastes valstīm. Balstoties uz gadu gaitā veiktajiem ieguldījumiem aparatūrā, programmatūrā un zināšanās, EMSA pašlaik spēj apvienot daudzus dažādus datu sensorus un pakalpojumus, kā arī nodrošināt gan bagātīgu, gan integrētu jūrlietu situācijas attēlojumu. Svarīgs papildinājums tam ir *Copernicus* Jūras novērošanas dienests, kas palīdzēja paplašināt EMSA lietotāju bāzi un turpmākajos gados joprojām būs uzraudzības informācijas stūrakmens. Jaunākais ieraksts uzraudzības portfeli ir *RPAS* dati, kas tagad nodrošina daudz pilnīgāku uzraudzības līmeni atklātā jūrā.

Sniedzot integrētus jūrniecības pakalpojumus, aģentūra pašlaik ir galvenā jūrlietu situācijas attēlojuma sniedzēja Eiropā, apkalpojot potenciāli bezgalīgu skaitu jūrniecības dalībnieku un arī citus, piemēram, drošības un tiesībaizsardzības iestādes vai citas ES aģentūras. Kaut arī daļa no šīs informācijas ir slēgta, otru daļu varētu sniegt plašai sabiedrībai.

SafeSeaNet, kā sākotnēji tika nosaukta minētā koncepcija, joprojām ir informācijas par ES jūras satiksmi stūrakmens, lai atbalstītu tās drošību un efektivitāti. Šī sistēma arī turpmāk tiks pilnveidota, reaģējot uz lietotāju vajadzībām un tehnoloģiju attīstību.

Turpināt uzlabot ES jūras satiksmes uzraudzības un informācijas sistēmas funkcionalitāti un efektivitāti



Attiecībā uz jaunajām tehnoloģijām, kas varētu uzlabot ES uzraudzības spējas, EMSA ir sākusī novērtēt VDE sistēmas (VHF datu apmaiņas) izmantojamību saziņai no kuģa uz krastu. Satelītu sakari nodrošinās pārklājumu visā pasaulē. Šo brīvprātīgo saskarni, kuras pamatā ir satelītu sakari, var izmantot arī SAR sakariem, reisu plānu apmaiņai, jaunākajai laikapstākļu un ledus informācijai utt.

Aģentūra dažādās jomās seko līdzi jaunākajiem tehnoloģiskajiem sasniegumiem, kuriem ir pirmsoperatīvs raksturs, ja tie var interesēt dalībvalstis un/vai Komisiju. Piemēram, lai iegūtu jūrlietu situācijas attēlojumu, aģentūra meklē jaunus satelītu izkārtojumus un jaunus sensorus, lai pievienotu datus un jaunus kuģu informācijas avotus (piemēram, radara paraksta noteikšanu, pseidosatelītu palaišanu lielā augstumā utt.). Šī darbība ir svarīga, lai paliktu vadībā un varētu piedāvāt dalībvalstīm jaunus pakalpojumus, kas citādi nebūtu pieejami valsts līmenī.

Novērot daudzsološu tehnoloģiju parādīšanos un izmantot tās jauniem pakalpojumiem dalībvalstīm un Komisijai

Lai varētu plašāk izmantot aģentūras pēdējo 15 gadu laikā apkopoto informāciju, varētu turpināt attīstīt mašīnmācīšanos un mākslīgā intelekta (MI) datu analītiku, lai palīdzētu dalībvalstīm veikt plašu uzdevumu klāstu, sākot no kuģu statistikas un beidzot ar vides un drošuma karstajiem punktiem to ūdeņos, paredzot kuģa atrašanās vietu pašlaik vai tuvākajā nākotnē, uzlabojot interesējošo kuģu filtrēšanu, automātisko uzvedības uzraudzību utt. Šo jauno funkciju izstrāde un darbība jāformulē un precīzi jāaskaņo ciešā sadarbībā ar lietotājiem dalībvalstīs.

Izstrādāt mašīnmācīšanās un mākslīgā intelekta lietotnes, lai uzlabotu riska novērtējumu, kuģa atrašanās vietas paredzamību, statistiku un jauninājumus

Izmantojot EMSA uzraudzības pieredzi, t. i., vācot, apstrādājot, apvienojot, integrējot, pārveidojot un piegādājot iepriekš pasūtītu jūrlietu situācijas attēlojumu, aģentūra tagad atbalsta CISE izstrādi, uzlabojot iespējas sniegt priekšstatu par situāciju vairākiem (ar jūrniecību nesaistītiem) pasūtītājiem. Tādējādi aģentūra palielinās savu nozīmi un atpazīstamību uzraudzības nozarē un, iespējams, vēl vairāk pilnveidos jūrlietu situācijas attēlojumu, kad CISE uzsāks darbību.

Izmantot uzraudzības kompetenci, lai turpinātu sadarboties ar plašāku ES uzraudzības iestāžu loku, uzlabojot jūrniecības pakalpojumus un pievienojot lielāku vērtību ES

Sākotnējie SafeSeaNet mērķi ir meklēšanas un glābšanas (SAR - Search and Rescue) galvenie elementi – uzlabot reaģēšanu uz “starpgadījumiem, negadījumiem un potenciāli bīstamām situācijām jūrā, tostarp veikt meklēšanas un glābšanas operācijas”. EMSA var sniegt savu ieguldījumu, uzlabojot pielāgotus informācijas rīkus un veidojot spējas ar apmācības un vingrinājumu starpniecību.

Aģentūra piedāvā SARSURPIC (meklēšanas un glābšanas platības attēla) funkciju tiem, kuri izmanto integrētos jūrniecības pakalpojumus. Dialogā ar lietotājiem aģentūra var izpētīt, vai SAR gadījumos var piedāvāt citas funkcijas. Turklāt var izstrādāt darbības procedūru, lai labāk izmantotu EMSA RPAS pakalpojumus dalībvalstu SAR misijām. Aģentūra arī turpinās saīsināt un paplašināt satelītu zdevumu pieejamību, atbalstot valstu SAR pieprasījumus (ārkārtas pasūtījumus).

Aģentūra var dot savu ieguldījumu arī ar apmācību, norādījumiem un praktiskiem vingrinājumiem, sapulcējot tehniskos ekspertus no dalībvalstīm, lai apzinātu labāko veidu, kā aģentūra var atbalstīt valstu SAR plānošanu, sadarbību un operācijas.

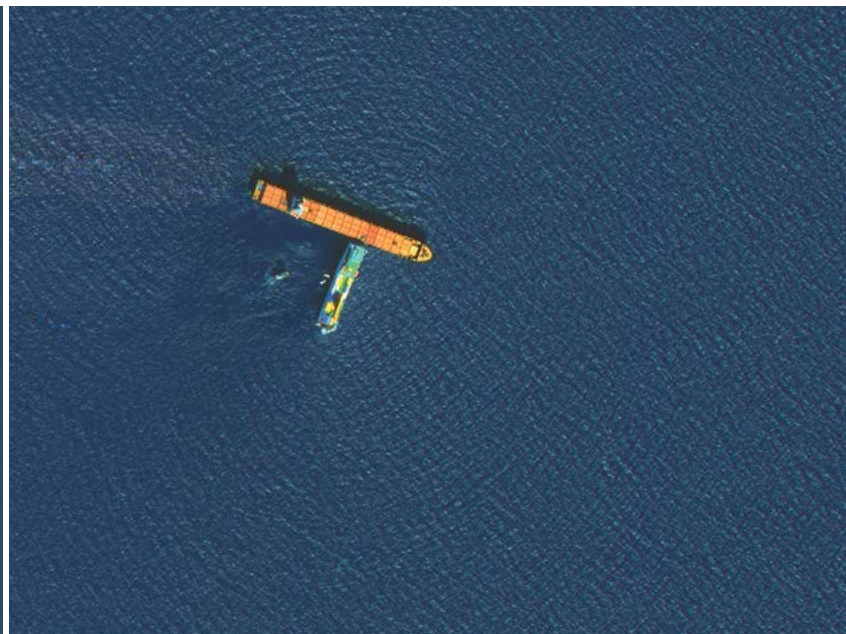
Atbalstīt dalībvalstu meklēšanas un glābšanas centienus

Dati liecina, ka arvien vairāk EMSA jūrniecības lietotāju lietotāju interesējas par kuģa atrašanās vietas datiem. Attiecībā uz kuģiem ir pieejams arvien vairāk vēsturisko un ikdienas datu par atrašanās vietu. Lietotāji vēlas piekļūt reāllaika datiem, izmantojot rīkus, kas palīdz pārvaldīt un analizēt šos datus. Lai saglabātu augsta līmeņa pakalpojumus, aģentūra var pāriet uz “mākoņdatošanu”, lai labāk izvietotu lietotāju, datu un pakalpojumu pieaugumu. Pašlaik izmantotās tehnoloģijas ir galēji noslogotas.

Izmantojot mākoņdatošanas pakalpojumus, būtu vieglāk paplašināt un izvietot apjoma vai funkcionalitātes pieaugumu. Tas ir priekšnoteikums, lai aģentūra spētu piedāvāt jaunas paaudzes pakalpojumus, kas var ietvert pakalpojumus no uzņēmuma uz administrāciju, e-sertifikātus, mašīnmācīšanos un mākslīgo intelektu, kā jau ir paredzēts citos šīs stratēģijas punktos.

Pārvietot ES jūras attēlu uz “mākoni” un izpētīt citu ar “mākoņdatošanu” saistītu pakalpojumu pievienoto vērtību





4. NODAĻA

EMSA PIEEJA UN IDENTITĀTE



4.1 FUNKCIJAS UN ATTIECĪBAS NOZARĒ

Horizontālā ziņā piecās prioritārajās jomās EMSA jāveido savstarpēja sadarbība ar ieinteresētajām personām un atpazīstamība jūrniecības nozarē tādā veidā, lai atbalstītu iepriekšējā nodaļā izklāstītās stratēģiskās prioritātes un labāk izpildītu savu virsuzdevumu. Lai to sasniegtu, ir noteiktas četras transversālas stratēģiskās funkcijas, kā arī tām atbilstošie transversālie stratēģiskie mērķi.

EMSA pamatuzdevums ir palīdzēt dalībvalstīm un Komisijai īstenot ES politiku. EMSA kā pakalpojumu sniedzēja šīm divām galvenajām ieinteresētajām personām centīsies uzlabot minēto palīdzību ar atjaunotiem un konsolidētiem pakalpojumiem, pamatojoties uz 15 darbības gadu pieredzi. EMSA sadarbojas arī ar daudzām citām ieinteresētajām personām kā uzticams partneris dažādām ES struktūrām un plašāk, ar visu Eiropas jūrniecības nozari. Ārējā griezumā aģentūrai ir potenciāls eksportēt ES risinājumus, un tā var turpināt attīstību kā starptautisks atsauces centrs, atbalstot ES mērķus un intereses. Visbeidzot, visu darbību (un mijiedarbību) pamatā ir kompetence; EMSA stingri jābalstās uz zināšanām, tehnoloģijām un jauninājumiem.

EMSA KĀ PAKALPOJUMU SNIEDZĒJA



Likumdošana un izpilde

Tehniskā palīdzība, ko EMSA sniedz Komisijai, ir būtiska, un tā bija viens no aģentūras galvenajiem uzdevumiem, kad to izveidoja 2002. gadā. Pēc vairāk nekā 15 darbības gadiem EMSA ir uzkrājusi plašu pieredzi un zināšanas savās kompetences jomās. Aģentūra pastiprinās centienus izmantot savas zināšanas, lai optimizētu atbalstu Komisijai sagatavošanās darbā, kas saistīts ar tiesību aktu, tostarp īstenošanas pasākumu, atjaunināšanu un izstrādi. Vienam no būtiskajiem informācijas avotiem jābūt apmeklējumu cikliem horizontālas analīzes veidā. Kā norādīts 3.2. punktā, EMSA var nodrošināt unikālu platformu tehniskām diskusijām un atvieglot savstarpēju izpratni un viedokļu konvergenci starp dalībvalstīm, tādējādi atbalstot Komisiju, kad tā ierosina ES tiesību aktus un nodrošina ES līmeņa koordināciju attiecībā uz starptautisko politiku un izmaiņām tiesību aktos.

Konsolidēt EMSA atbalstu Komisijai ES un starptautisko tiesību aktu izstrādē un to īstenošanas novērtēšanā

Mācīšanās

Mācīšanās un profesionālā izaugsme ir ārkārtīgi svarīga, lai atbalstītu dalībvalstu ekspertu un uz vietas strādājošo darbinieku prasmju un kompetenču uzlabošanu. Semināru, darbsemināru, tīmekļsemināru un informācijas dienu, kā arī tiešsaistes aktivitāšu un rīku mērķis ir atbalstīt profesionālo izaugsmi un kvalifikācijas celšanu, izmantojot unikālo kompetenci un zināšanas, kas pieejamas aģentūrā. Aģentūra izstrādās modulāru pieeju apmācībai un profesionālajai izaugsmei, atbalstot kompetentās iestādes un ņemot vērā citas ES attīstības tendences, piemēram, nozaru kvalifikācijas sistēmu, attiecībā uz karoga valsts inspektoru, ostas valsts kontroles darbinieku, vides aizsardzības darbinieku, meklēšanas un glābšanas personāla, VTMISS darbinieku utt. apmācību.

Jaunās tehnoloģijas atbalstīs šo jauno koncepciju, izmantojot tālmācību un virtuālo realitāti, tādējādi atbalstot dalībvalstu apmācības un spēju attīstīšanas vajadzības.

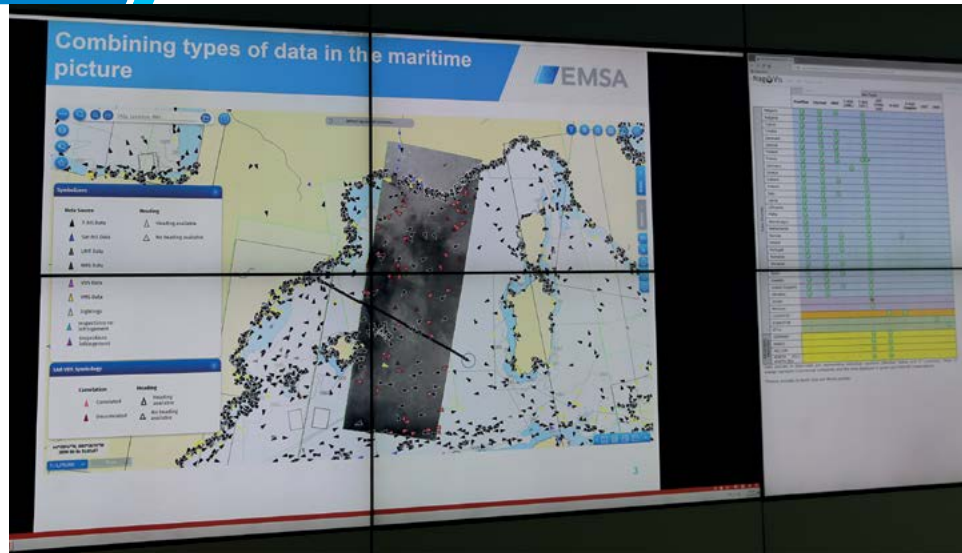
Paplašināt un formalizēt EMSA apmācības shēmas



Mācības par IMSAS (SJO dalībvalstu revīzijas shēmas) sagatavošanu, 2019. gada 20. novembris



Mācības par nelaimes gadījumu izmeklēšanas pamatprasmēm, 2019. gada 27. jūnijs



No datiem uz informāciju un no informācijas uz zināšanām

Pāriet no datu pārvaldības uz informācijas pārvaldību, izstrādājot jaunus rīkus datu analīzei. Aģentūra vāc vairākas bagātīgas datu kopas dažādās jūrniecības jomās. Izmantojot jaunus rīkus, kas daļēji balstīti uz mašīnmācīšanos, no esošajiem datiem var iegūt vairāk informācijas un atvasinātos pakalpojumus, kas noder dalībvalstīm un Komisijai.

Nelaiemes gadījumu izmeklēšanas dati no EMCIP un citiem pieejamiem avotiem tiks izmantoti, lai atbalstītu drošuma analīzi un riska zonu identificēšanu, kā arī politikas un tiesību aktu izstrādi.

EMSA ieinteresēto personu labā jāturpina interaktīvāka un integrētāka esošo datu pārvaldība un analīze. Piemēram, var paredzēt visu pieejamo datu analīzi un apvienošanu, lai attiecīgo informāciju par kuģi iekļautu vienotā vidē, vienkārši noklikšķinot uz kuģa attēla ekrānā.

Noteikt tendences, riskus, gūto pieredzi un ieviešanas/ tiesību aktu uzlabojumus
Pieticīgs solis ir, piemēram, satiksmes intensitātes karšu un automatizētās uzvedības uzraudzības rīki. Sadarbībā ar dalībvalstīm un Komisiju ir iespējams izdarīt vairāk. Līdzīgi kā gadījumā ar kuģošanas drošības karsto punktu noteikšanu Eiropas ūdeņos, to var izdarīt arī ar tīši veiktām noplūdēm jūrā, tendencēm konkrētos jūras satiksmes veidos, satiksmes vai uzvedības modeļa noteikšanu jūrā un "ķēdes tipa automatisku uzvedības uzraudzību", lai filtrētu interesējošos kuģus un pielāgotus brīdinājumus, tādējādi vienkāršojot krasta apsardzes iestāžu darbu.

Turklāt, izmantojot jauno portālu DONA (valstu iestāžu dinamiskais pārskats), aģentūra varēs regulāri sniegt statistikas datus un informēt par tendencēm, kas vērstas uz dalībvalstu vajadzībām, lai atbalstītu tās kā karoga, ostas un piekrastes valstis.

Paplašināt informācijas pakalpojumus, lai analizētu datus un identificētu tendences un riskus, atbalstot drošumu, drošību un ilgtspējību

EMSA KĀ UZTICAMS PARTNERIS



Iestāžu sadarbība krasta apsardzes funkciju veikšanā

Izmantot EMSA stiprās puses attiecībā uz zināšanām par jūru, jūrniecības kompetenci un jūrlietu situācijas attēlojumu, attīstot krasta apsardzes sadarbību EMSA nostiprina savu nozīmi kā kuģošanas drošuma, drošības un vides pīlārs iestāžu sadarbības ietvaros attiecībā uz krasta apsardzes funkciju veikšanu. Kaut arī trīs aģentūras izstrādā arvien vairāk starpnozaru iniciatīvas, EMSA kopā ar Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūru (Frontex) un Eiropas Zivsaimniecības kontroles aģentūru (EFCA) turpinās veicināt ciešu sadarbību starp attiecīgajām valstu iestādēm, kas atbild par krasta apsardzes funkcijām. Produkti un pakalpojumi – no informācijas apmaiņas līdz uzraudzības spējai, no riska analīzes līdz spēju attīstīšanai – noderēs plašākai sabiedrībai. Aģentūrai jāpaplašina klientu loks, apkalpojot arvien vairāk jaunu iestāžu ES un ārpus tās (piemēram, paplašinot krasta apsardzes funkciju jēdzienu, lai iekļautu tajā EKP valstis).

Aktīvi sadarboties ar Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūru un Eiropas Zivsaimniecības kontroles aģentūru, lai uzlabotu Eiropas sadarbību krasta apsardzes funkciju jomā



Ikgadējais Eiropas Krasta apsardzes pasākums, 2019. gada 15.–17. aprīlis, Polija

Nozare

Sekot līdzi jaunākajām nozares izstrādātajām pirmsoperatīvajām tehnoloģijām un vajadzības gadījumā pārvērst tās par pakalpojumiem dalībvalstīm. Tas ir izrādījies sekmīgi gadījumā ar SAT-AIS, un ir paredzamas jaunas iespējas (piemēram, VDES VHF datu apmaiņas sistēma). Ja ir iespējams un atbilstīgi, līdzīgi tam, kā jau tika darīts ar moduli "izpratnes veicināšana par kibernetikas drošību jūrniecībā", dažus e-mācīšanās platformas moduljus var piedāvāt plašākai sabiedrībai un dažādām ieinteresētajām personām.

Aktīvi sadarboties ar nozari, lai izraisītu zināšanu tālāknodošanu un sniegtu nekomerciālas tehniskas konsultācijas jūrniecības jautājumos

Projektu finansētās darbības

EMSA partneri ar arvien lielāku dalībnieku skaitu visā ES jūrniecības nozarē, veicot **daudzas darbības**. Daudzas no tām ir tā sauktās "projektu finansētās darbības", kas tiek formulētas, noslēdzot līgumus ar citām ES aģentūrām vai Komisiju, un ar atšķirīgiem resursu noteikumiem. Šīs darbības parasti balstās uz aģentūras esošo kompetenci, rīkiem un pakalpojumiem, lai pievienotu vērtību citām attiecīgām ES struktūrām un kopienām, un tās var papildināt vai bagātināt to, ko aģentūra var piedāvāt galvenajām ieinteresētajām personām, piemēram, tiešā veidā, ar papildu datu avotiem, vai netieši, attīstot jauninājumu un uzlabojumu ciklu, kas var dot labumu nākotnē. Šāda veida sadarbība palīdz radīt sinerģiju un izvairīties no centienu dublēšanās. Pašreizējās projektu finansētās darbības ietver Frontex SLA, EFCA SLA, Copernicus jūras uzraudzības pakalpojumus, THETIS-MRV, THETIS-EU (sēra moduli), Sadarbības projekta un CISE pārejas posmu.

Meklēt sinerģiju ar papildinošām ES struktūrām un kopienām, lai pievienotu lielāku vērtību ES

No robežām uz baseiniem un reģioniem

Valstis, kas nav ES dalībvalstis un arī izmanto ES jūras baseinus, ietekmē šo baseinu drošumu un ilgtspējību. Saistībā ar IPA un EKP mehānismiem EMSA palīdz uzlabot starptautisko noteikumu ievērošanas līmeni un attīstīt spējas šajās valstīs, tādējādi atbalstot drošāku un tīrāku jūras transportu visā ES. Šie centieni tiks turpināti, un ir paredzams, ka tie paplašināsies gan ģeogrāfiski, gan attiecībā uz darbības jomu, tostarp izmantojot jūras baseinu pieeju un pastiprinot sadarbību ar reģionālajām jūras konvencijām, lai aizsargātu jūras un piekrastes vidi četros jūras reģionos visā Eiropā.

Atbalstīt ES kaimiņattiecību un jūras baseinu politikas jomas, lai izlīdzinātu un saskaņotu standartus

EMSA KĀ STARPTAUTISKS ATSAUCES CENTRS



Starptautiskās organizācijas un ārējā politika

Uzlabot sadarbību ar SJO, SDO, World Maritime University (WMU), International Association of Lighthouse Authorities (IALA). Nodrošinot tehniskās zināšanas Komisijas un dalībvalstu atbalstam attiecīgajās starptautiskajās organizācijās, EMSA var vēl vairāk palielināt ES ieguldījumu drošā, aizsargātā un ilgtspējīgā kuģošanā.

Aģentūra kā arvien plašāk atzīts dalībnieks starptautiskajā jūrniecības arēnā var arī nostiprināt attiecības ar starptautiskiem partneriem, piemēram, SJO, SDO, WMU utt., jo īpaši spēju attīstīšanas jomā.

Izpētīt iespējas atbalstīt mērķtiecīgas iniciatīvas, kas saistītas ar attīstības sadarbību Drošība un jūras vides aizsardzība var būt tās jomas, uz kurām attiektos mērķtiecīgas iniciatīvas kopā ar valstīm, kurām saskaņā ar ES politiku tiks piedāvāts atbalsts attīstības sadarbības ietvaros, un aģentūra var būt tehniskais partneris šādu darbību atbalstam.

Pastiprināt tehnisko un operatīvo atbalstu gadījumos, kad EMSA var sniegt pievienoto vērtību attiecīgai ES ārpolitikas jomai

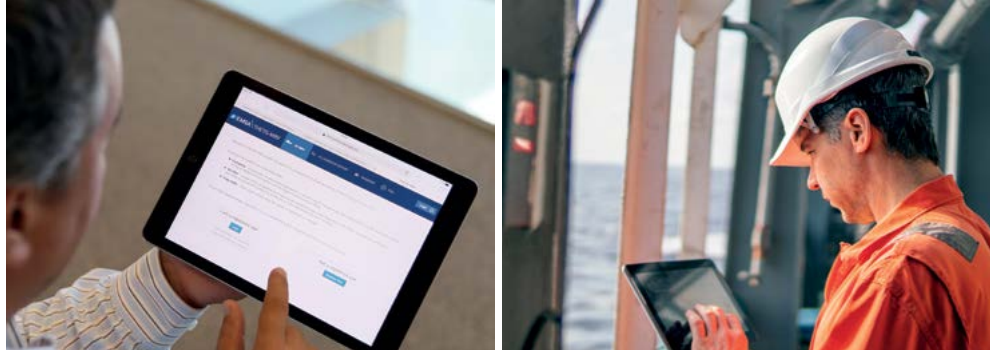


Ikgadējais Eiropas Krasta apsardzes pasākums, 2019. gada 15.–17. aprīlis, Polija



Krasta apsardzes otrā vispārējā augstākā līmeņa sanāksme, 2019. gada 20.–21. novembris, Tokija, Japāna

EMSA KĀ ZINĀŠANU CENTRS



Atvērtie dati

Stiprināt jūrniecības informācijas kritisko masu, pievienojot jaunus informācijas veidus un jaunus informācijas apstrādes/ pasniegšanas veidus, atvērt informāciju plašākam lietotāju lokam valsts sektorā un ārpus tā. Valdību vispārējā tendence ir piedāvāt atvērtus datus plašai sabiedrībai, un ES piemērs ir Copernicus atvērto datu politika. Pirmais piemērs, kas apliecina, ka EMSA sniedz atbalstu ne tikai dalībvalstīm un Komisijai vien, ir THETIS-MRV, kas piedāvā ziņošanas rīku nozarei un sabiedrībai. Tikmēr turpinās diskusija par publiskā jūrlietu situācijas attēlojuma (PMP) izveidi. Minētā tendence turpināsies, un aģentūrai jābūt iespējai sniegt arī šāda veida pakalpojumus.

Nodrošināt galvenā ES jūrniecības informācijas centra pakalpojumus un piekļuves vietu atvērtiem datiem

Pētniecība

EMSA turpinās attīstīt tehnisko kompetenci drošuma, drošības, klimata un vides jomās. Aģentūrai jāatbalsta informācijas apmaiņa par jūrniecības pētījumiem, pamatojoties uz savu pilnvarojumu ES un pasaules līmenī. Jāuzrauga pašreizējās iniciatīvas, un regulāri var organizēt pasākumus, kas dod iespēju ieinteresētajām personām pulcēties un apmainīties viedokļiem. Tādējādi aģentūra varēs atbalstīt ieinteresētās personas centienos sekot līdzi norisēm un radīt pievienoto vērtību, atvieglojot zināšanu apmaiņu.

Atbalstīt jauninājumus un jaunu tehnoloģiju izstrādi



4.2 ORGANIZĀCIJAS IDENTITĀTE

ievieš efektīvus, pārredzamus, VIEDUS, uz klientu orientētus un dzimumu aspektā līdzsvarotus pārvaldības principus

Iepriekš minētajām iniciatīvām un uzdevumiem ir nepieciešama dinamiska un elastīga organizācija, lai strādātu ar iepriekšējās lappusēs norādītajām problēmām un iespējām.

EMSA personāla kompetence arī turpmāk būs galvenais virzītājspēks, lai aģentūra varētu sniegt unikālus pakalpojumus, tehnisko palīdzību un atbalstu galvenajām ieinteresētajām personām. To darot, EMSA kā organizācija centīsies būt vēl efektīvāka un zaļāka gan iekšējos procesos, gan mijiedarbībā ar ārējām ieinteresētajām personām.

Plašāka darba grupu veidošana, izmantojot aģentūras īpašās prasmes, lai sasniegtu vislabākos rezultātus, ir veids, kā reaģēt uz katru dienu pieaugošo konkrēto problēmu dažādību un sarežģītību. Kopā ar paaugstināto digitalizācijas līmeni tas EMSA ļaus elastīgāk pielāgoties nākotnes darba videi.

Aģentūra ir arī veikusi pasākumus, lai palielinātu dzimumu līdzsvaru un vienlīdzīgas iespējas būtu nepārprotams faktors EMSA vidē.



EMSA darbinieki piedalās ES mēroga pludmales sakopšanas talkā 2019. gada 20. septembrī

© Eiropas Jūras drošības aģentūra, 2020

Fotoattēli: Monty Rakusen/GettyImages.com; Travel mania /shutterstock.com; jorisvo/shutterstock.com; Anton Balazh/shutterstock.com; corlaffra/shutterstock.com; EpicStockMedia/shutterstock.com; donvictorio/shutterstock.com; Oleksandr Kalinichenko/shutterstock.com; symbiot/shutterstock.com; tonton/shutterstock.com; T-Design/shutterstock.com; rasti sedlak/shutterstock.com; Peter Krocka/shutterstock.com; AlexKolokythas/shutterstock.com; Ververidis Vasilis/shutterstock.com; Photomarine/shutterstock.com; jirapong/shutterstock.com; ImmersionImagery/shutterstock.com; Aytug askin/shutterstock.com; Zerocreatives/iStock.photo.com; Copernicus Sentinel data(2019); Igor Kardasov/shutterstock.com; mkos83/iStock.photo.com; *EMSA* personāls.



PAR EIROPAS

JŪRAS DROŠĪBAS AĢENTŪRA

Eiropas Jūras drošības aģentūra ir viena no Eiropas Savienības decentralizētajām aģentūrām. Aģentūras galvenā mītne atrodas Lisabonā, un tās virszdevums ir nodrošināt augsta līmeņa kuģošanas drošumu, jūras drošību, kuģu radītā piesārņojuma novēršanu un reaģēšanu uz to, kā arī reaģēšanu uz jūras piesārņojumu no naftas un gāzes iekārtām. Vispārējais mērķis ir veicināt drošu, tīru un ekonomiski dzīvotspējīgu jūrniecības nozari ES.

emsa.europa.eu

Sazinieties, lai iegūtu plašāku informāciju

Eiropas Jūras drošības aģentūra

Praça Europa 4

Cais do Sodré

1249–206 Lisabona

Portugāle

Tālr.: +351 21 1209 200 / Fakss: +351 21 1209 210

emsa.europa.eu / [Twitter@EMSA_Lisbon](https://twitter.com/EMSA_Lisbon)